

### ZITTING VAN 30 AUGUSTUS 2022

Aanwezig: Inge Lenseclaes, burgemeester-voorzitter  
Leo Van den Wijngaert, Sven Willekens, Jan De Broyer, Peter  
Lombaert, Dirk Devroey, Myriam Vanderlinden, schepenen  
Dieter Vanderhaeghe, algemeen directeur

Afwezig:

<b>INTERNE ZAKEN</b>	<b>Opheffing van het aanvullend verkeersreglement 2019-15 van 22 december 2009 en goedkeuring van het aanvullend verkeersreglement 2022-13 houdende de J. Bt. Dekeyserstraat deel tussen de Gebr. Danhieuxstraat en de Terhulpensesteenweg - parkeren met beperkte duur maximum 3.30 uur van 8.00 uur tot 19.00 uur</b>
<b>Algemeen Secretariaat</b>	
<b>CBS/2022/1437</b>	

#### Bevoegdheid

- Gemeentedecreet, artikel 57, §2
- Decreet van 16 mei 2008, artikel 5, §1
- Beslissing van de gemeenteraad van 5 februari 2013 houdende delegatie bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen aan het college van burgemeester en schepenen

#### Relevante documenten

- Advies van 22 augustus 2022 van de politiezone Druivenstreek
- Schets van de parkeergelegenheid (met beperkte duur), in de J. Bt. Dekeyserstraat, deel tussen de Gebr. Danhieuxstraat en de Terhulpensesteenweg (N253)

#### Feiten

In het dossier rioleringswerken J. Bt. Dekeyserstraat werd de organisatie van het parkeren in de straat (deel tussen de Gebr. Danhieuxstraat en de Terhulpensesteenweg (N253)) aangepast. Er zijn geen welfsels meer over de IJse en er worden parkeervakken geïnsinueerd door verschillend materiaalgebruik.

Er werd advies gevraagd aan de politiezone Druivenstreek.

#### Motivering

Door de aanpassing van de organisatie van het parkeren dient het aanvullend verkeersreglement aangepast te worden.

In het advies van de politiezone Druivenstreek wordt de opmerking gemaakt dat het parkeren vóór of na de mindervalide plaats (ter hoogte van Leegheid) duidelijk moet gesignaleerd zijn.

#### Financiële aspecten

Aanbrengen/verplaatsen van signalisatie valt onder het exploitatiebudget wegens van dienst Publieke Ruimte.

### **BESLUIT**

Na beraadslaging,  
Artikel 1

Het aanvullend verkeersreglement 2009-15: J. Bt. Dekeyserstraat deel tussen de Gebr. Danhieuxstraat en de Terhulpensesteenweg - kant onpare huisnummers beperkte parkeertijd maximum 3.30 uur van 8.00 uur tot 19.00 uur, maximum 3 ton op de overwelfde IJse, parkeerverbod kant pare huisnummers, van de gemeenteraad van 22 december 2009, wordt opgeheven.

#### Artikel 2

In de J. Bt. Dekeyserstraat, deel tussen de Gebr. Danhieuxstraat en de Terhulpensesteenweg (N253), wordt het parkeren als volgt toegelaten:

Deel tussen de N253 en de Emiel Carelsstraat:

- Richting centrum: (tegenover WZC) beperkt parkeren gesignaleerd door E9b bord en onderbord met afbeelding van schijf en met tijdsbeperking 3u30min.
- Richting N253: (langs kant WZC) parkeren verboden gesignaleerd door E3-borden en bijhorende pijlen.

Deel tussen de Emiel Carelsstraat en de Fezelarenstraat:

- Richting centrum: tussen de Emiel Carelsstraat en het zebrapad geldt een parkeerverbod voor bushalte (2x15 meter voor en na de haltepaal en 5 meter vóór het zebrapad).

Tussen het zebrapad en de Leegheid: beperkt parkeren, gesignaleerd door E9b-verkeersbord en onderbord met afbeelding van schijf en met een tijdsbeperking van 3u30min.

G-plaats is reeds gesignaleerd.

- Richting N253: (kant vijver): parkeerverbod door E3-verkeersborden en bijhorende pijlen en bushalte (2x15 meter voor en na de haltepaal).

Deel tussen Fezelarenstraat en park Groothuys:

- Richting centrum: tussen de Fezelarenstraat en het Brouwershof beperkt parkeren op de verhoogde berm in buitenbocht, gesignaleerd door E9e-verkeersbord en met afbeelding van een parkeerschijf en met een tijdsbeperking van 3u30min.

Vanaf het Brouwershof tot park Groothuys: parkeren verboden op de rijbaan gesignaleerd door onderbroken as-markering.

- Richting N253: parkeren verboden gesignaleerd door E3-verkeersborden en bijhorende pijlen.

Deel tussen ingang parking Brouwershof en verhoogde inrichting Gebr. Danhieuxstraat (reeds aanwezig: 2x as-markering in asverschuivingen):

- Richting centrum: parkeren verboden door onderbroken as-markering, toevoegen over gehele afstand.
- Richting N253: parkeren verboden op de rijbaan door onderbroken as-markering - tussen asverschuivingen beperkt parkeren op de verhoogde berm gesignaleerd door E9e bord en onderbord met afbeelding van een parkeerschijf en met een tijdsbeperking 3u30min.

#### Artikel 3

Elke signalisatie strijdig met deze beslissing wordt verwijderd.

#### Artikel 4

Conform artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur wordt deze beslissing bekendgemaakt via de webtoepassing van de gemeente alsook door aanplakking aan het administratief centrum De Vuurmolen.

#### Artikel 5

Een afschrift van deze beslissing wordt ter kennisgeving overgemaakt aan:

- de Vlaamse overheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20, bus 2 te 1000 Brussel via het Digitaal Loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur
- de griffie van de Politierechtbank Halle-Vilvoorde
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brussel
- de provinciegouverneur
- de vrederechter van Overijse
- hulpverleningszone Oost van Vlaams-Brabant (brandweerpost Overijse)
- de politiezone Druivenstreek

- de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn.

## BIJLAGEN

20220812\_Signalisatieplan\_J.Bt.Dekeyserstraat\_parkeren as.pdf, 20220822\_Advies Politie J Bt Dekeyserstr\_Parkeren.pdf

Gedaan in zitting van het college van burgemeester en schepenen: **30 augustus 2022.**

Namens het college van burgemeester en schepenen

Dieter Vanderhaeghe  
algemeen directeur

Inge Lenseclaes  
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend afschrift,  
Overijse, **30 augustus 2022**

Namens het college van burgemeester en schepenen

Dieter Vanderhaeghe  
algemeen directeur

Inge Lenseclaes  
burgemeester-voorzitter