

ZITTING VAN 3 JANUARI 2023

Aanwezig: Inge Lenseclaes, burgemeester-voorzitter
Sven Willekens, Jan De Broyer, Peter Lombaert, Dirk Devroey, Myriam
Vanderlinden, schepenen
Dieter Vanderhaeghe, algemeen directeur

Afwezig: Leo Van den Wijngaert, eerste schepen

INTERNE ZAKEN	Goedkeuring aanvullend verkeersreglement 2023-01 houdende de afbakening van de zone 30 in Terlanen en de aanpassing aan de zone 50 tussen Dreef - N253, Waverssesteenweg - N4 en de gemeentegrens
Algemeen Secretariaat	
CBS/2022/2130	

Bevoegdheid

- Decreet Lokaal Bestuur, artikel 56, §2

Juridische grond

- Nieuwe Gemeentewet
- Decreet Lokaal Bestuur
- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008, artikel 5, §1
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende verkeersbelemmeringen en werken op de openbare weg
- Ministerieel rondschriften van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009
- Beslissing van de gemeenteraad van 20 december 2022 houdende goedkeuring van het Algemeen Zonaal Politierglement Hoeilaart – Overijse
- Beslissing van de gemeenteraad van 25 juni 2002 houdende aanvullend verkeersreglement 2002/08: voor het invoeren van een zone 30 schoolomgeving op Duisburgsesteenweg
- Beslissing van de gemeenteraad van 6 mei 2013 houdende aanvullend verkeersreglement 2013/5, artikel 3, 3de opsomming : het invoeren van snelheidszones: Lindaal deel tussen Schapenweg en Duisburgsesteenweg
- Beslissing van de gemeenteraad van 19 februari 2019, houdende de delegatie aan het college van burgemeester en schepenen van de bevoegdheid tot vaststelling van de aanvullende verkeersreglementen
- Beslissing van college van burgemeester en schepenen van 29 maart 2022 houdende de goedkeuring van het mobiliteitsplan in Tombeek en Terlanen volgend uit het participatietraject 'Verkeersleefbaarheidsstudie Tombeek en Terlanen'

- Beslissing van college van burgemeester en schepenen van 17 mei 2022 houdende de goedkeuring van het actieplan voor het mobiliteitsplan in Tombeek en Terlanen volgend uit het participatietraject 'Verkeersleefbaarheidsstudie Tombeek en Terlanen'

Relevante documenten

- Plan houdende afbakening zone 30 in Terlanen en aanpassing zone 50
- Advies van 21 december 2022 van de politiezone Druivenstreek
- Advies gemeente Huldenberg signalisatie gemeentegrens in Terlanen

Feiten

In het participatief doorlopen traject voor de mobiliteitsstudie in Terlanen (en Tombeek) werd gevraagd om de snelheid in het centrum van Terlanen te beperken tot 30 km/u. In het actieplan werd beslist om een ruimere zone 30 te signaleren.

Omwille van de invoering van een zone 30 in het centrum, dient de zone 50 aangepast te worden. Tussen Terlanen (zone 30) en de gemeentegrens met Huldenberg zijn beperkte straten die geen zone vormen.

Een advies werd gevraagd aan de politiezone Druivenstreek en de gemeente Huldenberg.

Motivering

Om een betere veiligheid en leefbaarheid in het centrum van Terlanen na te streven, dient de gereden snelheid gereduceerd te worden.

Dit komt overeen met de nieuwe visie de snelheidsbeperking tot 30km/u om dorpscentra leefbaar te houden, zoals gesteld in de 'coalitie van 30'.

Een aanpassing van de bestaande zone 50 is noodzakelijk.

Een integratie van de grenzende zones 50 tot 1 gehele zone 50 zorgt voor een betere leesbaarheid.

Tussen Terlanen en de gemeentegrens met Huldenberg zijn er beperkte straten, die individueel (niet als zone) dienen gesignaleerd te worden.

De straten binnen het kwadrant tussen Dreef - N253, Waversesteeweg - N4 en de gemeentegrens met Huldenberg en Waver (exclusief de hoofdwegen zelf) betreffen gemeentewegen.

Het advies van de politiezone Druivenstreek van 21 december 2022 is gunstig.

Financiële aspecten

Aanbrengen/verplaatsing van de signalisatie valt onder het exploitatiebudget wegens van dienst publieke ruimte.

BESLUIT

Na beraadslaging,

Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 6 mei 2013 houdende het aanvullend verkeersreglement 2013/05, deel van artikel 2: het invoeren van snelheidsbeperking van 50 km/u in Schaatbroekstraat, Abstraat, Oude Abstraat, Bollestraat, Nijvelsebaan, en artikel 5, §11 Gebied Mommaertsstraat en Waaienbergstraat, §12 Gebied Schaatbroekstraat en Oude Abstraat, §13 Gebied Bollestraat, Leuvensestraat, Moskestraat en §14: Gebied Dreef, Waversesteeweg, Nijvelsebaan, worden opgeheven.

Artikel 2

Er wordt een zone 30 ingevoerd in Terlanen, afgebakend door zonale borden F4a en F4b in de:

- Abstraat ter hoogte van het begin van de voetpaden aan beide zijden;
- Bollestraat vóór de verhoogde inrichting van het kruispunt met de Moskesstraat (richting centrum);
- Moskesstraat (deel dubbelsporenpad) ter hoogte van begin van de verhoogde

inrichting van het kruispunt met de Bollestraat (richting centrum);

- Varendel ter hoogte van gemeentegrens met Huldenberg;
- Vossekoten vóór het kruispunt met Bollestraat;
- Leuvensestraat ter hoogte van het begin van verhoogd aanliggend voetpad (begin aaneengesloten bebouwing);
- Molenstraat ter hoogte van de brug over de Lane (kant Ottenburg).

Artikel 3

Er wordt een zone 50 ingevoerd voor het 'buitengebied' tussen Dreef - N253, Waversesteenweg - N4 en de gemeentegrens met Huldenberg en Waver, afgebakend door zonale borden in de:

- Nachtegalenpad ter hoogte van kruispunt met Dreef - N253;
- Stokkemstraat ter hoogte van kruispunt met Dreef - N253;
- Stokkemstraat ter hoogte van de gemeentegrens Huldenberg;
- Kausdelle ter hoogte van kruispunt met Nijvelsebaan;
- Nijvelsebaan ter hoogte van gemeentegrens met Huldenberg;
- Moskesstraat (deel dubbelsporenpad) ter hoogte van begin aan de verhoogde inrichting van het kruispunt met de Bollestraat (richting velden);
- Abstraat ter hoogte van het begin van de voetpaden aan beide zijden;
- Schaatbroekstraat ter hoogte van de gemeentegrens met Waver;
- Abstraat ter hoogte van kruispunt met Waversesteenweg - N4;
- Waaienbergsstraat (oostelijk deel) ter hoogte van kruispunt met Waversesteenweg - N4;
- Rotweg ter hoogte van kruispunt met Waversesteenweg - N4;
- Nijvelsebaan ter hoogte van kruispunt met Waversesteenweg - N4;
- Adriaanstraat ter hoogte van kruispunt met Waversesteenweg - N4;
- Grotstraat ter hoogte van einde van bebouwde kom.

Artikel 4

Er wordt een snelheidsbeperking van 50 km/u ingevoerd, aangeduid met een C43-50km, in de:

- Vossekoten;
- Leuvenstraat tussen gemeentegrens en de zone 30 (beschreven in artikel 2);
- Molenstraat tussen gemeentegrens en de brug over de Lane;
- Veldlaan (blijft behouden).

Artikel 5

De nodige signalisatie zonale snelheidsbeperking 50 km/u en 30 km/u, zal door het gemeentebestuur worden aangebracht.

Alle andere signalisatie, strijdig met deze beslissing, dient te worden verwijderd.

Artikel 6

Conform artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur wordt deze beslissing bekendgemaakt via de webtoepassing van de gemeente alsook door aanplakking aan het administratief centrum De Vuurmolen.

Artikel 7

Een afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan:

- de Vlaamse overheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20, bus 2 te 1000 Brussel via het Digitaal Loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur
- de griffie van de Politierechtbank Halle-Vilvoorde
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brussel
- de provinciegouverneur via het Digitaal Loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur
- de vrederechter van Overijse-Zaventem
- de hulpverleningszone Oost van Vlaams-Brabant (brandweerpost Overijse)
- de politiezone Druivenstreek
- de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn.

BIJLAGEN

20221213_schets_signalisatie zone 30 Terlanen en zone 50 gebied N4-N253_grens Huldenberg-Waver.pdf, 20221215_advies gemeente Huldenberg signalisatie Terlanen.pdf, 20221221_Advies Politie invoering zone 30 in Terlanen en aanpassing zone 50.pdf

Gedaan in zitting van het college van burgemeester en schepenen: **3 januari 2023**.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Dieter Vanderhaeghe
algemeen directeur

Inge Lenseclaes
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend afschrift,
Overijse, **3 januari 2023**

Namens het college van burgemeester en schepenen

Dieter Vanderhaeghe
algemeen directeur

Inge Lenseclaes
burgemeester-voorzitter