

ZITTING VAN 17 SEPTEMBER 2024

Aanwezig: Inge Lenseclaes, burgemeester-voorzitter
Leo Van den Wijngaert, Sven Willekens, Jan De Broyer, Peter
Lombaert, Martine Haegeman, schepenen
Dieter Vanderhaeghe, algemeen directeur

Afwezig: Myriam Vanderlinden, zesde schepen

INTERNE ZAKEN	Goedkeuring aanvullend verkeersreglement 2024-07 houdende de Langeweg: wijziging voorrangregeling in functie van de fietszone
Algemeen Secretariaat	
CBS/2024/0602	

Bevoegdheid

- Decreet Lokaal Bestuur, artikel 56, §2
- Decreet aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, van 16 mei 2008, artikel 5, §1
- Beslissing van de gemeenteraad van 19 februari 2019 houdende delegatie bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen aan het college van burgemeester en schepenen

Juridische grond

- Decreet Lokaal Bestuur
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Nieuwe Gemeentewet
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg (artikel 77.4)
- Koninklijk besluit van 12 maart 2023 houdende o.a. de wijziging van fietsstraat naar fietszone
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009
- Beslissing van de gemeenteraad van 23 februari 2021 houdende de goedkeuring van het gemeentelijk fietsbeleidsplan, inclusief de actieplannen en de timing voor uitvoering
- Beslissing van de gemeenteraad van 20 december 2022 houdende goedkeuring van het Algemeen Zonaal Politierglement Hoeilaart – Overijse
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 13 september 2022 houdende de kennisneming van het rapport quick wins fietsstraten - voorstel, en beslissing van de te weerhouden quick win ingrepen

Relevante documenten

- Signalisatieplan
- Advies van de politiezone Druivenstreek van 11 september 2024

Feiten

In functie van het fietsbeleidsplan werd de alternatieve verbinding tussen centrum Overijse station Terhulpen (langs de Langeweg) weerhouden, voornamelijk voor de fietsveiligheid en beleving.

In het rapport 'Quick wins fietsstraten' werd beslist om de Langeweg te weerhouden als fietsstraat met een quick win ingreep zoals voorgesteld door het studie bureau.

De Langeweg dient als fietsstraat/-zone voorrang te hebben op haar zijstraten (van lagere of gelijke categorie), zoals beslist door het college van burgemeester en schepenen op 13 september 2022 (artikel 2).

In een fietsstraat is de snelheid beperkt tot 30km/u en mag niet ingehaald worden.

De Langeweg betreft een gemeenteweg.

Er werd advies gevraagd aan Politiezone Druivenstreek.

Motivering

Voor het comfort en beveiliging van de fietser dient een fietsstraat/-zone voorrang te hebben op haar zijstraten (van lagere of gelijke categorie).

De Langeweg is een relatief smalle straat. Het gemotoriseerd verkeer heeft voornamelijk een lokale oorsprong/bestemming.

Het advies van de Politiezone Druivenstreek is gunstig.

Financiële aspecten

De verkeerstechnische ingrepen (aankoop borden) vallen onder het investeringsbudget Fietsbeleidsplan/wegen: Aankoop B1 borden en haaiantandenmarkering

- Jaar: 2024
- Raming: MJP002099
- Budgetsleutel (ARK/BV): 2240000/0290
- Begunstigde (rijksregisternummer of KBO nr): BE 0417 010 522
- Naam begunstigde: De Groote
- Bedrag excl. btw: borden 1.200,00 EUR+ haaiantanden 100,00 EUR
- Btw (21%): 252,00 EUR + 21,00 EUR

BESLUIT

Na beraadslaging,

Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord om de Langeweg als fietsstraat voorrang te geven op de zijstraten.

Artikel 2

De maatregel fietszone wordt gesignaleerd door middel van F111 'fietszone'-borden op de kruispunten (alook F113 'einde fietszone' aan tegenovergestelde kant):

- in Langeweg

- + na kruispunt met Hoeilaartsesteenweg;
- + t.h.v. de gemeentegrens met Terhulpen.

t.h.v kruispunt Langeweg

- + in de Wijnlaan;
- + in de Katarinalaan;
- + in de Zonnelaan;
- + in de Bremslaan;

+ in de Smetslaan.

De signalisatie wordt geplaatst door het lokaal bestuur.

Artikel 3

Ieder eerder uitgevaardigd aanvullend verkeersreglement in strijd met deze maatregel wordt opgeheven.

Artikel 4

Conform artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur wordt deze beslissing bekendgemaakt via de webtoepassing van de gemeente alsook door aanplakking aan het administratief centrum De Vuurmolen.

Artikel 5

Een afschrift van deze beslissing wordt ter kennisgeving overgemaakt aan:

- de Vlaamse Overheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20, bus 2 te 1000 Brussel via het Digitaal Loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur;
- de griffie van de Politierechtbank Halle-Vilvoorde;
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brussel;
- de provinciegouverneur via het Digitaal Loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur;
- de vrederechter van Overijse;
- de Hulpverleningszone Oost van Vlaams-Brabant (brandweerpost Overijse);
- de Politiezone Druivenstreek;
- de opdrachthoudende vereniging Intercommunale Interrand.

BIJLAGEN

20240318_signalisatieplan fietszone Langeweg.pdf, 20240911_Advies
Politie_signalisatieplan_Langeweg fietsstraat voorrang.pdf

Gedaan in zitting van het college van burgemeester en schepenen: **17 september 2024.**

Namens het college van burgemeester en schepenen

Dieter Vanderhaeghe
algemeen directeur

Inge Lenseclaes
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend afschrift,
Overijse, **17 september 2024**

Namens het college van burgemeester en schepenen

Dieter Vanderhaeghe
algemeen directeur

Inge Lenseclaes
burgemeester-voorzitter