
ZITTING VAN 10 AUGUSTUS 2021

Aanwezig: Inge Lenseclaes, burgemeester-voorzitter
Leo Van den Wijngaert, Jan De Broyer, Dirk Devroey, schepenen
Marc Robeet, wnd. algemeen directeur

Afwezig: Sven Willekens, Peter Lombaert, Myriam Vanderlinden, schepenen

INTERNE ZAKEN	Goedkeuring aanvullend verkeersreglement 2021-10 houdende Sint-Annastraat, het instellen van een voorrangregeling
Algemeen Secretariaat en Archief	
CBS/2021/1504	

Bevoegdheid

- Decreet Lokaal Bestuur, artikel 56, §2
- Decreet van 16 mei 2008, artikel 5, §1
- Beslissing van de gemeenteraad van 19 februari 2019 houdende delegatie bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen aan het college van burgemeester en schepenen

Juridische grond

- Nieuwe Gemeentewet
- Decreet Lokaal Bestuur
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg (artikel 77.4)
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009
- Beslissing van de gemeenteraad van 17 december 2013 betreffende het algemeen politiereglement van Overijse
- Beslissing van college van burgemeester en schepenen van 6 juli 2021, houdende de kennisneming van het verslag en goedkeuring van de voorstellen van de commissie verkeersveiligheid van 28 juni 2021 (artikel 2, §12)

Relevante documenten

- Advies van de politiezone Druivenstreek van 29 juli 2021

Feiten

Om de snelheid te beheersen in de Sint-Annastraat, deel tussen Drogenberg en Terspautlosweg, werden in het verleden verhoogde inrichtingen aangelegd. Nadien werden

bijkomend geschrانkte versmallingen toegevoegd. De geschrانkte versmallingen leiden tot neus-aan-neus situaties, waardoor het verkeer soms komt vast te staan.

De Sint-Annastraat maakt jaarlijks frequent deel uit van een omleidingsroute (o.a. tijdens wielervedstrijden, wegeniswerken, ...). De neus-aan-neus situaties nemen dan sterk toe. Het advies van de commissie verkeersveiligheid van 28 juni 2021, om een voorrangregeling in te voeren ter hoogte van de versmallingen, werd bestendigd op het college van burgemeester en schepenen van 6 juli 2021. Echter werd in de beslissing de richting van de voorrang van het advies omgekeerd. Volgens de beslissing dient het verkeer richting Brusselsesteenweg voorrang te verkrijgen. Een aanvullend verkeersreglement diende te worden opgesteld.

Er werd advies gevraagd aan de politiezone Druivenstreek. In het advies van de politiezone wordt de voorkeur, om de voorrang richting Terspautlosweg te leggen, herhaald zoals gesteld in het advies van de commissie voor verkeersveiligheid.

Motivering

Er dient een maatregel te worden ingesteld om de veiligheid en continuïteit ter hoogte van de wegversmallingen te verbeteren.

De ontsluitende richting krijgt voorrang om de snelheid naar het binnengebied te beheersen. Het advies van de politie en de commissie voor verkeersveiligheid wordt gevolgd.

Financiële aspecten

Budget voor het aanbrengen van signalisatie is voorzien in het exploitatiebudget onderhoud van de dienst Publieke Ruimte.

BESLUIT

Na beraadslaging,

Artikel 1

In de Sint-Annastraat, deel tussen Drogenberg en Terspautlosweg, wordt ter hoogte van de geschrانkte wegversmallingen een voorrangregeling ingesteld.

Het verkeer richting Terspautlosweg heeft voorrang.

Artikel 2

De voorrangregeling wordt gesignaleerd door de borden B19 en B21.

Artikel 3

Conform artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur wordt deze beslissing bekendgemaakt via de webtoepassing van de gemeente alsook door aanplakking aan het administratief centrum De Vuurmolen.

Artikel 4

Een afschrift van deze beslissing wordt ter kennisgeving overgemaakt aan:

- de Vlaamse Overheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20, bus 2 te 1000 Brussel via het Digitaal Loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur
- de griffie van de Politierechtbank Halle-Vilvoorde
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brussel
- de provinciegouverneur via het Digitaal Loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur
- de vrederechter van Overijse
- hulpverleningszone Oost van Vlaams-Brabant (brandweerpost Overijse)
- de politiezone Druivenstreek.

BIJLAGEN

20210729_mailbericht_Advies politie_Sint Annastraat voorrangregeling.pdf

Gedaan in zitting van het college van burgemeester en schepenen: **10 augustus 2021.**

Namens het college van burgemeester en schepenen

Marc Robeet wnd. algemeen directeur
--

Inge Lenseclaes burgemeester-voorzitter
--

Voor eensluidend afschrift,
Overijse, **12 augustus 2021**

Namens het college van burgemeester en schepenen

Marc Robeet wnd. algemeen directeur
--

Inge Lenseclaes burgemeester-voorzitter
--