

ZITTING VAN 20 JANUARI 2026

Aanwezig: Inge Lenseclaes, burgemeester
Leo Van den Wijngaert, Joke Lenseclaes, Jan De Broyer, Jeroen Van
San, Filip Boon, Danny De Kock, schepenen
Dieter Vanderhaeghe, algemeen directeur

Afwezig:

INTERNE ZAKEN	Goedkeuring aanvullend verkeersreglement 2026-01 houdende Kastanjedreef, deel van de Schransdreef en deel van de Marnixlaan: invoeren van de maatregel 'fietszone'
Algemeen Secretariaat	
CBS/2026/0076	

Bevoegdheid

- Decreet Lokaal Bestuur, artikel 56, §2
- Decreet aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, van 16 mei 2008, artikel 5, §1
- Beslissing van de gemeenteraad van 28 januari 2025 houdende delegatie aan het college van burgemeester en schepenen van de bevoegdheid tot vaststelling van de aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- Decreet Lokaal Bestuur
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Nieuwe Gemeentewet
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg (artikel 77.4)
- Koninklijk besluit van 12 maart 2023 houdende o.a. de wijziging van fietsstraat naar fietszone
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009
- Beslissing van de gemeenteraad van 23 februari 2021 houdende de goedkeuring van het gemeentelijk fietsbeleidsplan, inclusief de actieplannen en de timing voor uitvoering
- Beslissing van de gemeenteraad van 20 december 2022 houdende goedkeuring van het Algemeen Zonaal Politiereglement Hoeilaart – Overijse
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 13 september 2022 houdende kennisneming van het rapport quick wins fietsstraten - voorstel, en beslissing van de te weerhouden quick win ingrepen
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 13 januari 2026 houdende goedkeuring aanvullend verkeersreglement 2026-2 houdende de

Kastanjedreef, deel van de Schransdreef en deel van de Marnixlaan: wijziging voorrangregeling in functie van de fietszone

Relevante documenten

- Signalisatieplan
- Advies van de politiezone Druivenstreek van 21 oktober 2025
- Communicatieplan 'Fietsstraat Marnix'

Feiten

In het fietsbeleidsplan (februari 2021) werd een alternatieve verbinding voor de Busselsesteenweg-N4 weerhouden tussen centrum Overijse en Jezus-Eik. Dit is voornamelijk voor de fietsveiligheid en beleving. Uit data van Departement Binnenlands Bestuur is op te merken dat de laatste jaren het fietsgebruik in Overijse, als functioneel vervoermiddel, sterk is gestegen (gemeentescan Overijse versus benchmark Vlaams gewest). In 2019 werd in Overijse de fiets voor 3% als woon-werkverkeer gebruikt. In 2025 is dit percentage gestegen naar 11% voor fietsgebruik in Overijse (stijging van meer dan 350%). Ter vergelijking in Vlaanderen is er een stijging van ongeveer 25% (van 16% in 2019 naar 21% in 2025).

De alternatieve verbinding werd grotendeels uitgevoerd:

- De Witherendreef werd in het participatieve traject in augustus 2018 een fietsstraat.
- De Generaalbosweg is een weg voorbehouden voor aangeduide weggebruikers (fietser en voetgangers), beperkt door een traktorsluis.
- De H. Consciencelaan en Korenarenstraat werden ook een fietszone.
- De oversteek op de Clem. Vanophemstraat werd gemarkeerd.

Op de rotonde in de Marnixlaan heeft het verkeer voorrang (zo ook de fietser). De verbinding met Generaalbosweg heeft een zeer lage (gemotoriseerde) verkeersintensiteit. Dit is enkel voor actieve weggebruikers en privaat gebruik. Hier kan overwogen worden om extra aandachtssignalisatie voor de fietser toe te voegen (fietspad of suggestiestrook).

Er werd nog geen wegwijzer-plan opgemaakt/voorzien. Dit geeft wel een meerwaarde aan de alternatieve route. Ter hoogte van het kruispunt Witherendreef x Eeuwstraat staat een F34b2-bord (blauw rechthoekig bord met pictogram 'fiets', een witte pijl en bijkomend de vermelding van de richting naar de gemeenten - 'Tervuren' op 1 bord, 'Overijse/Waterloo' op het andere). Als bewegwijzering kan dit herhaald worden op elk kruispunt waar een richtingsverandering is.

Eens de route volledig is en bewegwijzerd, kan dit belicht worden in het gemeentelijke magazine.

Het communicatieplan wordt afgesteld op de uitvoeringsdatum. Die is afhankelijk van de markering die weersafhankelijk is (droog en +8°C) en door externe firma gebeurt.

Als de datum voor markering bekend is, kunnen de exacte data verder ingevuld worden. Er wordt gewenst om eerst de aangelanden (bewonersbrief) en dorpsraad (mail) in te lichten, alvorens het op de sociale media te publiceren. Eens de exacte uitvoeringsdatum gekend is, kan de communicatie desgewenst vervroegd worden (rekening houdend met opmaak en tekenen van brief en mogelijkheid uitvoering bedeling). Er is geen professionele visualisatie beschikbaar.

- Uitvoering markering - 2 weken: bewonersbrief aangelanden en dorpsraad Jezus-Eik.
Door de ligging van de straten is er weinig (tot geen) doorgaand verkeer aanwezig. Daarom wordt de bedeling beperkt tot de aangelanden; alsook de achterliggende straten (Hindelaan, Spithertlaan, Mouflonlaan en Gemslaan).
- Uitvoering markering - 2 weken: informatie via digitale kanalen.
Publicatie via de digitale kanalen (website, nieuwsbrief, facebook, instagram).

- Uitvoering markering - 2 dagen: plaatsing signalisatie in eigen beheer. Borden F111 en F113 (begin en einde zone) te plaatsen en af te dekken.
- Uitvoering markering.
Er werd afgesproken met leverancier de markeringen te komen aanbrengen in de 2de helft van maart 2026.

Ter hoogte van de kruispunten van de ontsluitende straten met de Kastanjedreef (respectievelijk de Schransdreef, Kasteelstraat en Marnixlaan) wordt een infobord geplaatst met duiding voor weggedrag in een fietsstraat. Deze informatieborden zullen worden aangepast aan de nieuwe wetgeving 'Fietszone'.

In een 'fietszone' is de snelheid inherent beperkt tot 30km/u en mag het gemotoriseerde verkeer de fietser niet inhalen. Om de snelheid beter te beheersen kan een grondmarkering van het bord C43 '30km' de fietsstraat ondersteunen, bij voorkeur op de kruispunten met ontsluitende wegen Marnixlaan, Kasteelstraat en Schransdreef.

De grenzen van de zones 50km/u en de fietszone vallen niet samen, waardoor er geen verwarrende situatie met signalisatie gecreëerd wordt.

Vanaf 1 april werd de maatregel 'fietsstraat' officieel aangepast naar 'fietszone'. Een nieuwe naam die de oude term vervangt voor dezelfde regels (auto's te gast, max 30 km/u, fietsers mogen de baanbreedte gebruiken). Bestaande 'fietsstraat'-borden mogen nog tot uiterlijk 1 januari 2035 (begin/einde fietsstraat-borden) blijven staan.

Er zijn geen tellingen van fietsers beschikbaar (absolute data per straat, ook geen 'nul'-meting) om de impact van de fietsstraten te kunnen evalueren.

De Kastanjedreef, Schransdreef en Marnixlaan zijn gelegen buiten de bebouwde kom. De snelheid wordt er zonaal beperkt tot 50km/u.

De Kastanjedreef, Schransdreef en Marnixlaan zijn gemeentewegen.

Er werd advies gevraagd aan Politiezone Druivenstreek.

Motivering

Om het fietsgebruik in Overijse nog meer te stimuleren, dient de alternatieve fietsverbinding tussen Overijse en Jezus-Eik volledig gerealiseerd te worden. Om de route te vervolledigen is in de Marnixwijk ruimte voor de fietser nodig, om de fietser beter te beveiligen. Om dit tracé tussen Overijse-centrum en Jezus-Eik te vervolledigen, dient de missende link doorheen de Marnixwijk te worden gerealiseerd.

De Kastanjedreef werd opgenomen in het onthardingsproject 'Marnixwijk' van Aquafin (met aandacht voor de trage mobiliteit) maar dat project loopt vertraging op. Om niet langer te wachten op dit onthardingsproject, kan er met de maatregel 'fietszone' -een quick-win ingreep- een verhoogde veiligheid en beleving voor de fietser gecreëerd worden.

De uitvoering is in analogie met de andere gerealiseerde fietsstraten in de gemeente. De Kastanjedreef, de Schransdreef -deel tussen de Witherendreef en de Kastanjedreef- en de Marnixlaan -deel tussen de Kastanjedreef en rotonde- dienen daarvoor ingericht te worden als 'fietszone'.

Er dient aandachtssignalisatie te worden aangebracht op de rotonde achteraan de Marnixlaan.

De Kastanjedreef en de Marnixlaan zijn relatief brede straten. De Schransdreef heeft een eerder beperkt breedte-profiel.

Gezien het doodlopend karakter van de woonwijk heeft het gemotoriseerd verkeer een lokale oorsprong/bestemming. Er is geen doorgaand verkeer aanwezig.

Er dient een goedkeuring van het aanvullende reglement te zijn, alvorens een datum van uitvoering kan besproken worden (om het communicatieplan concreet aan te vullen).

Het advies van de Politiezone Druivenstreek is gunstig.

Financiële aspecten

De verkeerstechnische ingrepen (aankoop borden en markeringen) vallen onder het investeringsbudget Fietsstraten plannen en studies:

Signalisatie: begin/eind fietsstraat (18 borden) en gebodsborden wegwijzers F34b2 (8 borden) en hoofdweg GVIII (21 borden) en palen (20-tal).

- Jaar: 2025
- Raming: MJP001945
- Budgetsleutel (ARK/BV): 2140000/0290
- Begunstigde (rijksregisternummer of KBOnr): BE 0417 010 522
- Naam begunstigde: De Groote
- Bedrag excl. btw: 4.000,00 EUR
- Btw (21%): 840,00 EUR.

Markeringen (thermoplasten 8x F111, rode oppervlakten, as-markeringen, fietssuggestiestrook rotonde).

- Jaar: 2025
- Raming: MJP001945
- Budgetsleutel (ARK/BV): 2140000/0290
- Begunstigde (rijksregisternummer of KBOnr): BE 0417 010 522
- Naam begunstigde: De Groote
- Bedrag excl. btw: 7.500,00 EUR
- Btw (21%): 1.575,00 EUR.

BESLUIT

Na beraadslaging,

Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen beslist om de maatregel 'fietszone' in te voeren in:

- de Kastanjedreef;
- de Schransdreef, deel tussen de Witherendreef en de Kastanjedreef;
- de Marnixlaan, deel tussen de Kastanjelaan en de rotonde.
- de Generaalbosweg

Artikel 2

In de Marnixlaan op de rotonde wordt een fietssuggestiestrook aangebracht met witte stippellijn.

Artikel 3

De maatregel fietszone wordt gesignaleerd door middel van F111 'fietszone'-borden ter hoogte van de kruispunten (alsook F113 'einde fietszone' aan tegenovergestelde kant). Deze signalisatie wordt op elk kruispunt ondersteund met herhaling van F111-thermoplast op de grond en op de volgende locaties (zoals geschets op plan):

- in de Schransdreef:
 - ter hoogte van het kruispunt met de Witherendreef (borden, F111-thermoplast en asmarkering hoofdroute); dit wordt ondersteund door markering van het bord C43 30km;
 - ter hoogte van het kruispunt met de Kastanjedreef (borden, F111-thermoplast, en asmarkering hoofdroute);
- in de Teniersdreef ter hoogte van het kruispunt Schransdreef (borden en F111-thermoplast);
- in de Kasteelstraat en Hindelaan ter hoogte van het kruispunt met de Kastanjedreef (borden); dit wordt ondersteund door markering van het bord C43 30km;

- in de Kastanjedreef zelf (op het kruispunt met Kasteelstraat/Hindelaan) wordt een F111 aangebracht (aanzicht vanuit Kasteelstraat) met een rode rechthoek errond van 4 meter op 4 meter;
- in de Permekedreef ter hoogte van het kruispunt met de Kastanjedreef (borden en F111-thermoplast);
- in de Ensorlaan ter hoogte van het kruispunt met de Kastanjedreef (borden en F111-thermoplast);
- in de Marnixlaan:
 - ter hoogte van het kruispunt met de Kastanjedreef (borden, F111-thermoplast en asmarkering hoofdroute); dit wordt ondersteund door markering van het bord C43 30km;
 - ter hoogte van het rotonde.
- in de Generaalbosweg

Voor de volledigheid, op de rotonde in de Marnixlaan wordt de fietssuggestiestrook aangebracht door middel van witte enkelvoudige onderbroken markering ondersteund met een fietslogo in het midden tussen de zijstraten. Dit heeft geen verdere juridische waarde.

Artikel 4

De signalisatie en markeringen wordt geplaatst door het lokaal bestuur.

Ieder eerder uitgevaardigd aanvullend verkeersreglement in strijd met deze maatregel wordt opgeheven.

Artikel 5

Conform artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur wordt deze beslissing bekendgemaakt via de webtoepassing van de gemeente alsook door aanplakking aan het administratief centrum De Vuurmolen.

Artikel 6

Een afschrift van deze beslissing wordt ter kennisgeving overgemaakt aan:

- de Vlaamse Overheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20, bus 2 te 1000 Brussel via het Digitaal Loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur;
- de griffie van de Politierechtbank Halle-Vilvoorde;
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brussel;
- de provinciegouverneur via het Digitaal Loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur;
- de vrederechter van Overijse;
- de Hulpverleningszone Oost van Vlaams-Brabant (brandweerpost Overijse);
- de Politiezone Druivenstreek;
- de opdrachthoudende vereniging Intercommunale Interrand.

BIJLAGEN

202060108 Fietsstraat Marnixwijk.pdf, 20251021_advies_politiezone_fiestzone Kastanjedreef.pdf, 20260114_signaplan_Kastanjedreef_fietszone_v2.pdf

Gedaan in zitting van het college van burgemeester en schepenen: **20 januari 2026.**

Namens het college van burgemeester en schepenen

Dieter Vanderhaeghe
algemeen directeur

Inge Lenseclaes
burgemeester

Voor eensluidend afschrift,
Overijse, **21 januari 2026**

Namens het college van burgemeester en schepenen

Dieter Vanderhaeghe
algemeen directeur

Inge Lenseclaes
burgemeester