

**ZITTING VAN 16 AUGUSTUS 2023**

Aanwezig: Inge Lenseclaes, burgemeester-voorzitter  
Leo Van den Wijngaert, Jan De Broyer, Peter Lombaert, Dirk Devroey,  
Myriam Vanderlinden, schepenen  
Dieter Vanderhaeghe, algemeen directeur

Afwezig: Sven Willekens, tweede schepen

<b>INTERNE ZAKEN</b>	<b>Goedkeuring aanvullend verkeersreglement 2023-06 houdende de aanpassing van de afbakening van de zone 30 in Terlanen en de aanpassing aan de zone 50 tussen Dreef - N253, Waversesteenweg - N4 en de gemeentegrens</b>
<b>Algemeen Secretariaat</b>	
<b>CBS/2023/1166</b>	

**Bevoegdheid**

- Decreet Lokaal Bestuur, artikel 56, §2

**Juridische grond**

- Nieuwe Gemeentewet
- Decreet Lokaal Bestuur
- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008, artikel 5, §1
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende verkeersbelemmeringen en werken op de openbare weg
- Ministerieel rondschriften van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009
- Beslissing van de gemeenteraad van 25 juni 2002 houdende aanvullend verkeersreglement 2002/08: voor het invoeren van een zone 30 schoolomgeving op Duisburgsesteenweg
- Beslissing van de gemeenteraad van 6 mei 2013 houdende aanvullend verkeersreglement 2013/5, artikel 3, 3de opsomming : het invoeren van snelheidszones: Lindaal deel tussen Schapenweg en Duisburgsesteenweg
- Beslissing van de gemeenteraad van 19 februari 2019, houdende de delegatie aan het college van burgemeester en schepenen van de bevoegdheid tot vaststelling van de aanvullende verkeersreglementen
- Beslissing van de gemeenteraad van 20 december 2022 houdende goedkeuring van het Algemeen Zonaal Politiereglement Hoeilaart – Overijse
- Beslissing van college van burgemeester en schepenen van 29 maart 2022 houdende de goedkeuring van het mobiliteitsplan in Tombeek en Terlanen volgend uit het participatietraject 'Verkeersleefbaarheidsstudie Tombeek en Terlanen'

- Beslissing van college van burgemeester en schepenen van 17 mei 2022 houdende de goedkeuring van het actieplan voor het mobiliteitsplan in Tombeek en Terlanen volgend uit het participatietraject 'Verkeersleefbaarheidsstudie Tombeek en Terlanen'
- Beslissing van college van burgemeester en schepenen van 3 januari 2023 houdende de goedkeuring aanvullend verkeersreglement 2023-01 houdende de afbakening van de zone 30 in Terlanen en de aanpassing aan de zone 50 tussen Dreef - N253, Waversesteeweg - N4 en de gemeentegrens
- Beslissing van college van burgemeester en schepenen van 20 juni 2023 houdende de kennisneming van het verslag en goedkeuring van de voorstellen van de commissie verkeersveiligheid van 5 juni 2023

### **Relevante documenten**

- Signalisatieplan aangepaste zone(s) 30 in Terlanen
- Signalisatieplan aanpassing zone 50 in Terlanen
- Opmerking van de politiezone Druivenstreek van 20 april 2023
- Advies van de politiezone Druivenstreek van 24 juli 2023

### **Feiten**

In het participatief doorlopen traject voor de mobiliteitsstudie in Terlanen (en Tombeek) werd gevraagd om de snelheid in het centrum van Terlanen te beperken tot 30 km/u. In het actieplan werd beslist om een ruimere zone 30 te signaleren.

Na een periode van 3 maanden werd de ingreep geëvalueerd. De zone 30 in de Bollestraat wordt subjectief als 'te lang' ervaren. In de daling richting het centrum wordt dit als storend ervaren zowel door autobestuurders als fietsers. De lengte van de zone 30 en de weginrichting in de Bollestraat (bovenaan) maken dat er te weinig bestuurders de 30km/u blijven aanhouden.

Omwille van de invoering van een zone 30 in het centrum, dient ook de zone 50 aangepast te worden.

Tussen Terlanen (zone 30) en de gemeentegrens met Huldenberg zijn beperkte straten die geen zone vormen.

Op 20 april 2023 werd een opmerking ontvangen over de aangebrachte signalisatie van de zone 30, die verwarrend overkomt. 'Begin bebouwde kom' geeft aan dat je 50km/u zou mogen.

Nieuw advies op een aangepast signalisatieplan werd gevraagd aan de politiezone Druivenstreek.

### **Motivering**

Om veiligheid en leefbaarheid in het centrum van Terlanen te verbeteren, dient de zone 30 in de Bollestraat aangepast te worden.

Dit komt overeen met de nieuwe visie de snelheidsbeperking tot 30km/u om dorpscentra leefbaar te houden, zoals gesteld in de 'coalitie van 30'.

Een aanpassing van de bestaande zone 50 is noodzakelijk.

De straten binnen het kwadrant tussen Dreef - N253, Waversesteeweg - N4 en de gemeentegrens met Huldenberg en Waver (exclusief de hoofdwegen zelf) betreffen gemeentewegen.

De signalisatie van en binnen de 'zone 30' dient te worden aangepast.

Het advies van de politiezone Druivenstreek is gunstig, mits de bloembak in de Bollestraat best niet geplaatst wordt, of indien absoluut gewenst hoger op wordt gezet.

### **Financiële aspecten**

Aanbrengen/verplaatsing van de signalisatie valt onder het exploitatiebudget wegens van dienst Publieke Ruimte.

## **BESLUIT**

Na beraadslaging,

#### Artikel 1

De beslissing van college van burgemeester en schepenen van 3 januari 2023 houdende de goedkeuring aanvullend verkeersreglement 2023-01 houdende de afbakening van de zone 30 in Terlanen en de aanpassing aan de zone 50 tussen Dreef - N253, Waversesteenweg - N4 en de gemeentegrens, wordt opgeheven.

#### Artikel 2

In Terlanen worden 2 'zones 30' ingevoerd en in bebouwde kom wordt de snelheid beperkt tot 30 km/u.

a. De zones 30 worden afgebakend/gesignaleerd door:

- zonale borden F4a en F4b in de:

- Abstraat ter hoogte van de perceelgrens huisnummers 200 en 202 ondersteund door een versmalling;
- Moskesstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bollestraat, in het kasseigedeelte in dalende lijn, net na de verhoogde inrichting;
- Abstraat ter hoogte van huisnummer 220;
- Molenstraat ter hoogte van de brug over de Lane (kant Ottenburg), ondersteund door een versmalling.

- zonale borden F4a en F4b in de:

- Bollestraat in het dalende stuk (richting centrum) tussen Varrendel en de Vossekoten (15 meter voor het begin van het fietspad in de binnenbocht). Een ondersteunende versmalling (bloembak) wordt hier niet weerhouden;
- Vossekoten ter hoogte van het kruispunt met Bollestraat;
- Bollestraat ter hoogte van huisnummer 12.

b. De hele bebouwde kom wordt beperkt tot 30 km/u (door de C43-30km boven de F1 te plaatsen).

c. In de Leuvensestraat, deel tussen de rand van de bebouwing en het bord F1 'bebouwde kom' wordt de snelheid beperkt tot 30 km/u, aangeduid door een C43-30km in beide richtingen. Richting centrum wordt de C43 30km ondersteund door een versmalling.

#### Artikel 3

Er wordt een zone 50 ingevoerd voor het 'buitengebied' tussen Dreef - N253, Waversesteenweg - N4 en de gemeentegrens met Huldenberg en Waver, afgebakend door zonale borden in de:

- Nachtegalenpad ter hoogte van kruispunt met Dreef - N253;
- Stokkemstraat ter hoogte van kruispunt met Dreef - N253;
- Stokkemstraat ter hoogte van de gemeentegrens Huldenberg;
- Kausdelle ter hoogte van kruispunt met Nijvelsebaan;
- Nijvelsebaan ter hoogte van gemeentegrens met Huldenberg;
- Bollestraat in het dalende stuk (richting centrum) tussen de Vossekoten en Varrendel;
- Moskesstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bollestraat, in het kasseigedeelte net na de verhoogde inrichting in dalende lijn;
- Abstraat ter hoogte van de perceelgrens huisnummers 200 en 202;
- Schaatbroekstraat ter hoogte van de gemeentegrens met Waver;
- Abstraat ter hoogte van kruispunt met Waversesteenweg - N4;
- Waaienbergsstraat (oostelijk deel) ter hoogte van kruispunt met Waversesteenweg - N4;
- Rotweg ter hoogte van kruispunt met Waversesteenweg - N4;
- Nijvelsebaan ter hoogte van kruispunt met Waversesteenweg - N4;
- Adriaanstraat ter hoogte van kruispunt met Waversesteenweg - N4;
- Grotstraat ter hoogte van einde van bebouwde kom.

#### Artikel 4

Er wordt een snelheidsbeperking van 50 km/u ingevoerd, aangeduid met een C43-50km, in de:

- Vossekoten;
- Varrendel;
- Leuvenstraat tussen gemeentegrens en de bebouwing ter hoogte van het begin van het verhoogde voetpad;
- Molenstraat tussen gemeentegrens en de brug over de Lane;
- Veldlaan (blijft behouden).

#### Artikel 5

De nodige signalisatie zonale snelheidsbeperking 50 km/u en 30 km/u, zal door het gemeentebestuur worden aangebracht.

Alle andere signalisatie, strijdig met deze beslissing, dient te worden verwijderd.

#### Artikel 6

Conform artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur wordt deze beslissing bekendgemaakt via de webtoepassing van de gemeente alsook door aanplakking aan het administratief centrum De Vuurmolen.

#### Artikel 7

Een afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan:

- de Vlaamse overheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20, bus 2 te 1000 Brussel via het Digitaal Loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur
- de griffie van de Politierechtbank Halle-Vilvoorde
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brussel
- de provinciegouverneur via het Digitaal Loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur
- de vrederechter van Overijse-Zaventem
- de Hulpverleningszone Oost van Vlaams-Brabant (brandweerpost Overijse)
- de politiezone Druivenstreek
- de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn.

## BIJLAGEN

20230420\_opmerking PZ signalisatie zone 30 Terlanen.pdf, 20230626\_schets\_signalisatie zone 30 Terlanen - aanpassing.pdf, 20230724\_Advies PZ aanpassing zone 30 Terlanen.pdf, 20230728\_schets\_signalisatieplan zone 50 gebied N4-N253\_grens Huldenberg-Waver\_aanpassing Terlanen.pdf

Gedaan in zitting van het college van burgemeester en schepenen: **16 augustus 2023**.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Dieter Vanderhaeghe  
algemeen directeur

Inge Lenseclaes  
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend afschrift,  
Overijse, **16 augustus 2023**

Namens het college van burgemeester en schepenen

Dieter Vanderhaeghe  
algemeen directeur

Inge Lenseclaes  
burgemeester-voorzitter