

ZITTING VAN 21 OKTOBER 2024

Aanwezig: Inge Lenseclaes, burgemeester-voorzitter
Leo Van den Wijngaert, Sven Willekens, Jan De Broyer, Peter
Lombaert, Myriam Vanderlinden, schepenen
Dieter Vanderhaeghe, algemeen directeur

Afwezig: Martine Haegeman, vijfde schepen

INTERNE ZAKEN	Goedkeuring aanvullend verkeersreglement 2024-09 houdende Esdoornenlaan: het invoeren van een tonnageverbod +3,5 ton
Algemeen Secretariaat	
CBS/2024/1806	

Bevoegdheid

- Decreet Lokaal Bestuur, artikel 56, §2
- Decreet aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, van 16 mei 2008, artikel 5, §1
- Beslissing van de gemeenteraad van 19 februari 2019 houdende delegatie bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen aan het college van burgemeester en schepenen

Juridische grond

- Decreet Lokaal Bestuur
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Nieuwe Gemeentewet
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg (artikel 77.4)
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009
- Beslissing van de gemeenteraad van 20 december 2022 houdende goedkeuring van het Algemeen Zonaal Politiereglement Hoeilaart - Overijse
- Beslissing van college van burgemeester en schepenen van 28 juli 2020 houdende de kennisneming van het verslag en goedkeuring van de voorstellen van de commissie verkeersveiligheid van 6 juli 2020

Relevante documenten

- Advies politiezone Druivenstreek van 7 oktober 2024
- Signalisatieplan

Feiten

Op de zitting van de gemeentelijke commissie verkeersveiligheid van 6 juli 2020 werd een melding van hoge intensiteit van zwaar vervoer onderzocht en besproken. In de zitting van het college van burgemeester en schepenen van van 28 juli 2020 werd het advies gevolgd om het zwaar verkeer te weren.

De Esdoornenlaan is een gemeenteweg. Het is gecategoriseerd als een woonstraat, gelegen buiten bebouwde kom. De snelheid wordt beperkt tot 50 km/u. Parkeren is volgens de wegcode, er gelden geen bijkomende restricties.

De Esdoornenlaan wordt veelvuldig gebruikt om een kortere verbinding te maken tussen Brusselsesteenweg en Hoeilaart enerzijds en via Vlierbeekberg naar Fr. Verbeekstraat anderzijds.

Er geldt een tonnagebeperking in de Brabanttlaan van +10 ton omwille van de draagkracht van de brug.

Er geldt een tonnagebeperking in de Hengstenberg van +3,5 ton omwille van de beperkte breedte en verkeersintensiteit van de straat.

Er geldt een tonnagebeperking in de Sint-Annastraat en Terspautlosweg van +3,5 ton omwille van de beperkte breedte en verkeersintensiteit van de straat.

Er werd advies gevraagd aan Politiezone Druivenstreek.

Motivering

Er dient een aanvullend reglement opgemaakt te worden om het doorgaande zwaar vervoer +3,5 ton in Esdoornenlaan te weren.

Om de intensiteit zwaar vervoer in centrum Jezus-Eik en in Overijse centrum te beheersen, dient er een doorgang voor zwaar vervoer gevrijwaard te blijven tussen Brusselsesteenweg en Fr. Verbeekstraat, gezien de doorgang op de andere (feitelijk gebruikte) verbindingen verboden wordt.

De politiezone Druivenstreek heeft geen opmerkingen.

Financiële aspecten

De verkeerstechnische ingrepen vallen onder het exploitatiebudget wegens van de dienst Publieke Ruimte:

- Jaar: 2024
- Raming: MJP002099
- Budgetsleutel (ARK/BV): 2240000/0290
- Begunstigde (rijksregisternummer of KBOnr): BE 0417 010 522
- Naam begunstigde: Creat (raamcontract)
- Bedrag excl. btw: borden 300,00 euro
- Btw (21%): 63,00 euro

BESLUIT

Na beraadslaging,

Artikel 1

In Esdoornenlaan, deel tussen Vlierbeekberg en Vuurgatstraat, wordt een tonnageverbod +3,5 ton ingevoerd.

Er wordt een uitzondering gemaakt voor lokale bediening en landbouwvoertuigen.

Artikel 2

Het doorgangsverbod +3,5 ton wordt gesignaleerd door het lokaal bestuur van Overijse in de Esdoornenlaan na het kruispunt met de Vlierbeekberg en na het kruispunt met de Vuurgatstraat door middel van het bord C21 +3,5 ton, met onderbord 'uitgezonderd lokale bediening en landbouwvoertuigen'.

Artikel 3

Ieder eerder uitgevaardigd aanvullend verkeersreglement in strijd met deze tonnagebeperking wordt opgeheven.

Artikel 4

Conform artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur wordt deze beslissing bekendgemaakt via de webtoepassing van de gemeente alsook door aanplakking aan het administratief centrum De Vuurmolen.

Artikel 5

Een afschrift van deze beslissing wordt ter kennisgeving overgemaakt aan:

- de Vlaamse Overheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20, bus 2 te 1000 Brussel via het Digitaal Loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur;
- de griffie van de Politierechtbank Halle-Vilvoorde;
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brussel;
- de provinciegouverneur via het Digitaal Loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur;
- de vrederechter van Overijse;
- de hulpverleningszone Oost van Vlaams-Brabant (brandweerpost Overijse);
- de politiezone Druivenstreek;
- de opdrachthoudende vereniging Intercommunale Interrand.

BIJLAGEN

20241003 Esdoornenlaan signalisatieplan 3.5T.pdf, 20241007_Advies
Politie_Esdoornenlaan_voorrangsregeling.pdf

Gedaan in zitting van het college van burgemeester en schepenen: **21 oktober 2024.**

Namens het college van burgemeester en schepenen

Dieter Vanderhaeghe
algemeen directeur

Inge Lenseclaes
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend afschrift,
Overijse, **22 oktober 2024**

Namens het college van burgemeester en schepenen

Dieter Vanderhaeghe
algemeen directeur

Inge Lenseclaes
burgemeester-voorzitter