

---

**ZITTING VAN 21 OKTOBER 2025**

Aanwezig: Inge Lenseclaes, burgemeester  
Leo Van den Wijngaert, Joke Lenseclaes, Jan De Broyer, Jeroen Van  
San, Filip Boon, Danny De Kock, schepenen  
Dieter Vanderhaeghe, algemeen directeur

Afwezig:

<b>INTERNE ZAKEN</b>	<b>Opheffen van het aanvullend verkeersreglement 1976-4 van de gemeenteraad van 3 maart 1976: beperking tot 10 ton voor alle voertuigen in de Prins Karellaan</b>
<b>Algemeen Secretariaat</b>	
<b>CBS/2025/1724</b>	

**Bevoegdheid**

- Gemeentedecreet, artikel 57, §2
- Decreet van 16 mei 2008, artikel 5, §1
- Beslissing van de gemeenteraad van 28 januari 2025 houdende delegatie bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen aan het college van burgemeester en schepenen

**Juridische grond**

- Nieuwe Gemeentewet
- Gemeentedecreet van 15 juli 2005
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende verkeersbelemmeringen en werken op de openbare weg
- Ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- Algemeen politiereglement van Overijse goedgekeurd bij beslissing van de gemeenteraad van 17 december 2013
- Beslissing van de gemeenteraad van 3 maart 1976 houdende aanvullend verkeersreglement 1976/04:Prins Karellaan tonnageverbod
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 15 oktober 2024 houdende aanvullend verkeersreglement 2024-10 houdende 'Terrest-wijk': het invoeren van een doorgangsverbod uitgezonderd plaatselijk verkeer

**Relevante documenten**

- Aanvullend verkeersreglement van 3 maart 1976 houdende het tonnageverbod in Prins Karellaan
- Advies van 16 oktober 2025 van de politiezone Druivenstreek

**Feiten**

In maart 1976 werd een 'beperking tot 10 ton voor alle voertuigen' ingesteld in de Prins Karellaan, heden gekend als een tonnageverbod +10 ton. Dit is opgemaakt zonder een uitzondering te maken voor plaatselijk verkeer/bediening.

In oktober 2024 werd een zonaal doorgangsverbod voor alle verkeer ingevoerd in heel de omgeving tussen de N4-Brusselsesteenweg en de Hengstenberg, bovenop het plateau. De Prins Karellaan zit hierin vervat.

De Prins Karellaan is gelegen buiten de bebouwde kom. De snelheid wordt er zonaal beperkt tot 50 km/u. Er is geen voetgangers- of fietsvoorziening aanwezig.

De Prins Karellaan is een gemeenteweg.

Er werd advies gevraagd aan de politiezone Druivenstreek.

### **Motivering**

In de Prins Karellaan vanaf de Vriendschapsstraat, wordt sinds 1976 een doorgangsverbod voor zwaar verkeer gesignaleerd zonder uitzondering. Volgens de geldende wegcode verbiedt dit ook de doorgang voor de strooidiensten en afvalophaling.

Dit doorgangsverbod voor zwaar verkeer in Prins Karellaan zit vervat in het algemene doorgangsverbod in de zone tussen de N4-Brusselsesteenweg en de Hengstenberg.

Hierdoor is de signalisatie overbodig geworden.

Het advies van de politiezone Druivenstreek is gunstig.

### **Financiële aspecten**

Geen.

## **BESLUIT**

Na beraadslaging,

### Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 3 maart 1976 houdende het aanvullend verkeersreglement 1976-4: beperking tot 10 ton voor alle voertuigen in de Prins Karellaan, wordt opgeheven.

### Artikel 2

De aangebrachte signalisatie in de Prins Karellaan dient te worden verwijderd.

### Artikel 3

Een afschrift van deze beslissing wordt ter kennisgeving overgemaakt aan:

- de griffie van de Politie rechtbank Halle-Vilvoorde
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brussel
- de provinciegouverneur via het Digitaal Loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur
- de vrederechter van Overijse-Zaventem
- de hulpverleningszone Oost van Vlaams-Brabant (brandweerpost Overijse)
- de politiezone Druivenstreek
- de intercommunale Interrand.

## **BIJLAGEN**

19760303\_beslissing GR\_AV\_1976\_4\_Prins Karellaan\_tonnageverbod.pdf,  
20251016\_advies\_politiezone\_Prins Karellaan\_verwijderen doorgangsverbod voor vrachtvoertuigen.pdf

Gedaan in zitting van het college van burgemeester en schepenen: **21 oktober 2025.**

Namens het college van burgemeester en schepenen

Dieter Vanderhaeghe  
algemeen directeur

Inge Lenseclaes  
burgemeester

Voor eensluidend afschrift,  
Overijse, **22 oktober 2025**

Namens het college van burgemeester en schepenen

Dieter Vanderhaeghe  
algemeen directeur

Inge Lenseclaes  
burgemeester