

ZITTING VAN 19 MAART 2024

Aanwezig: Inge Lenseclaes, burgemeester-voorzitter
Leo Van den Wijngaert, Sven Willekens, Jan De Broyer, Peter
Lombaert, Martine Haegeman, Myriam Vanderlinden, schepenen
Dieter Vanderhaeghe, algemeen directeur

Afwezig:

INTERNE ZAKEN	Goedkeuring tijdelijke politieverordening 2024-13 houdende regeling van het verkeer tijdens de Brabantse Pijl op woensdag 10 april 2024
Algemeen Secretariaat	
CBS/2024/0225	

Bevoegdheid

- Nieuwe gemeentewet, artikel 130bis

Juridische grond

- Nieuwe Gemeentewet
- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd door het Koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Koninklijk besluit van 21 augustus 1967 gewijzigd bij Koninklijk besluit van 6 februari 1970 en 14 februari 1974 houdende reglementering van de wielervedstrijden en de veldritten
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende verkeersbelemmeringen en werken op de openbare weg
- Ministerieel rondschriften van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009
- Beslissing van de gemeenteraad van 20 december 2022 houdende goedkeuring van het Algemeen Zonaal Politierglement Hoeilaart - Overijse
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 19 maart 2024 houdende goedkeuring gebruik gemeentelijke openbare weg en logistieke ondersteuning voor de Brabantse Pijl elite dames en elite heren van WSC Rode Sportief op woensdag 10 april 2024

Relevante documenten

- Advies van de Politiezone Druivenstreek van 14 maart 2024

Feiten

De heer Marc Vettori van WSC Rode Sportief, Nieuwstraat 34 te 1620 Drogenbos vraagt toelating tot organisatie van de Brabantse Pijl elite dames op woensdag 10 april 2024 met 1

doortocht en 3 lokale ronden, een wedstrijd met begeleiding van de federale politie met start te Lennik om 10.50 uur en aankomst te Overijse omstreeks 14.40 uur.

De doortocht komt van Terhulpen omstreeks 12.15 uur op het grondgebied van Overijse via de Terhulpensesteenweg, rechts Hertstraat, links Nijvelsebaan, rechts Waversesteenweg, links Abstraat, links Moskesstraat, rechts Bollestraat, links Leuvensestraat, richting grondgebied Huldenberg en komende van Huldenberg via de Dreef, rechts Waversesteenweg, recht door Brusselsesteenweg.

Hierna worden drie lokale ronden gereden met als parcours: Brusselsesteenweg, links Sint-Annastraat, links Terspautlosweg, links Fr. Verbeekstraat, recht door Eeuwfeestplein, recht door J. Bt. Dekeyserstraat, rechts Terhulpensesteenweg, links Hertstraat, links Nijvelsebaan, rechts Waversesteenweg, links Abstraat, links Moskesstraat, rechts Bollestraat, links Leuvensestraat, richting grondgebied Huldenberg en komende van Huldenberg via de Dreef, rechts Waversesteenweg, recht door Brusselsesteenweg met aankomst op de Brusselsesteenweg ter hoogte van nr. 145 te Overijse tussen 14.15 en 14.35 uur.

De heer Marc Vettori van WSC Rode Sportief, Nieuwstraat 34 te 1620 Drogenbos vraagt tevens toelating tot organisatie van de 64ste Brabantse Pijl elite heren op woensdag 10 april 2024 met 2 doortochten en 3 plaatselijke ronden, een wedstrijd met begeleiding van de federale politie met start te Leuven om 12.35 uur en aankomst te Overijse omstreeks 17.40 uur.

De eerste doortocht komt van Waver omstreeks 13.10 uur via de Waversesteenweg, links Lanestraat, links Bergstraat, recht door Rameistraat, rechts Poelweg, links Terhulpensesteenweg, recht door richting grondgebied Terhulpen en de tweede doortocht komt van Terhulpen omstreeks 15.20 uur opnieuw op grondgebied Overijse via de Terhulpensesteenweg, rechts Hertstraat, links Nijvelsebaan, rechts Waversesteenweg, links Abstraat, links Moskesstraat, rechts Bollestraat, links Leuvensestraat, richting grondgebied Huldenberg en komende van Huldenberg via de Dreef, rechts Waversesteenweg, recht door Brusselsesteenweg.

Hierna worden 3 lokale ronden gereden met als parcours: Brusselsesteenweg, links Sint-Annastraat, links Terspautlosweg, links Fr. Verbeekstraat, recht door Eeuwfeestplein, recht door J. Bt. Dekeyserstraat, rechts Terhulpensesteenweg, links Hertstraat, links Nijvelsebaan, rechts Waversesteenweg, links Abstraat, links Moskesstraat, rechts Bollestraat, links Leuvensestraat, richting grondgebied Huldenberg en komende van Huldenberg Dreef, rechts Waversesteenweg, recht door Brusselsesteenweg met aankomst op de Brusselsesteenweg ter hoogte van nr. 145 te Overijse tussen 17.10 en 17.40 uur. Op de vergadering van de DirCo - Adj Asse van 15 maart 2024, als operationele coördinator Gold van de federale politie, worden de coördinatie richtlijnen vastgelegd met onder andere het afsluiten van de afritten van de E411 ter hoogte van de N253-Terhulpensesteenweg complex Maleizen.

Motivering

Deze wedstrijden worden begeleid door de gemotoriseerde federale politie en zijn voorzien in een voldoende aantal seingevers voor de kruispunten die niet beveiligd zijn door de lokale politie.

Het Agentschap Wegen en Verkeer heeft aan de Wielierclub Rode Sportief toelating gegeven voor het gebruik van de gewestwegen Brusselsesteenweg (N4), Waversesteenweg (N4), Dreef (N253) en Terhulpensesteenweg (N253).

Er werden afspraken gemaakt tussen de organisatie en het gemeentebestuur van Overijse betreffende het in concessie geven van bepaalde delen van de openbare weg voor de organisatie van de wedstrijd.

In de veiligheidsvergadering werd door de Hulpverleningszone Oost Vlaams-Brabant de vraag gesteld om de Kerkstraat ook verkeersvrij te maken tijdens de wielervedstrijden. Het advies van de Politiezone Druivenstreek is gunstig.

Er dient een tijdelijke politieverordening te worden genomen teneinde de veiligheid en het goede verloop van de wedstrijden te kunnen waarborgen op het grondgebied van Overijse.

Financiële aspecten

Geen.

BESLUIT

Na beraadslaging,

Artikel 1

Vanaf dinsdag 9 april 2024 om 19.00 uur tot woensdag 10 april 2024 om 22.00 uur wordt het stilstaan en parkeren en het doorgaand verkeer op de Brusselsesteenweg (deel tussen Schavei en Sint-Annastraat) verboden, ten einde de opstellingen en de afbraak aan de aankomst mogelijk te maken.

Voor de doorgang van de bussen van De Lijn wordt in de IJskelderlaan en de Kouterstraat, deel tussen de IJskelderlaan en de P.I. Taymansstraat, het stilstaan en parkeren vanaf 9 april 2024 om 19.00 uur tot woensdag 10 april 2024 om 22.00 uur verboden. Er wordt tevens een uitzondering voor de bussen van De Lijn ingevoerd op het eenrichtingsverkeer geldend in de IJskelderlaan. Aan het kruispunt met de Stafh. Braffortlaan dienen weggebruikers op de hoogte gebracht te worden van de tijdelijke aanpassing voor de bussen.

Artikel 2

Op woensdag 10 april 2024 wordt het stilstaan en parkeren, uitgezonderd de voertuigen eigen aan de organisatie en de hulpdiensten, verboden in volgende straten:

- Drogenberg (vanaf 08.00 uur tot ± 19.00 uur)
- Hollandstraat (vanaf 08.00 uur tot ± 19.00 uur)
- Kloosterstraat (vanaf 08.00 uur tot ± 19.00 uur)
- Esmoreitlaan (vanaf 08.00 uur tot ± 19.00 uur)
- Schemeringlaan (vanaf 08.00 uur tot ± 19.00 uur)
- Sterrebeeldlaan (vanaf 08.00 uur tot ± 19.00 uur)
- Lanestraat, deel tussen de Waversesteenweg kapel (N4) en de Bergstraat (vanaf 08.00 uur tot ± 13.30 uur)
- Bergstraat (vanaf 08.00 uur tot ± 13.30 uur)
- Rameistraat (vanaf 08.00 uur tot ± 13.30 uur)
- Poelweg, deel tussen de Rameistraat en de Terhulpensesteenweg (N253) (vanaf 08.00 uur tot ± 13.30 uur)
- Terhulpensesteenweg (N253), deel tussen Struiwislaan en grens met Terhulpen (vanaf 08.00 tot ± 16.00 uur)
- Terhulpensesteenweg (N253), deel tussen J. Bt. Dekeyserstraat en Struiwislaan (vanaf 08.00 uur tot ± 18.00 uur)
- Hertstraat, deel tussen Terhulpensesteenweg (N253) en Nijvelsebaan (vanaf 08.00 uur tot ± 18.00 uur)
- Nijvelsebaan, deel tussen de Waversesteenweg (N4) en de Hertstraat (vanaf 08.00 uur tot ± 18.00 uur)
- Waversesteenweg (N4), deel tussen Nijvelsebaan en Abstraat (vanaf 08.00 uur tot ± 18.00 uur)
- Waversesteenweg (N4), deel tussen Dreef en Brusselsesteenweg (vanaf 08.00 uur tot ± 18.00 uur)
- Waversesteenweg (N4), deel tussen grens Waver en Lanestraat kapel (vanaf 08.00 uur tot ± 13.30 uur)
- Abstraat (vanaf 08.00 uur tot ± 18.00 uur)
- Moskesstraat (vanaf 08.00 uur tot ± 18.00 uur)
- Bollestraat, deel tussen Homeweg en Leuvensestraat (vanaf 08.00 uur tot ± 18.00 uur)
- Arth. Michielsplein (vanaf 08.00 uur tot ± 18.00 uur)

- Leuvensestraat (vanaf 08.00 uur tot ± 18.00 uur)
- Dreef (N253) (vanaf 08.00 uur tot ± 18.00 uur)
- Brusselsesteenweg (N4), deel tussen Waversesteenweg (N4) en Schavei (vanaf 08.00 uur tot ± 18.00 uur)
- Schavei (vanaf 08.00 uur tot ± 19.00 uur)
- Sint-Annastraat deel tussen Brusselsesteenweg (N4) en Terspautlosweg (vanaf 08.00 uur tot ± 18.00 uur)
- Terspautlosweg (vanaf 08.00 uur tot ± 18.00 uur)
- Fr. Verbeekstraat, deel tussen Terspautlosweg en Eeuwfeestplein (vanaf 08.00 uur tot ± 18.00 uur)
- Eeuwfeestplein (straat), (vanaf 08.00 uur tot ± 18.00 uur)
- Stationsplein (straat), (vanaf 08.00 uur tot ± 18.00 uur)
- J. Bt. Dekeyserstraat (vanaf 08.00 uur tot ± 18.00 uur)
- Kerkstraat (vanaf 08.00 uur tot ± 18.00 uur)
- Clem. Vanophemstraat (vanaf 08.00 uur tot ± 18.00 uur).

De nodige verkeersborden met de passende onderborden worden minimum 48 uur voor aanvang van het verbod door het gemeentebestuur geplaatst.

Artikel 3

Volgende parkings worden voorbehouden voor de organisatie van de Brabantse Pijl 2024:

- parking gelegen voor het eigendom Brusselsesteenweg nr. 145 en het oude commissariaat vanaf dinsdag 9 april 2024 van 13.00 uur tot donderdag 11 april 2024 ± 12.00 uur
- parkings Sint-Martinus ingang Brusselsesteenweg nr. 147 en ingang via Drogenberg op woensdag 10 april 2024 vanaf 06.00 uur tot ± 22.00 uur
- parking Begijnhof, Begijnhofstadion en Vuurmolen op woensdag 10 april 2024 vanaf 10.00 uur tot 19.00 uur
- parking Dr. J.P. Dieudonnéstraat op woensdag 10 april 2024 vanaf 10.00 uur tot 19.00 uur
- parking Stationsplein op woensdag 10 april 2024 vanaf 10.00 uur tot 19.00 uur
- parking Just. Lipsiusplein vanaf dinsdag 9 april 2024 van 14.00 uur tot woensdag 10 april 2024 ± 23.00 uur.

Artikel 4

Om de veiligheid van de deelnemers te vrijwaren wordt op woensdag 10 april 2024:

a) op bepaalde delen van het parcours alle verkeer verboden, uitgezonderd de voertuigen eigen aan de organisatie en hulpdiensten, namelijk:

- Terhulpensesteenweg (N253): deel tussen Struiwislaan en J. Bt. Dekeyserstraat, alle verkeer verboden van 12.00 uur tot ± 18.00 uur
- Hertstraat: alle verkeer verboden van 12.00 uur tot ± 18.00 uur
- Moskesstraat: alle verkeer verboden van 12.00 uur tot ± 18.00 uur
- Dreef (N253): alle verkeer verboden van 12.00 uur tot ± 18.00 uur
- Waversesteenweg (N4): deel tussen Dreef en Brusselsesteenweg (N4), alle verkeer verboden van 12.00 uur tot ± 18.00 uur
- Brusselsesteenweg (N4): deel tussen Schavei en Waversesteenweg (N4) alle verkeer verboden van 12.00 tot ± 18u00
- Sint-Annastraat, deel tussen Brusselsesteenweg (N4) en Terspautlosweg: alle verkeer verboden van 12.00 uur tot ± 18.00 uur
- Terspautlosweg: alle verkeer verboden van 12.00 uur tot ± 18.00 uur
- J. Bt. Dekeyserstraat: alle verkeer verboden van 12.00 uur tot ± 18.00 uur
- Kerkstraat: alle verkeer verboden van 12.00 uur tot ± 18.00 uur.

b) op bepaalde delen binnen en buiten het parcours eenrichtingsverkeer ingesteld, namelijk:

- Nijvelsebaan: deel tussen Hertstraat en Waversesteenweg (N4), richting Waversesteenweg (N4) van 12.00 uur tot ± 18.00 uur
- Waversesteenweg (N4): deel tussen Nijvelsebaan en Abstraat, richting Waver van 12.00 uur tot ± 18.00 uur

- Abstraat: richting Terlanen van 12.00 uur tot ± 18.00 uur
- Bollestraat: deel tussen Homeweg en Leuvensestraat, richting Leuvensestraat van 12.00 uur tot ± 18.00 uur
- Arth. Michielsplein: richting Leuvensestraat van 12.00 uur tot ± 18.00 uur
- Leuvensestraat: richting Huldenberg van 12.00 uur tot ± 18.00 uur
- Fr. Verbeekstraat: deel tussen Terspoutlosweg en Eeuwfeestplein, richting centrum Overijse van 12.00 uur tot ± 18.00 uur
- Eeuwfeestplein richting Stationsplein van 12.00 uur tot ± 18.00 uur
- Stationsplein richting J. Bt. Dekeyserstraat van 12.00 uur tot ± 18.00 uur
- Esmoreitlaan: richting Drogenberg van 12.00 uur tot 19.00 uur
- Hollandstraat: richting Kloosterstraat van 12.00 uur tot 19.00 uur
- Kloosterstraat: richting Esmoreitlaan van 12.00 uur tot 19.00 uur
- Schemeringlaan: richting Kloosterstraat van 12.00 uur tot 19.00 uur
- Sterrebeeldlaan: richting Schemeringlaan van 12.00 uur tot 19.00 uur.

Deze regeling wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers met de verkeersborden C3, seingeverers en de aanwezigheid van de lokale politie.

De verkeersborden worden aangebracht door het gemeentebestuur van Overijse.

Artikel 5

Verkeersregeling op de omloop wordt voorzien door de politie op de volgende kruispunten:

- Waverseseesteenweg (N4) / Lanestraat kapel
- Terhulpenseesteenweg (N253) / Poelweg
- Terhulpenseesteenweg (N253) / Hoeilaartseesteenweg
- Terhulpenseesteenweg (N253) / Nijvelsebaan
- Terhulpenseesteenweg (N253) / Hertstraat
- Terhulpenseesteenweg (N253) / J. Bt. Dekeyserstraat
- Hertstraat / Nijvelsebaan
- Nijvelsebaan / Waverseseesteenweg (N4)
- Waverseseesteenweg (N4) / Abstraat
- Abstraat / Moskesstraat
- Moskesstraat / Bollestraat
- Bollestraat / Leuvensestraat
- Dreef (N253) / Waverseseesteenweg (N4) / Terhulpenseesteenweg (N253)
- Brusselseesteenweg / Schavei
- Brusselseesteenweg (aankomst)
- Brusselseesteenweg / Sint-Annastraat
- Terspoutlosweg / Fr. Verbeekstraat
- Stationsplein / J. Tombeurstraat

Verkeersregeling in de diepte wordt eveneens voorzien op de Drogenberg.

De organisatie zal conform de seingevererslijst op alle andere kruispunten, toegangen van openbare parkings/gebouwen seingeverers voorzien. Iedere seingeverer moet goed op de hoogte zijn dat er geen alcoholische dranken mogen gedronken worden.

Artikel 6

Op woensdag 10 april 2024 zijn van 11.00 uur tot einde wedstrijd, volgende omleidingen van toepassing:

- Het verkeer op de Brusselseesteenweg (N4) komende van Jezus-Eik richting Huldenberg, Leuven, vanaf het kruispunt met de Sint-Annastraat, verbieden en omleiden via Clem. Vanophemstraat en Duisburg richting Huldenberg.
- Het verkeer op de Brusselseesteenweg (N4) komende van Jezus-Eik richting Waver omleiden via Kersenbomenlaan, oprit E411 of Vuurgatstraat, Jezus-Eikseesteenweg, richting Hoeilaart.
- Het verkeer op de Brusselseesteenweg (N4) komende van Jezus-Eik richting Hoeilaart en (Terhulpen) omleiden via Kersenbomenlaan, Vuurgatstraat, Jezus-Eikseesteenweg, richting Hoeilaart.

- Het verkeer op de Waversesteenweg (N4) komende van Waver richting Brussel, Terhulpen en Hoeilaart vanaf het kruispunt met de Lanestraat (kapel) omleiden via Lanestraat, Bergstraat, Rameistraat, Poelweg en Terhulpensesteenweg (N253), oprit E411.
- Het verkeer op de Waversesteenweg (N4) komende van Waver richting Huldenberg en Leuven, vanaf het kruispunt met de Abstraat omleiden via Abstraat, Arth. Michielsplein en Leuvensestraat.
- Het verkeer via de N253 komende van Huldenberg richting Brussel, Waver, Terhulpen en Hoeilaart, vanaf centrum Huldenberg omleiden via Duisburg richting Eizer, Duisburgsesteenweg, Clem. Vanophemstraat, Brusselsesteenweg (N4).
- Het verkeer via de Terhulpensesteenweg (N253) komende van Maleizen richting Huldenberg of Leuven, vanaf het kruispunt met de Poelweg omleiden via Poelweg, Rameistraat, Bergstraat, Lanestraat (kapel), Waversesteenweg, Abstraat, Arth. Michielsplein, Leuvensestraat.
- Het verkeer op de Terhulpensesteenweg (N253) komende van Maleizen richting Brussel of Waver omleiden via oprit E411.

Artikel 7

Iedere éénmalige of bijkomende commerciële of publicitaire activiteit die plaats heeft omwille van de wielervedstrijd 'De Brabantse Pijl' en die doorgaat op de openbare weg of op een daarbij aansluitend niet afgesloten terrein, wordt op woensdag 10 april 2024 verboden, tenzij deze voorafgaandelijk aan het gemeentebestuur van Overijse wordt aangevraagd.

Artikel 8

Iedere éénmalige of bijkomende commerciële of publicitaire activiteit die plaats heeft omwille van de wielervedstrijd 'De Brabantse Pijl' en die doorgaat in een besloten plaats maar die voor iedereen vrij toegankelijk is, hetzij gratis, hetzij tegen betaling van inkomgeld, hetzij op vertoon van een toegangkaart of een uitnodiging wanneer deze ter beschikking wordt gesteld van eenieder die ze aanvraagt, wordt op woensdag 10 april 2024 verboden, tenzij deze voorafgaandelijk aan het gemeentebestuur van Overijse wordt aangevraagd.

Artikel 9

De inbreuken op de beschikkingen van deze politieverordening zullen beboet worden met politiestrafen.

Overtredingen op de bepalingen in artikel 7 en 8 van deze verordening zullen worden bestraft met een administratieve geldboete van maximum 350 euro.

Onverminderd de toepassing van een administratieve geldboete moet de overtreder van de bepalingen van artikel 7 en 8 alsook degene die één of meerdere voorwaarden niet naleeft zich schikken naar de aanmaningen van de burgemeester, zo niet houdt de gemeente zich het recht voor de nodige maatregelen te treffen op kosten en risico van de overtreder.

De gemeente houdt zich hetzelfde recht voor indien de organisator van de activiteit niet tijdig kan worden opgezocht.

De burgemeester kan in toepassing van artikel 135 Nieuwe Gemeentewet ter vrijwaring van de openbare orde een randactiviteit verbieden.

Artikel 10

De nodige verkeersborden E3, voorzien van onderborden en pijlen worden door het gemeentebestuur minimum 48 uur voor ingang van het verbod geplaatst. De verkeerstekens C3, onderborden en dergelijke en de omleidingen worden eveneens door het gemeentebestuur geplaatst.

Artikel 11

Conform artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur wordt deze beslissing bekendgemaakt via de webtoepassing van de gemeente alsook door aanplakking aan het administratief centrum De Vuurmolen.

Artikel 12

De inbreuken op de beschikkingen van deze politieverordening zullen beboet worden met politiestrafen.

Artikel 13

Een afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan:

- de griffie van de Politierechtbank Halle-Vilvoorde
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brussel
- de provinciegouverneur via het Digitaal Loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur
- de vrederechter van Overijse-Zaventem
- de Politiezone Druivenstreek
- de Hulpverleningszone Oost Vlaams-Brabant (brandweerpost Overijse)
- het Agentschap Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant
- het Agentschap Wegen Verkeer, dienst Zwaar Vervoer
- de voorzitter van de huisartsenkring HAHO
- de opdrachthoudende vereniging Intercommunale Interrand
- de gemeente Huldenberg
- de gemeente Tervuren
- de gemeente Hoeilaart
- de stad Waver
- de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn Vlaams-Brabant
- de Waalse Vervoermaatschappij TEC
- bpost.

BIJLAGEN

24_04_10_Advies_politiezone_Druivenstreek_TPV_Brabantse_Pijl.pdf

Gedaan in zitting van het college van burgemeester en schepenen: **19 maart 2024.**

Namens het college van burgemeester en schepenen

Dieter Vanderhaeghe
algemeen directeur

Inge Lenseclaes
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend afschrift,
Overijse, **19 maart 2024**

Namens het college van burgemeester en schepenen

Dieter Vanderhaeghe
algemeen directeur

Inge Lenseclaes
burgemeester-voorzitter