

ZITTING VAN 15 NOVEMBER 2022

Aanwezig: Inge Lenseclaes, burgemeester-voorzitter
Leo Van den Wijngaert, Sven Willekens, Jan De Broyer, Peter
Lombaert, Dirk Devroey, schepenen
Dieter Vanderhaeghe, algemeen directeur

Afwezig: Myriam Vanderlinden, zesde schepen

INTERNE ZAKEN	Goedkeuring aanvullend verkeersreglement 2022-16 houdende de Zagerijstraat, gedeelte tussen de parking en de Jean Tombeurstraat: het invoeren van een doorgangsverbod met uitzondering voor fietsers in beide richtingen en met uitzondering voor diensten en bussen in de richting van Begijnhof
Algemeen Secretariaat	
CBS/2022/1848	

Bevoegdheid

- Decreet Lokaal Bestuur, artikel 56, §2
- Decreet van 16 mei 2008, artikel 5, §1
- Beslissing van de gemeenteraad van 19 februari 2019 houdende delegatie bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen aan het college van burgemeester en schepenen

Juridische grond

- Nieuwe Gemeentewet
- Decreet Lokaal Bestuur
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg (artikel 77.4)
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009
- Beslissing van de gemeenteraad van 17 december 2013 betreffende het algemeen politiereglement van Overijse
- Beslissing van college van burgemeester en schepenen van 11 augustus 2015 houdende de goedkeuring aanvullend verkeersreglement 2015-6 houdende de Zagerijstraat: opheffen gemeenteraadsbeslissingen van 13 januari 1982 en van 28 juni 1995 en invoeren beperkt eenrichtingsverkeer; verkeer toegelaten vanaf de Dr. J. P. Dieudonnéstraat naar de Jean Tombeurstraat
- Beslissing van college van burgemeester en schepenen van 20 april 2021 houdende de kennisgeving van het verslag en goedkeuring van de voorstellen van de commissie verkeersveiligheid van 15 februari 2021 (artikel 2, §2)

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 22 juni 2021 houdende de goedkeuring aanvullend verkeersreglement 2021-09: Zagerijstraat, gedeelte eenrichtingsstraat tussen de parking en de Jean Tombeurstraat, het invoeren van een doorgangsverbod in beide richtingen, met uitzondering voor fietsers en bussen
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 28 juni 2022 houdende de opheffing van het aanvullend verkeersreglement 2015-6, intrekking van het aanvullend verkeersreglement 2021-09 en goedkeuring aanvullend verkeersreglement 2022-10 houdende de Zagerijstraat, gedeelte tussen de parking en de Jean Tombeurstraat: het invoeren van een doorgangsverbod in beide richtingen met uitzondering voor fietsers, diensten en bussen

Relevante documenten

- Advies van 28 oktober 2022 van de politiezone Druivenstreek
- Advies van 4 november 2022 van de Hulpverleningszone Vlaams-Brabant Oost post Overijse
- Schets Zagerijstraat doorgangsverbod met uitzonderingen

Feiten

De Zagerijstraat, gedeelte tussen de parking en de Jean Tombeurstraat, is een straat die parallel ligt aan het Stationsplein.

Er geldt een doorgangsverbod met uitzondering voor fietsers in beide richtingen en met uitzondering voor diensten en bussen in de richting van de Jean Tombeurstraat.

De verharding dient behouden te blijven voor eventuele omleidingen en de eventuele ontsluitingen van fiets- en busvervoer.

Er is bewoning aanwezig, waardoor plaatselijke bediening noodzakelijk blijft.

Dit werd ingevoerd als test naar aanleiding van de heraanleg van de fietsvoorziening in J. Bt. Dekeyserstraat en Dr. J.P. Dieudonnéstraat.

Uit de testperiode blijkt dat het voor grotere (school-)bussen nog steeds moeilijk is om met de passagiersdeur aan de juiste kant (voetgangerszone) te kunnen halt houden. Manoeuvres met bussen zijn nodig om gekeerd te geraken, om de halteplaats op de gewenste manier te gebruiken.

Indien de uitgezonderde rijrichting voor bussen en diensten in de Zagerijstraat omgedraaid wordt, wordt de aanrijroute naar de bushalte gefaciliteerd.

Er werd advies gevraagd aan de politiezone Druivenstreek en Hulpverleningszone Vlaams-Brabant Oost post Overijse.

Motivering

Grotere (school)bussen dienen op de gewenste manier gebruik te kunnen maken van de halteplaats op het Begijnhof, om de passagiers veilig te laten op-/afstappen.

De toegang langs de Zagerijstraat oriënteert de bussen in de juiste richting waardoor geen bijkomende manoeuvres meer nodig zijn.

De hulpdiensten en andere diensten (Interrand, Bpost, nutsmaatschappijen, onderhoud gemeentelijke diensten, ...) dienen nog toegang te hebben voor de dienstverlening.

De parking in de Zagerijstraat, achter Brasserie Den Tram, dient bereikbaar te blijven in 2 richtingen.

Het advies van de politiezone Druivenstreek is gunstig.

De brandweer neemt kennis van de ontwerpbeslissing.

Financiële aspecten

Geen.

BESLUIT

Na beraadslaging,

Artikel 1

De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 28 juni 2022 houdende de opheffing van het aanvullend verkeersreglement 2015-6, intrekking van het aanvullend verkeersreglement 2021-09 en goedkeuring aanvullend verkeersreglement 2022-10 houdende de Zagerijstraat, gedeelte tussen de parking en de Jean Tombeurstraat: het invoeren van een doorgangsverbod in beide richtingen met uitzondering voor fietsers, diensten en bussen, wordt ingetrokken.

Artikel 2

In de Zagerijstraat, gedeelte tussen de parking en de Jean Tombeurstraat, wordt de doorgang verboden voor alle verkeer, met uitzondering in beide richtingen voor (elektrische en brom-) fietsen en speedpedelecs, en met uitzondering in de richting van het Begijnhof voor bussen en plaatselijke bediening (zowel hulpdiensten als andere dienstverlening huisvuilophaling, postbedeling, nutsmaatschappijen, gemeentelijke diensten, ...).

Artikel 3

Het doorgangsverbod wordt gesignaleerd door C3 borden met een onderbord M12 (uitzondering voor alle soorten fietsers, alsook bromfietsers en speedpedelecs). Langs de kant van Jean Tombeurstraat wordt een bijkomend onderbord voorzien voor uitzondering van bussen en diensten (blauw onderbord 'uitgezonderd bussen en diensten').

Artikel 4

Conform artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur wordt deze beslissing bekendgemaakt via de webtoepassing van de gemeente alsook door aanplakking aan het administratief centrum De Vuurmolen.

Artikel 5

Een afschrift van deze beslissing wordt ter kennisgeving overgemaakt aan:

- de Vlaamse Overheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20, bus 2 te 1000 Brussel via het Digitaal Loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur
- de griffie van de Politierechtbank Halle-Vilvoorde
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brussel
- de provinciegouverneur via het Digitaal Loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur
- de vrederechter van Overijse
- hulpverleningszone Oost van Vlaams-Brabant (brandweerpost Overijse)
- de politiezone Druivenstreek
- Bpost
- Intercommunale Interrand.

BIJLAGEN

20221028_Advies Politie Zagerijstraat doorgangsverbod.pdf,
20221028_Signalisatie_Zagerijstraat.pdf, 20221104_Advies Brandweer Zagerijstraat
doorgangsverbod.pdf

Gedaan in zitting van het college van burgemeester en schepenen: **15 november 2022.**

Namens het college van burgemeester en schepenen

Dieter Vanderhaeghe
algemeen directeur

Inge Lenseclaes
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend afschrift,
Overijse, **17 november 2022**

Namens het college van burgemeester en schepenen

Dieter Vanderhaeghe
algemeen directeur

Inge Lenseclaes
burgemeester-voorzitter