ZITTING VAN 27 OKTOBER 2026

Aanwezig: Inge Lenseclaes, burgemeester
Leo Van den Wijngaert, Joke Lenseclaes, Jan De Broyer, Jeroen Van San, Filip Boon, Danny De Kock, schepenen
Aileen Vanden Bosch, wnd. algemeen directeur

Afwezig:

INTERNE ZAKEN	**Goedkeuring aanvullend verkeersreglement 2026-08 houdende P.I. Taymansstraat: het invoeren van een uitzondering voor plaatselijke verkeer op het bestaande tonnageverbod +10 ton**
Algemeen Secretariaat	
CBS/2025/1690	

Bevoegdheid

- Decreet Lokaal Bestuur, artikel 56, §2
- Decreet aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, van 16 mei 2008, artikel 5, §1
- Beslissing van de gemeenteraad van 19 februari 2019 houdende delegatie bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen aan het college van burgemeester en schepenen

Juridische grond

- Decreet Lokaal Bestuur
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Nieuwe Gemeentewet
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg (artikel 77.4)
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009
- Beslissing van de gemeenteraad van 23 februari 2010 houdende de goekeuring van het aanvullend verkeersreglement 2010/1: P.I. Taymansstraat, tussen Kouterstraat en N4 Brusselsesteenweg: massa beladen toestand maximum 10 ton, lengte maximum 8 meter
- Beslissing van de gemeenteraad van 24 februari 2026 houdende goedkeuring van het Algemeen Zonaal Politiereglement Hoeilaart - Overijse

Relevante documenten

- Gemeenteraadsbeslissing van 23 februari 2010
- Mailbericht van 27 september 2025 met melding ontbreken van onderbord
- Advies politiezone Druivenstreek van 20 oktober 2026

Feiten
De gemeentelijke administratie ontving op 27 september 2025 een schrijven van de politiezone Druivenstreek waarin opgemerkt werd, dat de strooidiensten (en vuilophaling) volgens de huidige signalisatie niet toegestaan worden op de P.I. Taymansstraat, deel tussen N4-Brusselsesteenweg en de Kouterstraat.
De P.I. Taymansstraat is een gemeenteweg. Ze wordt gecategoriseerd in het mobiliteitsplan (van juni 2012) als een lokale weg type II. Daarmee heeft de straat een ontsluitende functie en in 2de orde een verbindende functie. Gezien de functie wordt de P.I. Taymansstraat gebruikt als ontsluiting voor alle aanpalende woonwijken, maar tevens ook als verbinding tussen de Clem. Vanophemstraat en het centrum.
De straat staat genoteerd als een prioritaire straat op de lijst van het strooiplan, waar gestrooid moet worden bij vrieskou en sneeuwval.
De straat is deels binnen, deels buiten de bebouwde kom gelegen. Er geldt een snelheidsregime van 50 km/u, met uitzondering achter het gemeentehuis. Daar geldt een schoolzone 30km/u tussen het kasseigedeelte en de Mollenberg. Parkeren wordt toegestaan behoudens lokale beperkingen.
Er geldt een tonnagebeperking van +10 ton zonder uitzondering. Er geldt een lengtemaatbeperking van 8 meter omwille van de beperkte ruimte achter het gemeentehuis (draaicirkel) zonder uitzondering.
Er werd advies gevraagd aan politiezone Druivenstreek.

Motivering
Er dient een aanvullend reglement opgemaakt te worden om plaatselijke bediening (strooidienst en afvalophaling) reglementair mogelijk te maken in het deel met tonnagebeperking.
De lengtebeperking is een fysiek beperking. Er kan geen uitzondering toegestaan worden.
De politiezone adviseert in haar communicatie van 27 september 2025 om 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' te gebruiken, boven andere beschrijvingen.
Er is gunstig advies ontvangen op de ontwerpbeslissing.

Financiële aspecten
De aanpassing van signalisatie valt onder het exploitatiebudget wegenis van de dienst Publieke Ruimte:

- Jaar: 2026
- Raming: MJP000822
- Budgetsleutel (ARK/BV): 6150000/0200
- Begunstigde (rijksregisternummer of KBO nr): variabel
- Naam begunstigde: variabel
- Bedrag excl. btw: borden 200,00 euro
- Btw (21%): 42,00 euro

BESLUIT

Na beraadslaging,
Artikel 1
In de P.I. Taymansstraat, deel tussen N4-Brusselsesteenweg en Kouterstraat, wordt een uitzondering toegevoegd voor plaatselijk verkeer op het bestaande tonnageverbod +10 ton.
Artikel 2
Een uitzondering voor plaatselijk verkeer op het doorgangsverbod, voor voertuigen boven de 10 ton, wordt geplaatst door het lokaal bestuur van Overijse, door middel van een onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' op het bord C21 +10 ton in de P.I. Taymansstraat:

- in opgaande richting
    - na het kruispunt met de N4 - Brusselsesteenweg;

- in dalende richting,
    - na het kruispunt met de Kouterstraat en
    - na het kruispunt met de Mollenberg

Artikel 3
Ieder eerder uitgevaardigd aanvullend verkeersreglement in strijd met deze tonnagebeperking wordt opgeheven.
Alle signalisatie strijdig met deze beslissing wordt verwijderd.
Artikel 4
Conform artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur wordt deze beslissing bekendgemaakt via de webtoepassing van de gemeente alsook door aanplakking aan het administratief centrum De Vuurmolen.
Artikel 5
Een afschrift van deze beslissing wordt ter kennisgeving overgemaakt aan:
- de Vlaamse Overheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20, bus 2 te 1000 Brussel via het Digitaal Loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur;
- de griffie van de Politierechtbank Halle-Vilvoorde;
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brussel;
- de provinciegouverneur via het Digitaal Loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur;
- de vrederechter van Overijse;
- de hulpverleningszone Oost van Vlaams-Brabant (brandweerpost Overijse);
- de politiezone Druivenstreek;
- de opdrachthoudende vereniging Intercommunale Interrand.

BIJLAGEN

20100223_AV 2010_1_PI Taymansstraat tussen Kouterstraat en N4 Brusselsesteenweg_massa beladen toestand max 10 ton lengte max 8m.pdf,
20250927_melding_politiezone_ontbreken van onderbord op tonnagebeperking.pdf,
20261020_advies PZ_PI Taymansstraat_strooidienst.pdf

Gedaan in zitting van het college van burgemeester en schepenen: **27 oktober 2026.**

Namens het college van burgemeester en schepenen

Aileen Vanden Bosch
wnd. algemeen directeur

Inge Lenseclaes
burgemeester

Voor eensluidend afschrift,
Overijse, **29 oktober 2026**

Namens het college van burgemeester en schepenen

Aileen Vanden Bosch
wnd. algemeen directeur

Inge Lenseclaes
burgemeester