

ZITTING VAN 30 JUNI 2026

Aanwezig: Inge Lenseclaes, burgemeester
Leo Van den Wijngaert, Joke Lenseclaes, Jan De Broyer, Jeroen Van
San, Filip Boon, Danny De Kock, schepenen
Tim Houben, wnd. algemeen directeur

Afwezig:

INTERNE ZAKEN	Goedkeuring aanvullend verkeersreglement 2026-07 houdende het wijzigen van de bebouwde kom: nieuwe plaatsbepaling van de borden F1a en F3a van de bebouwde kom, gehucht Overijse centrum op de N253-Terhulpensesteenweg
Algemeen Secretariaat	
CBS/2026/1095	

Bevoegdheid

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5
- Decreet lokaal bestuur, artikel 56, §2
- Beslissing van de gemeenteraad van 28 januari 2025 houdende delegatie aan het college van burgemeester en schepenen van de bevoegdheid tot vaststelling van de aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende verkeersbelemmeringen en werken op de openbare weg
- Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 10 juni 2014 houdende aanvullend verkeersreglement 2014-5: Bebouwde kommen: opheffen gemeenteraadsbeslissingen van 20 december 1977 met intrekking beslissing van 6 mei 2013 en treffen aanvullend verkeersreglement wijzigen bebouwde kommen (artikel 3, gehucht Overijse Centrum, N253-Terhulpensesteenweg)
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 16 juni 2026 houdende kennisneming schrijven Agentschap Wegen en Verkeer houdende de weigering van aanvullend verkeersreglement 2026-05 betreffende het wijzigen van de bebouwde kom: nieuwe plaatsbepaling van de borden F1a en F3a van de bebouwde kom, gehucht Overijse centrum op de N253-Terhulpensesteenweg

Relevante documenten

- Verslag van structureel overleg met AWV van 19 maart 2026 (agendapunt E)
- Signalisatieplan
- Aanvullend verkeersreglement 2014-5 (artikel 3, §1, Overijse centrum)
- Advies van politiezone Druivenstreek van 18 mei 2026

- Schrijven van AWW van 9 juni 2026 met weigering aanvullend verkeersreglement 2026-05

Feiten

De bebouwde kommen van de gehuchten in Overijse werden vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen in de zitting van 10 juni 2014.

Ter hoogte van het kruispunt van de N253-Terhulpansesteenweg en de Hertstraat werd in februari 2024, een middengeleider aangelegd om de fietsoversteek veiliger te kunnen doen in 2 tijden. Tegelijk werden de haltes 'Vossebeekweg' verplaatst om voldoende ruimte te hebben om ze toegankelijk aan te leggen.

Deze toegankelijke bushaltes en de middengeleider vormen een visuele 'poort' ter hoogte van het kruispunt met de Hertstraat, richting het centrum.

Op het structurele overleg met het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) op 19 maart 2026, werd het voorstel besproken om de afbakening van de bebouwde kom (circa 150 meter) te verschuiven naar het kruispunt met de Hertstraat, voor een meer leesbaar wegbeeld van de bebouwde kom op de N253-Terhulpansesteenweg.

Er werd door AWW aangegeven dat de procedure, voor goedkeuring van aanvullende politiereglementen met betrekking tot snelheid, werd aangescherpt. Binnen het huidige beleid van de Vlaamse Regering dient alles met betrekking tot snelheid door de minister goedgekeurd te worden. Door de aanpassing van dit aanvullende reglement zou de toegelaten snelheid, op het deel tussen de Hertstraat en huisnummer 67, van 70km/u naar 50 km/u teruggebracht worden.

De voorziene maatregel betreft zowel de gewestweg Terhulpansesteenweg - N253 als de gemeentewegen Hertstraat en Vossebeekweg.

Er werd advies gevraagd aan de politiezone Druivenstreek.

Het eerder opgemaakte aanvullende reglement 2026-05 van 19 mei 2026 werd geweigerd door het AWW omdat de afgebakende zone niet volledig beschreven werd, noch visueel op een signalisatieplan geduid werd.

Motivering

De Vlaamse overheid (Vlaams minister van mobiliteit) is bevoegd voor de afbakening van de bebouwde kom op gewestwegen.

Het college van burgemeester en schepenen is bij delegatie bevoegd voor het opstellen van gemeentelijke aanvullende verkeersreglementen en tijdelijke politieverordeningen.

In Vlaanderen is het snelheidsregime binnen de bebouwde kom wettelijk bepaald tot maximum 50 km/u, buiten de bebouwde kom is dit maximum 70 km/u. Om de wijziging in snelheidsregime visueel te verduidelijken, is het wenselijk dat ondersteund wordt door een meer leesbare inrichting van de infrastructuur, het bijzonder voor het begin en einde van de bebouwde kom op de Terhulpansesteenweg.

De verplaatsing van de bushalte 'Vossebeekweg' en de aanpassing aan het kruispunt N253 met de Hertstraat leent zich tot de visuele ondersteuning.

Het Agentschap Wegen en Verkeer kan zich vinden in het voorstel van de meer leesbare inrichting, doch onder voorbehoud van de finale beslissing van de Vlaams minister van mobiliteit.

Om de beveiligde fietsoversteek t.h.v. het kruispunt volledig binnen de bebouwde kom (50 km/u) te leggen, wenst het lokaal bestuur om het kruispunt met de Hertstraat binnen de bebouwde kom te leggen.

Het advies van de politiezone Druivenstreek is gunstig.
Gezien de weigering van het aanvullende reglement 2026-05 dient een
aangepast aanvullend verkeersreglement opgemaakt te worden.

Financiële aspecten

Aanpassing signalisatie 'bebouwde kom' (begin en einde) van budget exploitatie□wegenis
van de dienst Publieke Ruimte:

- Jaar: 2026
- Raming: MJP000822
- Budgetsleutel (ARK/BV): 6150000/0200
- Begunstigde (rijksregisternummer of KBO nr): variabel
- Naam begunstigde: variabel
- Bedrag excl. btw: 600,00 euro
- Btw (21%):□ 126,00 euro

BESLUIT

Na beraadslaging,

Artikel 1

De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 10 juni 2014 houdende het aanvullend verkeersreglement 2014-5, artikel 3, met betrekking tot de plaatsbepaling van de borden F1a en F3a van de bebouwde kom gehucht Overijse Centrum: N253-Terhulpensteenweg: ter hoogte van huisnummer 67, wordt opgeheven.

Artikel 2

De beslissing van college van burgemeester en schepenen van 19 mei 2026 houdende de goedkeuring aanvullend verkeersreglement 2026-05 houdende het wijzigen van de bebouwde kom: nieuwe plaatsbepaling van de borden F1a en F3a van de bebouwde kom, gehucht Overijse centrum op de N253-Terhulpensteenweg, wordt opgeheven.

Artikel 3

Het college van burgemeester en schepenen keurt het aanvullend verkeersreglement 2026-07 houdende het wijzigen van de bebouwde kom: nieuwe plaatsbepaling van de borden F1a en F3a van de bebouwde kom, gehucht Overijse centrum op de N253-Terhulpensteenweg, goed.

De grenzen van de bebouwde kom 'Overijse Centrum' worden als volgt vastgesteld door F1/F3-borden (steeds gezien in de richting van het centrum):

- Grotstraat: ter hoogte van de grot;
- Dreef - N253: juist voor kruispunt met voetweg sentier nr 167;
- Kleine Dreef: juist voor kruispunt met IJskelderlaan;
- Kalvarieberg: juist voor kruispunt met IJskelderlaan;
- Kouterstraat: juist voor kruispunt met IJskelderlaan;
- Korteveld: juist voor kruispunt met Kleinveldweg;
- P. I. Taymansstraat: juist voor kruispunt met Kouterstraat;
- Brusselsesteenweg - N4: ter hoogte van huisnummer 125;
- Schavei: juist voorbij kruispunt met Brusselsesteenweg - N4;
- Fr. Verbeekstraat: ter hoogte van huisnummer 1;
- Molendreef: juist voor kruispunt met Watermolenplein;
- Jean Tombeurstraat: ter hoogte van huisnummer 9;
- Loensdelleweg: juist voor kruispunt met Dr. J. P. Dieudonnéstraat;
- Terhulpensteenweg: juist voor de haltes 'Vossebeekweg' (vóór de Hertstraat);
- Hertstraat: voor kruispunt met de N253 (waar de kasseien overgaan in asfalt);

- Vossebeekweg: ter hoogte van openbare verlichtingspaal nr 705;
- Waversesteenweg - N4: ter hoogte van huisnummer 139.

Artikel 4

Elke signalisatie strijdig met dit besluit wordt verwijderd.

Artikel 5

Conform artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur wordt deze beslissing bekendgemaakt via de webtoepassing van de gemeente alsook door aanplakking aan het administratief centrum De Vuurmolen.

Artikel 6

Een afschrift van deze beslissing wordt ter kennisgeving overgemaakt aan:

- de griffie van de Politierechtbank Halle-Vilvoorde
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brussel
- de provinciegouverneur via het Digitaal Loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur
- de vrederechter van Overijse-Zaventem
- de hulpverleningszone Oost van Vlaams-Brabant (brandweerpost Overijse)
- de politiezone Druivenstreek.

BIJLAGEN

20140610_beslissing_CBS_AV_AV2014_5_Bebouwde_kommen.pdf, 20260319_Verslag SO Overijse_AWV.pdf, 20260518_Advies politie_bebouwde kom Hertstraat.pdf, 20260609_schrijven AWV_weigering aanvullend verkeersreglement 2026_05.pdf, 20260610_schets Overijse centrum_bebouwde kom.pdf

Gedaan in zitting van het college van burgemeester en schepenen: **30 juni 2026.**

Namens het college van burgemeester en schepenen

Tim Houben
wnd. algemeen directeur

Inge Lenseclaes
burgemeester

Voor eensluidend afschrift,
Overijse, **1 juli 2026**

Namens het college van burgemeester en schepenen

Aileen Vanden Bosch
wnd. algemeen directeur

Inge Lenseclaes
burgemeester