

ZITTING VAN 20 DECEMBER 2022

Aanwezig: Inge Lenseclaes, burgemeester-voorzitter
Leo Van den Wijngaert, Sven Willekens, Jan De Broyer, Peter
Lombaert, Dirk Devroey, schepenen
Dieter Vanderhaeghe, algemeen directeur

Afwezig: Myriam Vanderlinden, zesde schepen

INTERNE ZAKEN	Goedkeuring aanvullend verkeersreglement 2022-19 houdende de afbakening van de zone 30 in Tombeek en de aanpassing aan de zone 50 tussen E411, N253, N4 en gemeentegrens
Algemeen Secretariaat	
CBS/2022/2121	

Bevoegdheid

- Decreet Lokaal Bestuur, artikel 56, §2

Juridische grond

- Nieuwe Gemeentewet
- Decreet Lokaal Bestuur
- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008, artikel 5, §1
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende verkeersbelemmeringen en werken op de openbare weg
- Ministerieel rondschriften van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009
- Algemeen politiereglement van Overijse goedgekeurd bij beslissing van de gemeenteraad van 22 mei 2012
- Beslissing van de gemeenteraad van 25 juni 2002 houdende aanvullend verkeersreglement 2002/08: voor het invoeren van een zone 30 schoolomgeving op Duisburgsesteenweg
- Beslissing van de gemeenteraad van 6 mei 2013 houdende aanvullend verkeersreglement 2013/5, artikel 3, 3de opsomming : het invoeren van snelheidszones: Lindaal deel tussen Schapenweg en Duisburgsesteenweg
- Beslissing van de gemeenteraad van 19 februari 2019, houdende de delegatie aan het college van burgemeester en schepenen van de bevoegdheid tot vaststelling van de aanvullende verkeersreglementen
- Beslissing van college van burgemeester en schepenen van 29 maart 2022 houdende de goedkeuring van het mobiliteitsplan in Tombeek en Terlanen volgend uit het participatietraject 'Verkeersleefbaarheidsstudie Tombeek en Terlanen'

- Beslissing van college van burgemeester en schepenen van 17 mei 2022 houdende de goedkeuring van het actieplan voor het mobiliteitsplan in Tombeek en Terlanen volgend uit het participatietraject 'Verkeersleefbaarheidsstudie Tombeek en Terlanen'

Relevante documenten

- Plan houdende afbakening zone 30 in Tombeek
- Advies van 14 december 2022 van de politiezone Druivenstreek

Feiten

In het participatief doorlopen traject voor de mobiliteitsstudie in Tombeek (en Terlanen) werd gevraagd om de snelheid in het centrum van Tombeek te beperken tot 30 km/u. In het actieplan werd beslist om een ruimere zone 30 te signaleren.

Omwille van invoering van een zone 30 in het centrum, dient de zone 50 aangepast te worden.

In de Leemveldstraat (deel N253 - Bergstraat) geldt een verboden doorgang met uitzondering van plaatselijk verkeer.

In de Leemveldstraat (deel tussen Paardebeek en Rozierensesteenweg) en Reutenbeek (deel tussen Leemveldstraat en huisnummer 95) geldt dat de wegen zijn voorbehouden voor bepaalde weggebruikers, aangeduid met een F99-bord. Vanaf 1 april 2014 mag er op de wegen waar het *verkeersbord F99* staat niet sneller dan 30 kilometer per uur worden gereden.

Een advies werd gevraagd aan de politiezone Druivenstreek.

Motivering

Om een betere veiligheid en leefbaarheid in het centrum van Tombeek na te streven, dient de gereden snelheid gereduceerd te worden.

Dit komt overeen met de nieuwe visie de snelheidsbeperking tot 30km/u om dorpscentra leefbaar te houden, zoals gesteld in de 'coalitie van 30'.

De straten binnen het kwadrant tussen E411, Terhulpensesteenweg, Waverseseenweg en de gemeentegrens met Waver en Rixensart (exclusief de wegen zelf) betreffen gemeentewegen.

Het advies van de politiezone Druivenstreek van 14 december 2022 is gunstig.

Financiële aspecten

Aanbrengen/verplaatsing van de signalisatie valt onder het exploitatiebudget wegenis van dienst Publieke Ruimte.

BESLUIT

Na beraadslaging,

Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 6 mei 2013 houdende aanvullend verkeersreglement 2013/05, artikel 5: het invoeren van zone 50, §9 Gebied Rozierensesteenweg, Terhulpensesteenweg, N218 Nijvelsebaan, Waverseseenweg en §10 Gebied Nijvelsebaan, Waverseseenweg, Terhulpensesteenweg, wordt opgeheven.

Artikel 2

Er wordt een zone 30 ingevoerd in het centrum van Tombeek, afgebakend door zonale borden F4a en F4b in:

- Lanestraat ter hoogte van de bebouwde kom (F1), kant 'vier koningen';
- Waaienbergstraat net na het kruispunt met N4 - Waverseseenweg (westelijke zijde);
- Kerkstraat net na het kruispunt met N4 - Waverseseenweg;
- Lanestraat ter hoogte van de bebouwde kom (F1), kant 'kapel';
- Vorststraat ter hoogte van de bebouwde kom (F1);
- Bergstraat ter hoogte van de bebouwde kom (F1) na kruispunt met Leemveldstraat.

De signalisatie 'schoolomgeving' met zonaal bord F4a en een A23 (gevaar: plaats waar veel kinderen komen) in de Lanestraat wordt behouden op circa 150m langs beide zijden van de school.

Artikel 3

Er wordt een zone 50 ingevoerd voor het 'buitengebied' tussen E411, Terhulpensesteenweg, Waversesesteenweg en de Leemveldstraat, afgebakend door:

- Rameistraat: ter hoogte van einde bebouwde kom;
- kruispunt Nijvelsebaan x Terhulpensesteenweg N253;
- kruispunt Struiwislaan x Terhulpensesteenweg N253;
- kruispunt Hertstraat x Terhulpensesteenweg N253;
- kruispunt Vossebeekweg x Terhulpensesteenweg N253;
- kruispunt Vossebeekweg x Waversesesteenweg N4;
- kruispunt Nijvelsebaan (westelijke zijde) x Waversesesteenweg N4;
- kruispunt Leemveldstraat x Waversesesteenweg N4;
- Bergstraat: ter hoogte van einde bebouwde kom;
- Leemveldstraat ter hoogte van openbare verlichtingspaal 1957;
- Reutenbeek ter hoogte van huisnummer 95.

Artikel 4

Er wordt een snelheidsbeperking van 50 km/u ingevoerd, aangeduid met een C43-50km, in:

- Lanestraat tussen de Waversesesteenweg en de bebouwde kom van Tombeek;
- Vorststraat tussen de bebouwde kom en de grens met Rixensart;
- Champelsstraat tussen Lanestraat en grens met Waver.

Artikel 5

De nodige signalisatie zonale snelheidsbeperking 50 km/u en 30 km/u, met waar nodig een verkeersbord A23, zal door het gemeentebestuur worden aangebracht.

Alle andere signalisatie, strijdig met deze beslissing, worden verwijderd.

Artikel 6

Conform artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur wordt deze beslissing bekendgemaakt via de webtoepassing van de gemeente alsook door aanplakking aan het administratief centrum De Vuurmolen.

Artikel 7

Een afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan:

- de Vlaamse overheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20, bus 2 te 1000 Brussel via het Digitaal Loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur
- de griffie van de Politierechtbank Halle-Vilvoorde
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brussel
- de provinciegouverneur via het Digitaal Loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur
- de vrederechter van Overijse-Zaventem
- de hulpverleningszone Oost van Vlaams-Brabant (brandweerpost Overijse)
- de politiezone Druivenstreek
- de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn
- de vervoermaatschappij TEC
- de opdrachthoudende vereniging Intercommunale Interrand.

BIJLAGEN

20221205_schets signalisatie_Tombeek centrum zone 30_aanpassing zone 50.pdf,
20221214_Advies Politie invoering zone 30 in Tombeek en aanpassing zone 50.pdf

Gedaan in zitting van het college van burgemeester en schepenen: **20 december 2022.**

Namens het college van burgemeester en schepenen

Dieter Vanderhaeghe
algemeen directeur

Inge Lenseclaes
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend afschrift,
Overijse, **6 januari 2023**

Namens het college van burgemeester en schepenen

Dieter Vanderhaeghe
algemeen directeur

Inge Lenseclaes
burgemeester-voorzitter