

ZITTING VAN 13 DECEMBER 2022

Aanwezig: Inge Lenseclaes, burgemeester-voorzitter
Leo Van den Wijngaert, Sven Willekens, Jan De Broyer, Peter
Lombaert, Dirk Devroey, Myriam Vanderlinden, schepenen
Dieter Vanderhaeghe, algemeen directeur

Afwezig:

INTERNE ZAKEN	Goedkeuring aanvullend verkeersreglement 2022-18 houdende de Vuurgatstraat: wijzigen van de voorrangregeling naar voorrangsweg
Algemeen Secretariaat	
CBS/2022/1844	

Bevoegdheid

- Decreet Lokaal Bestuur, artikel 56, §2
- Decreet van 16 mei 2008, artikel 5, §1
- Beslissing van de gemeenteraad van 19 februari 2019 houdende delegatie bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen aan het college van burgemeester en schepenen

Juridische grond

- Decreet Lokaal Bestuur
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Nieuwe Gemeentewet
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg (artikel 77.4)
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009
- Algemeen politiereglement van Overijse goedgekeurd bij beslissing van de gemeenteraad van 17 december 2013
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 28 mei 2019 houdende de goedkeuring voorontwerp 'fietsvoorziening Jezus-Eik'
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 22 november 2022 houdende de kennisneming van het verslag en goedkeuring van de voorstellen van de commissie verkeersveiligheid van 7 november 2022

Relevante documenten

- Advies van 21 november 2022 van de Politiezone Druivenstreek

Feiten

In de hedendaagse visie hangt de voorrangregeling samen met de categorisering van de wegen die het kruispunt vormen. Voor de leesbaarheid wordt standaard als voorrangregeling gesteld (richtlijnen van Agentschap Wegen en Verkeer):

- op kruispunten van wegen met verschillende categorie geldt een voorrang aan wegen met hogere categorie op wegen van een lagere categorie;
- op kruispunten van wegen van dezelfde categorie geldt de algemene regel.

Op het college van burgemeester en schepenen van 22 november 2022 werd akkoord gegaan om de voorrangregeling op de Vuurgatstraat te wijzigen. De Vuurgatstraat dient voorrang te krijgen op de zijstraten gezien de hogere categorisering ten aanzien van de zijstraten.

Na informeel overleg met de buurgemeente Hoeilaart werd overeengekomen om het kruispunt Vuurgatstraat met de G. Dekleermaekerstraat (op grondgebied Overijse) ook aan te passen en de Vuurgatstraat uniform als voorrangsweg in te richten voor eenduidigheid naar de weggebruiker. De gemeente Hoeilaart gaat de voorrangregeling op de Jezus-Eiksesteenweg ook aanpassen om de ontsluitende straat voorrang te geven (een formele beslissing van de gemeenteraad van Hoeilaart wordt genomen in december 2022).

Dit draagt bij tot een eenduidige, logische en leesbare voorrangregeling voor auto's en fietsers in de straat.

Verder dient opgemerkt te worden dat een voorrangregel bedoeld is om de voorrang te regelen op een kruispunt. Dit is a priori geen snelheidsremmende maatregel.

Om de snelheid te beheersen heeft de algemene wegcode andere maatregelen voorzien. Het advies van de Politiezone Druivenstreek werd gevraagd.

Motivering

Het standaard principe van de voorrang dient ten alle tijden gehanteerd te worden voor de leesbaarheid, duidelijkheid en eenvormigheid voor de weggebruiker.

Voor de Vuurgatstraat betekent dit dat ze als lokale weg type I in de voorrang dient gelegd te worden. De zijstraten zijn allemaal straten van een lagere categorie, namelijk woonstraten (lokale weg type III).

De Politiezone Druivenstreek geeft gunstig advies en merkt op dat dit idealiter in overeenkomst met de gemeente Hoeilaart gebeurt.

Financiële aspecten

Aankoop/plaatsing signalisatie is geraamd in de overheidsopdracht 'Fietsvoorziening Jezus-Eik'.

BESLUIT

Na beraadslaging,

Artikel 1

De Vuurgatstraat krijgt voorrang op de zijstraten die erop uitkomen. Dit zijn de:

- Sparrenlaan;
- Treurwilgenlaan;
- Trilpopulierenlaan
- Zuurbessenslaan;
- Esdoornenlaan;
- Koedalstraat;
- Prinsendal;
- Eikenlaan;
- Koedalstraat;
- G. De Kleermaekerstraat (kruispunt is grondgebied Overijse).

Artikel 2

Dit wordt gesignaleerd op de Vuurgatstraat met voorrangsborden B15 en in de zijstraten met B1-bord ondersteund met haaiantanden.

De signalisatie wordt geplaatst door het lokaal bestuur.

Artikel 3

Conform artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur wordt deze beslissing bekendgemaakt via de webtoepassing van de gemeente alsook door aanplakking aan het administratief centrum De Vuurmolen.

Artikel 4

Een afschrift van deze beslissing wordt ter kennisgeving overgemaakt aan:

- de griffie van de Politierechtbank Halle-Vilvoorde
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brussel
- de provinciegouverneur via het Digitaal Loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur
- de vrederechter van Overijse-Zaventem
- de Hulpverleningszone Oost Vlaams-Brabant (brandweerpost Overijse)
- de politiezone Druivenstreek
- de opdrachthoudende vereniging Intercommunale Interrand
- de Vlaamse vervoersmaatschappij De Lijn
- de gemeente Hoeilaart
- de gemeente Oudergem.

BIJLAGEN

20221121_Advies Politie Voorrangswijziging Vuurgatstraat.pdf

Gedaan in zitting van het college van burgemeester en schepenen: **13 december 2022.**

Namens het college van burgemeester en schepenen

Dieter Vanderhaeghe
algemeen directeur

Inge Lenseclaes
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend afschrift,
Overijse, **13 december 2022**

Namens het college van burgemeester en schepenen

Dieter Vanderhaeghe
algemeen directeur

Inge Lenseclaes
burgemeester-voorzitter