

**ZITTING VAN 14 FEBRUARI 2023**

Aanwezig: Leo Van den Wijngaert, wnd. burgemeester-voorzitter  
Sven Willekens, Jan De Broyer, Peter Lombaert, Dirk Devroey, Myriam  
Vanderlinden, schepenen  
Dieter Vanderhaeghe, algemeen directeur

Afwezig: Inge Lenseclaes, burgemeester-voorzitter

<b>INTERNE ZAKEN</b>	<b>Goedkeuring aanvullend verkeersreglement 2023-02 houdende de Terblokstraat: wijzigen van de voorrangsregeling naar voorrangsweg</b>
<b>Algemeen Secretariaat</b>	
<b>CBS/2023/0215</b>	

**Bevoegdheid**

- Decreet Lokaal Bestuur, artikel 56, §2
- Decreet van 16 mei 2008, artikel 5, §1
- Beslissing van de gemeenteraad van 19 februari 2019 houdende delegatie bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen aan het college van burgemeester en schepenen

**Juridische grond**

- Decreet Lokaal Bestuur
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Nieuwe Gemeentewet
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg (artikel 77.4)
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009
- Algemeen politiereglement van Overijse goedgekeurd bij beslissing van de gemeenteraad van 20 december 2022
- Beslissing van college van burgemeester en schepenen van 30 augustus 2022 houdende de kennisneming van het concept visiedocument met betrekking tot ontsluitings- en erftoegangswegen in de nieuwe wegencategorisering

**Relevante documenten**

- Mailbericht van 31 januari 2023 van administratie Hoeilaart met melding tot aanpassing voorrangsregeling Brusselsesteenweg en vraag tot aanpassing in Terblokstraat
- Advies van 1 februari 2023 van de Politiezone Druivenstreek

## **Feiten**

In de hedendaagse visie hangt de voorrangsregeling samen met de categorisering van de wegen die het kruispunt vormen. Voor de leesbaarheid wordt standaard als voorrangsregeling gesteld (richtlijnen van Agentschap Wegen en Verkeer):

- op kruispunten van wegen met verschillende categorie geldt een voorrang aan wegen met hogere categorie op wegen van een lagere categorie;
- op kruispunten van wegen van dezelfde categorie geldt de algemene regel.

De Brusselsesteenweg op grondgebied Hoeilaart wordt ingetekend als een lokale weg type II, met de functie voor ontsluiting van het gebied.

In Overijse wordt de Terblokstraat (identiek aan Brusselsesteenweg op grondgebied Hoeilaart) ingetekend als een lokale weg type III (woonstraat).

De gemeente Hoeilaart stelt de vraag om de Brusselsesteenweg (op hun grondgebied) als ontsluitende straat voorrang te verlenen op de zijstraten. Om de Brusselsesteenweg (Hoeilaart) voorrang te verlenen op de zijstraten, moet aan de overzijde van de kruispunten met Hertenstraat (Hoeilaart) en Leopold II-laan (Hoeilaart), op grondgebied Overijse eveneens signalisatie (B15) geplaatst te worden.

Op grondgebied Overijse heeft de Terblokstraat slechts 1 zijstraat, de Koedalstraat. De Koedalstraat is voor een deel ingericht als een 'landbouwweg'. Op het kruispunt met Terblokstraat wordt de Koedalstraat als ondergeschikt beschouwd door de burger.

Verder dient opgemerkt te worden dat een voorrangsregel bedoeld is om de voorrang te regelen op een kruispunt. Dit is a priori geen snelheidsremmende maatregel.

Om de snelheid te beheersen heeft de algemene wegcode andere maatregelen voorzien. Het advies van de Politiezone Druivenstreek werd gevraagd.

## **Motivering**

De gemeente Hoeilaart wenst al haar 'ontsluitende wegen' als een voorrangsweg in te richten. Ze wenst de voorrangsregeling op de Brusselsesteenweg aan te passen om als ontsluitende straat voorrang te krijgen. Na informeel overleg werd overeengekomen om de Terblokstraat uniform aan te passen als voorrangsweg voor eenduidigheid naar de weggebruiker.

Dit draagt bij tot een eenduidige, logische en leesbare voorrangsregeling voor auto's en fietsers in de straat die gedeeld wordt door beide gemeenten.

Na het afsluiten van de Welriekendedreef (lokale weg type III) naar de oprit van de ring R0 op grondgebied Overijse, wordt verwacht dat de Terblokstraat/Brusselsesteenweg nog intensiever zal gebruikt worden om de ring R0 te bereiken.

Het standaard principe van de voorrang dient ten alle tijden gehanteerd te worden voor de leesbaarheid, duidelijkheid en eenvormigheid voor de weggebruiker.

Op grondgebied Hoeilaart betekent dit dat ze de Brusselsesteenweg als lokale weg type II in de voorrang willen leggen. De zijstraten zijn allemaal straten van een lagere categorie, namelijk woonstraten (lokale weg type III). Op grondgebied Overijse is er slecht 1 zijstraat, dewelke gedeeltelijk ingericht is als een weg voorbehouden voor landbouwvoertuigen.

De Politiezone Druivenstreek geeft gunstig advies.

De invoering van de maatregel dient gelijktijdig te gebeuren met de gemeente Hoeilaart. De aangelanden dienen op voorhand te worden geïnformeerd.

## **Financiële aspecten**

Aankoop/plaatsing signalisatie zal gebeuren door de gemeente Hoeilaart.

## **BESLUIT**

Na beraadslaging,

Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met de vraag van de gemeente

Hoeilaart, om de gezamenlijke straat Terblokstraat/Overijse - Brusselsesteenweg/Hoeilaart voorrang te verlenen als ontsluitende straat, ten opzichte van de zijstraten.

Artikel 2

De Terblokstraat krijgt voorrang op de zijstraten die erop uitkomen. Op grondgebied Overijse is dit de Koedalstraat.

De regeling op de Brusselsesteenweg is bevoegdheid van gemeente Hoeilaart.

Artikel 3

Dit wordt gesignaleerd op de Terblokstraat met voorrangsborden B15 en in de zijstraten met B1-bord ondersteund met haaiantanden.

De signalisatie wordt geplaatst door het lokaal bestuur van Hoeilaart.

Artikel 4

Conform artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur wordt deze beslissing bekendgemaakt via de webtoepassing van de gemeente alsook door aanplakking aan het administratief centrum De Vuurmolen.

Artikel 5

Een afschrift van deze beslissing wordt ter kennisgeving overgemaakt aan:

- de griffie van de Politierechtbank Halle-Vilvoorde
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brussel
- de provinciegouverneur via het Digitaal Loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur
- de vrederechter van Overijse-Zaventem
- de Hulpverleningszone Oost Vlaams-Brabant (brandweerpost Overijse)
- de politiezone Druivenstreek
- de opdrachthoudende vereniging Intercommunale Interrand
- de Vlaamse vervoersmaatschappij De Lijn
- de gemeente Hoeilaart
- de gemeente Watermaal-Bosvoorde.

## BIJLAGEN

20230131\_mailbericht\_gemeente Hoeilaart\_Terbloksdstraat\_vraag voorrangswijziging.pdf,  
20230201\_Advies Politie Terblokstraat voorrangswijziging.pdf

Gedaan in zitting van het college van burgemeester en schepenen: **14 februari 2023.**

Namens het college van burgemeester en schepenen

Dieter Vanderhaeghe  
algemeen directeur

Leo Van den Wijngaert  
wnd. burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend afschrift,  
Overijse, **14 februari 2023**

Namens het college van burgemeester en schepenen

Dieter Vanderhaeghe  
algemeen directeur

Inge Lenseclaes  
burgemeester-voorzitter