

ZITTING VAN 26 MAART 2024

Aanwezig: Inge Lenseclaes, burgemeester-voorzitter
Leo Van den Wijngaert, Sven Willekens, Jan De Broyer, Peter
Lombaert, Martine Haegeman, Myriam Vanderlinden, schepenen
Dieter Vanderhaeghe, algemeen directeur

Afwezig:

INTERNE ZAKEN	Goedkeuring aanvullend verkeersreglement 2024-05 houdende Lindaal, deel tussen Schapenweg en Duisburgsesteenweg: invoeren van de maatregel fietszone
Algemeen Secretariaat	
CBS/2024/0577	

Bevoegdheid

- Decreet Lokaal Bestuur, artikel 56, §2
- Decreet aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, van 16 mei 2008, artikel 5, §1
- Beslissing van de gemeenteraad van 19 februari 2019 houdende delegatie bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen aan het college van burgemeester en schepenen

Juridische grond

- Decreet Lokaal Bestuur
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Nieuwe Gemeentewet
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg (artikel 77.4)
- Koninklijk besluit van 12 maart 2023 houdende o.a. de wijziging van fietsstraat naar fietszone
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009
- Beslissing van de Gemeenteraad van 23 februari 2021 houdende de goedkeuring van het gemeentelijk fietsbeleidsplan, inclusief de actieplannen en de timing voor uitvoering
- Beslissing van de gemeenteraad van 20 december 2022 houdende goedkeuring van het Algemeen Zonaal Politiereglement Hoeilaart – Overijse
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 13 september 2022 houdende de kennisneming van het rapport quick wins fietsstraten - voorstel, en beslissing van de te weerhouden quick win ingrepen

Relevante documenten

- Signalisatieplan
- Advies van de Politiezone Druivenstreek van 19 maart 2024

Feiten

In functie van het fietsbeleidsplan werd de alternatieve verbinding tussen centrum Overijse en Eizer (langs Lindaal - Ballingstraat) weerhouden, voornamelijk voor de fietsveiligheid en beleving.

In het rapport quick wins fietsstraten werd beslist om het Lindaal, deel tussen Schapenweg en Duisburgsesteenweg te weerhouden als fietsstraat met een quick win ingreep zoals voorgesteld door het studie bureau.

In een fietsstraat is de snelheid beperkt tot 30km/u en mag niet ingehaald worden.

Het Lindaal betreft een gemeenteweg. Er geldt eenrichtingsverkeer
Er werd advies gevraagd aan Politiezone Druivenstreek.

Motivering

Ruimte voor de fietser is nodig voor een lokale fietsverbinding alsook voor de alternatieve fietsverbinding tussen Overijse en Eizer te kunnen realiseren, om de fietser beter te beveiligen.

Het Lindaal, deel tussen Schapenweg en Duisburgsesteenweg, is een smalle straat.
Het advies van de Politiezone Druivenstreek is gunstig.

Financiële aspecten

De verkeerstechnische ingrepen (aankoop borden) vallen onder het investeringsbudget Fietsbeleidsplan/wegen:

Aankoop begin fietszone werd reeds gedaan, einde fietszone dient nog aangekocht te worden.

- Jaar: 2024
- Raming: MJP002099
- Budgetsleutel (ARK/BV): 2240000/0290
- Begunstigde (rijksregisternummer of KBO nr): BE 0417 010 522
- Naam begunstigde: De Groote
- Bedrag excl. btw: 300,00 EUR
- Btw (21%): 63,00 EUR.

BESLUIT

Na beraadslaging,

Artikel 1

In het Lindaal, deel tussen Schapenweg en Duisburgsesteenweg, wordt de maatregel 'fietszone' ingevoerd.

Artikel 2

De maatregel 'fietszone' wordt gesignaleerd door middel van F111 'fietszone'-borden op de kruispunten (alsook F113 'einde fietszone' aan tegenovergestelde kant) in Lindaal:

- + na kruispunt met Duisburgsesteenweg;
- + na kruispunt met Schapenweg.

De signalisatie wordt geplaatst door het lokaal bestuur.

Artikel 3

Ieder eerder uitgevaardigd aanvullend verkeersreglement in strijd met deze maatregel wordt opgeheven.

Artikel 4

Conform artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur wordt deze beslissing bekendgemaakt

via de webtoepassing van de gemeente alsook door aanplakking aan het administratief centrum De Vuurmolen.

Artikel 5

Een afschrift van deze beslissing wordt ter kennisgeving overgemaakt aan:

- de Vlaamse Overheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20, bus 2 te 1000 Brussel via het Digitaal Loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur;
- de griffie van de Politierechtbank Halle-Vilvoorde;
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brussel;
- de provinciegouverneur via het Digitaal Loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur;
- de vrederechter van Overijse;
- de Hulpverleningszone Oost van Vlaams-Brabant (brandweerpost Overijse);
- de Politiezone Druivenstreek;
- de opdrachthoudende vereniging Intercommunale Interrand.

BIJLAGEN

20240318_signalisatieplan fietszone Lindaal.pdf, 20240319_Advies politie_Fietszone Lindaal.pdf

Gedaan in zitting van het college van burgemeester en schepenen: **26 maart 2024.**

Namens het college van burgemeester en schepenen

Dieter Vanderhaeghe
algemeen directeur

Inge Lenseclaes
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend afschrift,
Overijse, **28 maart 2024**

Namens het college van burgemeester en schepenen

Dieter Vanderhaeghe
algemeen directeur

Inge Lenseclaes
burgemeester-voorzitter