

ZITTING VAN 18 JANUARI 2022

Aanwezig: Inge Lenseclaes, burgemeester-voorzitter
Sven Willekens, Jan De Broyer, Peter Lombaert, Dirk Devroey, Myriam
Vanderlinden, schepenen
Dieter Vanderhaeghe, algemeen directeur

Afwezig: Leo Van den Wijngaert, eerste schepen

INTERNE ZAKEN	Goedkeuring aanvullend verkeersreglement 2022-01 houdende Ballingstraat aanbrengen signalisatie doodlopende straat en afslagverbod +3.5t
Algemeen Secretariaat	
CBS/2021/2315	

Bevoegdheid

- Decreet Lokaal Bestuur, artikel 56, §2
- Decreet van 16 mei 2008, artikel 5, §1
- Beslissing van de gemeenteraad van 19 februari 2019 houdende delegatie bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen aan het college van burgemeester en schepenen

Juridische grond

- Decreet Lokaal Bestuur
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Nieuwe Gemeentewet
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg (artikel 77.4)
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009
- Beslissing van college van burgemeester en schepenen van 30 november 2021, houdende de kennisneming van het verslag en goedkeuring van de voorstellen van de commissie verkeersveiligheid van 29 november 2021

Relevante documenten

- Advies van de politiezone Druivenstreek van 7 januari 2022
- Advies van de hulpverleningszone Vlaams-Brabant Oost van 7 januari 2022
- Advies Interrand van 10 januari 2022
- Signalisatieplan

Feiten

Er werden meerdere meldingen ontvangen van vastgereden vrachtwagens in de Groeneweg.

Bij nat weer is langs de kant van de Ballingsstraat de helling tot maximaal 15% - gemiddeld 10% - zeer glad, waardoor vrachtwagens de heuvel niet opgeraken.

Op advies van de commissie verkeersveiligheid heeft het college van burgemeester beslist om bijkomende signalisatie aan te brengen om het doodlopende karakter (voor zwaarder vervoer) aan te geven.

Er werd advies gevraagd aan intercommunale Interrand, de Politiezone Druivenstreek en aan de hulpverleningszone Vlaams-Brabant Oost.

Motivering

Op Groeneweg is er ernstig slipgevaar indien het nat is, in het bijzonder voor vrachtwagens. Dit wordt bevestigd door de intercommunale Interrand die haar ophaalrondes daarop heeft afgesteld. Gezien het zeer lokale karakter van de weg zijn vrachtwagens in het algemeen niet wenselijk.

Er dient een aanvullend reglement opgemaakt te worden om het doorgaande zwaarder vervoer uit de straat te weren.

Het advies van de Politiezone Druivenstreek is gunstig.

Het advies van de hulpverleningszone Vlaams-Brabant Oost neemt kennis van het tonnageverbod.

Financiële aspecten

Budget voor het aanbrengen van signalisatie is voorzien in het exploitatiebudget wegenis van de dienst Publieke Ruimte.

BESLUIT

Na beraadslaging,

Artikel 1

In de Ballingstraat, na kruispunt met Schapenweg richting Groeneweg, wordt het doodlopend karakter aangeduid met een F45b (met doorgang voor voetgangers en fietsers en een rechtse zijstraat) en een verbod om af te slaan (C31b) met een onderbord '+3,5T'.

Artikel 2

De nodige signalisatie zal worden aangebracht en onderhouden door het lokaal bestuur.

Artikel 3

Ieder eerder uitgevaardigd aanvullend verkeersreglement in strijd met het doodlopende karakter of het afslagverbod wordt opgeheven.

Artikel 4

Conform artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur wordt deze beslissing bekendgemaakt via de webtoepassing van de gemeente alsook door aanplakking aan het administratief centrum De Vuurmolen.

Artikel 5

Een afschrift van deze beslissing wordt ter kennisgeving overgemaakt aan:

- de Vlaamse Overheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20, bus 2 te 1000 Brussel via het Digitaal Loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur
- de griffie van de Politierechtbank Halle-Vilvoorde
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brussel
- de provinciegouverneur via het Digitaal Loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur
- de vrederechter van Overijse
- de hulpverleningszone Oost van Vlaams-Brabant (brandweerpost Overijse)
- de politiezone Druivenstreek
- de opdrachthoudende vereniging Intercommunale Interrand.

BIJLAGEN

20220107_Advies brandweer tonnageverbod Groeneweg Ballingstraat.pdf,
20220107_Advies politie tonnageverbod Groeneweg Ballingstraat.pdf, 20220110_Advies
Interrand tonnageverbod Groeneweg Ballingstraat.pdf, 20220110_schets_signalisatie
Ballingstraat aanvullend reglement doodlopend.pdf

Gedaan in zitting van het college van burgemeester en schepenen: **18 januari 2022.**

Namens het college van burgemeester en schepenen

Dieter Vanderhaeghe
algemeen directeur

Inge Lenseclaes
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend afschrift,
Overijse, **18 januari 2022**

Namens het college van burgemeester en schepenen

Dieter Vanderhaeghe
algemeen directeur

Inge Lenseclaes
burgemeester-voorzitter