

ZITTING VAN 1 APRIL 2025

Aanwezig: Inge Lenseclaes, burgemeester
Leo Van den Wijngaert, Joke Lenseclaes, Jan De Broyer, Jeroen Van
San, Filip Boon, Danny De Kock, schepenen
Dieter Vanderhaeghe, algemeen directeur

Afwezig:

INTERNE ZAKEN	Goedkeuring van het aanvullend verkeersreglement 2025-02 houdende de invoering van een zonale snelheidsbeperkingen van 50 km per uur in het gebied ten zuiden van de Terhulpensesteenweg - N253 en de gemeentegrens Rixensart (Genval)
Algemeen Secretariaat	
CBS/2024/1673	

Bevoegdheid

- Decreet Lokaal Bestuur, artikel 56, §2
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, §1
- Beslissing van de gemeenteraad van 5 februari 2013 houdende delegatie bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen aan het college van burgemeester en schepenen

Juridische grond

- Nieuwe Gemeentewet
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Ministerieel rondschriften van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende verkeersbelemmeringen en werken op de openbare weg
- Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009
- Beslissing van de gemeenteraad van 5 februari 2013 houdende delegatie bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen aan het college van burgemeester en schepenen
- Beslissing van de gemeenteraad van 6 mei 2013 houdende aanvullend verkeersreglement 2013/5: snelheidszones
- Beslissing van de gemeenteraad van 20 december 2022 houdende goedkeuring van het Algemeen Zonaal Politiereglement Hoeilaart - Overijse
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 12 december 2017 houdende goedkeuring voorstel Agentschap Wegen en Verkeer houdende invoeren snelheidsbeperking en beperken toegelaten snelheid tot 50 km per uur, in beide richtingen, langs N253-Terhulpensesteenweg tussen de bebouwde kom 'Maleizen' en de gemeentegrens met Terhulpen, tevens de provinciegrens met Waals-Brabant

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 23 januari 2018 houdende de opheffing artikelen 5.7. en 5.8. van het aanvullend verkeersreglement 2013/5 van 6 mei 2013: snelheidszones en goedkeuring van het aanvullend verkeersreglement 2018-01 houdende de invoering van twee zonale snelheidsbeperkingen van 50 km per uur in het gebied Hoeilaartsesteenweg, Koninginnelaan, de grens met Terhulpen en de bebouwde kom van Maleizen op de Terhulpensesteenweg (N253) en in het gebied Rozierensesteenweg, Meerlaan en grens met Genval en Terhulpen (artikel 3)

Relevante documenten

- Signalisatieplan van de eengemaakte zone snelheidsbeperking 50 km/u
- Advies van politiezone Druivenstreek van 24 maart 2025

Feiten

In de gemeente wordt een eenduidig snelheidsregime gehanteerd:

- 70 km/u op gewestwegen, behoudens lokale beperkingen;
- 50 km/u op gemeentewegen, behoudens lokale beperkingen;
- 30 km/u in (uitgebreide) schoolzones en/of fietsstraten (verplicht volgens wegcode);
- 20 km/u in woonerven (verplicht volgens wegcode).

De gemeente wordt verdeeld in 4 kwadranten door de 2 gewestwegen N4 en N253, die elkaar kruisen in Overijse-centrum.

Met het oog om het aantal verkeersborden te verminderen werd in het kwadrant richting Terlanen alle zones 50 km/u samengevoegd tot een eengemaakte zone 50 km/u.

De verschillende zones 50km/u ten westen van de Brusselsesteenweg - N4 en de Terhulpensesteenweg - N253 en tussen de gemeentegrenzen met Terhulpen, Hoeilaart, Watermaal-Bosvoorde en Oudergem, kunnen eveneens samengevoegd worden tot 1 grotere zone 50 km/u.

De straten grenzend aan dit gebied kunnen niet in het gebied opgenomen worden omdat de overkant van de straat aan een buurgemeente behoort.

Langs de kant Overijse zal na elke zijstraat een bord C43 - 50km/u behouden blijven.

Er werd advies gevraagd aan politiezone Druivenstreek.

De afgebakende zones betreffen enkel gemeentewegen van Overijse.

Motivering

Deze aanpassing kadert in het gemeentelijke beleid van de gemeente Overijse, met betrekking tot het eenduidige snelheidsregime van 50 km per uur binnen de gemeente.

Om dit concreet te verwezenlijken, dient:

- artikel 3 van de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 23 januari 2018 te worden opgeheven;
- artikel 5.7 en artikel 5.8 van het aanvullend verkeersreglement 2013/5 van de beslissing van de gemeenteraad van 6 mei 2013 opgeheven te worden.

Op de invalswegen naar Overijse dient een duidingsbord te worden geplaatst met de gehanteerde snelheidsregimes.

Advies van de politiezone Druivenstreek is gunstig.

Financiële aspecten

Aankoop van zonale verkeersborden C43 - 50 km/u (8x begin/8x einde) van exploitatiebudget deinst Publieke Ruimte.

- Jaar: 2025
- Raming: MJP002099
- Budgetsleutel (ARK/BV): 2240000/0290
- Begunstigde (rijksregisternummer of KBOnr): BE 0417 010 522
- Naam begunstigde: Creat (raamcontract)
- Bedrag excl. btw: borden 1.280,00 EUR

- Btw (21%): 268,80 EUR

BESLUIT

Na beraadslaging,

Artikel 1

Artikelen 5.7 en 5.8 van het aanvullend verkeersreglement 2013/5: snelheidszones, van de gemeenteraad van 6 mei 2013, zijnde de zonale snelheidsbeperking van 50 km/u in het gebied tussen Hoeilaartsesteenweg, Koninginnelaan en Terhulpensesteenweg, en de zonale snelheidsbeperking van 50 km/u in het gebied Terhulpensesteenweg, Rozierensesteenweg, worden opgeheven.

Artikel 2

De snelheid wordt beperkt tot 50 km/u met de verkeersborden C43 - 50 km/u:

- op de N253-Terhulpensesteenweg, deel tussen de bebouwde kom Maleizen en de grens met Terhulpen;
- Terblokstraat;
- Sint-Jansbergdreef;
- Welriekendedreef (gemeentegrens in as, na kruispunten Sint-Jansbergdreef, Sint-Hubertusdreef, Eikenlaan en Sparrenlaan);
- Schavei;
- Kaberg;
- Watertorenstraat;
- Marcel Coppijnlaan;
- Koninginnelaan (aan gemeentegrens (in as) na kruispunten Eendenlaan, Chaussée de Hoeilaert, Avenue Croix de Lorraine, Smetslaan, Rue du Chêne);
- Hoeilaartsesteenweg (gemeentegrens in as) na kruispunten Koninginnelaan, Rue du Chêne, Rue du Rouge Cloître);
- Jos. Kumpsstraat (gemeentegrens in as) na kruispunten Hoeilaartsesteenweg, Tentrappenstraat, Steenbakkersweg;
- Steenbakkersweg.

Artikel 3

In het gebied ten westen van de Brusselsesteenweg N4 en ten zuiden van de Terhulpensesteenweg N253 en de gemeentegrens met Rixensart (buiten de bebouwde kommen) wordt een snelheidszone 50 ingevoerd, welke afgebakend en gesignaleerd wordt met de zonale verkeersborden C43 - 50 km/u als volgt en zoals weergegeven op het plan:

- Nijvelsebaan (kruispunt Terhulpensesteenweg N253)
- Struiwislaan (kruispunt Terhulpensesteenweg N253)
- Hertstraat (kruispunt Terhulpensesteenweg N253)
- Nijvelsebaan (kruispunt Waversesteenweg N4)
- Leemveldstraat (kruispunt Waversesteenweg N4)
- Bergstraat (bebouwde kom Tombeek)
- Leemveldstraat (t.h.v. Moerlaanbeek)
- Reutenbeek (tot F99 richting Rixensart)
- Rameistraat (bebouwde kom Maleizen)

Artikel 4

In het gebied Rozierensesteenweg, Meerlaan, de grens met Genval en Terhulpen wordt een snelheidszone 50 ingevoerd welke afgebakend en gesignaleerd wordt met de zonale verkeersborden C43 van 50 km per uur als volgt en zoals weergegeven op het plan:

- Parklaan - grens met Terhulpen - (1)
- Parklaan - voor kruispunt met Meerlaan - (2)
- Boslaan - voor kruispunt met Meerlaan - (3)
- Zilverbeekdreef - voor kruispunt met Meerlaan - (4)
- Parklaan - voor kruispunt met Genvalstraat - (5)
- Boslaan - voor kruispunt met Rozierensesteenweg - (6).

Artikel 5

Elke signalisatie strijdig met deze beslissing wordt verwijderd.

Artikel 6

Een afschrift van deze beslissing wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20, bus 2 te 1000 Brussel.

Artikel 7

Een afschrift van deze beslissing wordt ter kennisgeving overgemaakt aan:

- de griffie van de Politierechtbank Halle-Vilvoorde
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brussel
- de provinciegouverneur
- de vrederechter van Overijse
- hulpverleningszone Oost van Vlaams-Brabant (brandweerpost Overijse)
- de politiezone Druivenstreek.

BIJLAGEN

20241129_schets eengemaakte zone 50 kwadrant 4.pdf, 20250324_Advies Politie_grote zones 50 wkarant 1 en 4.pdf

Gedaan in zitting van het college van burgemeester en schepenen: **1 april 2025.**

Namens het college van burgemeester en schepenen

Dieter Vanderhaeghe
algemeen directeur

Inge Lenseclaes
burgemeester

Voor eensluidend afschrift,
Overijse, **4 april 2025**

Namens het college van burgemeester en schepenen

Dieter Vanderhaeghe
algemeen directeur

Inge Lenseclaes
burgemeester