

ZITTING VAN 28 JUNI 2022

Aanwezig: Inge Lenseclaes, burgemeester-voorzitter
Leo Van den Wijngaert, Sven Willekens, Jan De Broyer, Peter
Lombaert, Dirk Devroey, Myriam Vanderlinden, schepenen
Dieter Vanderhaeghe, algemeen directeur

Afwezig:

INTERNE ZAKEN	Opheffing van het aanvullend verkeersreglement 2015-6, intrekking van het aanvullend verkeersreglement 2021-09 en goedkeuring aanvullend verkeersreglement 2022-10 houdende de Zagerijstraat, gedeelte tussen de parking en de Jean Tombeurstraat: het invoeren van een doorgangsverbod in beide richtingen met uitzondering voor fietsers, diensten en bussen
Algemeen Secretariaat	
CBS/2022/1098	

Bevoegdheid

- Decreet Lokaal Bestuur, artikel 56, §2
- Decreet van 16 mei 2008, artikel 5, §1
- Beslissing van de gemeenteraad van 19 februari 2019 houdende delegatie bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen aan het college van burgemeester en schepenen

Juridische grond

- Nieuwe Gemeentewet
- Decreet Lokaal Bestuur
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg (artikel 77.4)
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009
- Beslissing van de gemeenteraad van 17 december 2013 betreffende het algemeen politiereglement van Overijse
- Beslissing van college van burgemeester en schepenen van 11 augustus 2015 houdende de goedkeuring aanvullend verkeersreglement 2015-6 houdende de Zagerijstraat: opheffen gemeenteraadsbeslissingen van 13 januari 1982 en van 28 juni 1995 en invoeren beperkt eenrichtingsverkeer; verkeer toegelaten vanaf de Dr. J. P. Dieudonnéstraat naar de Jean Tombeurstraat
- Beslissing van college van burgemeester en schepenen van 20 april 2021 houdende de kennisneming van het verslag en goedkeuring van de voorstellen van de commissie verkeersveiligheid van 15 februari 2021 (artikel 2, §2)

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 22 juni 2021 houdende de goedkeuring aanvullend verkeersreglement 2021-09: Zagerijstraat, gedeelte eenrichtingsstraat tussen de parking en de Jean Tombeurstraat, het invoeren van een doorgangsverbod in beide richtingen, met uitzondering voor fietsers en bussen

Relevante documenten

- Advies van de politiezone Druivenstreek van 22 juni 2022
- Schets Zagerijstraat doorgangsverbod met uitzonderingen

Feiten

De Zagerijstraat, gedeelte tussen de parking en de Jean Tombeurstraat, is een straat die parallel ligt aan het Stationsplein. Er geldt nu beperkt eenrichtingsverkeer, verkeer in de richting van Jean Tombeurstraat is toegestaan.

De meerwaarde van het dagelijks gebruik door gemotoriseerd verkeer werd in vraag gesteld door de jaarlijkse afsluiting voor de paddentrek en door een voorafname op de aanleg van de fietsverbinding in de J. Bt. Dekeyserstraat. De verkeerssituatie in de aanvoerende straten werd gewijzigd in/door het rioleringsproject in J. Bt. Dekeyserstraat.

Het advies van de commissie voor verkeersveiligheid van 15 februari 2021 was gunstig om al het gemotoriseerde verkeer te weren uit deze straat, met uitzondering van het fiets- en busvervoer. Dit werd goedgekeurd op het college van burgemeester en schepenen van 20 april 2021. De verharding dient behouden te blijven voor eventuele omleidingen en de eventuele ontsluitingen van fiets- en busvervoer.

Er is bewoning aanwezig, waardoor plaatselijke bediening noodzakelijk blijft.

Het advies van de politiezone Druivenstreek is gunstig.

Motivering

Gemotoriseerd verkeer verstoort de rust in het groene natuurlijkere gedeelte van het Stationsplein. Het vormt een barrière voor de fauna die migreert tussen de Zuidflank en de vijver op het Stationsplein.

Bij de afronding van het rioleringsproject in J. Bt. Dekeyserstraat (gewijzigde verkeerssituatie) dienen de schoolbussen te kunnen ontsluiten langs de Zagerijstraat, omwille van de fysieke obstakels/beperkingen langs de toegang van J. Bt. Dekeyserstraat en de fysieke obstakels/beperkingen (bv. geparkeerde wagens) op het Begijnhof (plein) zelf.

De hulpdiensten en andere diensten (Interrand, bpost, nutsmaatschappijen, onderhoud gemeentelijke diensten, ...) dienen nog toegang te hebben voor de dienstverlening.

De parking in de Zagerijstraat, achter Brasserie Den Tram, dient bereikbaar te blijven in 2 richtingen.

Financiële aspecten

Het nodige budget voor het aanbrengen van signalisatie is voorzien in het exploitatiebudget onderhoud van de dienst Publieke Ruimte.

BESLUIT

Na beraadslaging,

Artikel 1

Het aanvullend verkeersreglement 2015-6 van het college van burgemeester en schepenen van 11 augustus 2015 houdende de Zagerijstraat: opheffen gemeenteraadsbeslissingen van 13 januari 1982 en van 28 juni 1995 en invoeren beperkt eenrichtingsverkeer; verkeer toegelaten vanaf de Dr. J.P. Dieudonnéstraat naar de Jean Tombeurstraat, wordt opgeheven.

Artikel 2

Het aanvullend verkeersreglement 2021-09 van het college van burgemeester en

schepenen van 22 juni 2021 houdende de Zagerijstraat, gedeelte eenrichtingsstraat tussen de parking en de Jean Tombeurstraat, het invoeren van een doorgangsverbod in beide richtingen, met uitzondering voor fietsers en bussen, wordt ingetrokken.

Artikel 3

In de Zagerijstraat, gedeelte tussen de parking en de Jean Tombeurstraat, wordt de doorgang verboden voor alle verkeer, met uitzondering van (elektrische en brom-) fietsen, speedpedelecs, bussen en plaatselijke bediening (zowel hulpdiensten als andere dienstverlening huisvuilophaling, postbedeling, nutsmaatschappijen, gemeentelijke diensten, ...).

Artikel 4

Het doorgangsverbod wordt gesignaleerd door C3 borden met een onderbord M12 (uitzondering voor alle soorten fietsers, alsook bromfietsers).

Langs de kant van Dr. J.P. Dieudonnéstraat wordt een bijkomend onderbord voorzien voor uitzondering van bussen en diensten (blauw onderbord 'uitgezonderd bussen en diensten').

Artikel 5

Conform artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur wordt deze beslissing bekendgemaakt via de webtoepassing van de gemeente alsook door aanplakking aan het administratief centrum De Vuurmolen.

Artikel 6

Een afschrift van deze beslissing wordt ter kennisgeving overgemaakt aan:

- de Vlaamse Overheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20, bus 2 te 1000 Brussel via het Digitaal Loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur
- de griffie van de Politierechtbank Halle-Vilvoorde
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brussel
- de provinciegouverneur via het Digitaal Loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur
- de vrederechter van Overijse
- hulpverleningszone Oost van Vlaams-Brabant (brandweerpost Overijse)
- de politiezone Druivenstreek
- bpost
- Intercommunale Interrand.

BIJLAGEN

20210615_mailbericht_Advies politie_Zagerijstraat doorgangsverbod.pdf,
20220621_plan_AR Zagerijstraat_signalisatie verboden doorgang.pdf, 20220622_Advies
Politie Zagerijstraat doorgangsverbod.pdf

Gedaan in zitting van het college van burgemeester en schepenen: **28 juni 2022.**

Namens het college van burgemeester en schepenen

Dieter Vanderhaeghe
algemeen directeur

Inge Lenseclaes
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend afschrift,
Overijse, **28 juni 2022**

Namens het college van burgemeester en schepenen

Dieter Vanderhaeghe
algemeen directeur

Inge Lenseclaes
burgemeester-voorzitter