

**ZITTING VAN 14 FEBRUARI 2023**

Aanwezig: Leo Van den Wijngaert, wnd. burgemeester-voorzitter  
Sven Willekens, Jan De Broyer, Peter Lombaert, Dirk Devroey, Myriam  
Vanderlinden, schepenen  
Dieter Vanderhaeghe, algemeen directeur

Afwezig: Inge Lenseclaes, burgemeester-voorzitter

<b>INTERNE ZAKEN</b>	<b>Goedkeuring aanvullend verkeersreglement 2023-03 houdende de Jos. Kumpsstraat: wijzigen van de voorrangsregeling naar een voorrangsweg</b>
<b>Algemeen Secretariaat</b>	
<b>CBS/2023/0223</b>	

**Bevoegdheid**

- Decreet Lokaal Bestuur, artikel 56, §2
- Decreet van 16 mei 2008, artikel 5, §1
- Beslissing van de gemeenteraad van 19 februari 2019 houdende delegatie bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen aan het college van burgemeester en schepenen

**Juridische grond**

- Decreet Lokaal Bestuur
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Nieuwe Gemeentewet
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg (artikel 77.4)
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009
- Algemeen politiereglement van Overijse goedgekeurd bij beslissing van de gemeenteraad van 20 december 2022
- Beslissing van college van burgemeester en schepenen van van 30 november 2021 houdende de kennisneming van het verslag en goedkeuring van de voorstellen van de commissie verkeersveiligheid van 25 oktober 2021 (art. 2, §13)
- Beslissing van college van burgemeester en schepenen van van 30 augustus 2022 houdende de kennisneming van het concept visiedocument met betrekking tot ontsluitings- en erftoegangswegen in de nieuwe wegencategorisering

**Relevante documenten**

- Advies van 2 februari 2023 van de Politiezone Druivenstreek

## **Feiten**

In de hedendaagse visie hangt de voorrangsregeling samen met de categorisering van de wegen die het kruispunt vormen. Voor de leesbaarheid wordt standaard als voorrangsregeling gesteld (richtlijnen van Agentschap Wegen en Verkeer):

- op kruispunten van wegen met verschillende categorie geldt een voorrang aan wegen met hogere categorie op wegen van een lagere categorie;
- op kruispunten van wegen van dezelfde categorie geldt de algemene regel.

De Jos. Kumpsstraat op grondgebied Hoeilaart wordt ingetekend als een lokale weg type II, met de functie voor ontsluiting van het gebied.

In Overijse wordt de Jos Kumpsstraat ingetekend als een lokale weg type III (woonstraat).

Op 30 november 2021 werd door het college van burgemeester en schepenen akkoord gegaan om de Jos. Kumpsstraat voorrang te verlenen op de zijstraten, gezien het ontsluitende (en verbindende) karakter van de straat. Daarvoor moet aan het kruispunt met Tentrappenstraat eveneens signalisatie (B15) geplaatst worden op grondgebied Overijse. Op grondgebied Overijse heeft de Jos. Kumpsstraat 1 zijstraat, de Steenbakkersweg. Op het kruispunt met Jos.Kumpsstraat wordt de Steenbakkersweg als ondergeschikt gepercipieerd door de burger.

Verder dient opgemerkt te worden dat een voorrangsregel bedoeld is om de voorrang te regelen op een kruispunt. Dit is a priori geen snelheidsremmende maatregel.

Om de snelheid te beheersen heeft de algemene wegcode andere maatregelen voorzien. Het advies van de Politiezone Druivenstreek werd gevraagd.

## **Motivering**

De gemeente Hoeilaart wenst al haar 'ontsluitende wegen' als een voorrangsweg in te richten. Ze wenst de voorrangsregeling op de Jos. Kumpsstraat aanpassen om als ontsluitende straat voorrang te krijgen. Na eerder overleg werd overeengekomen om de Jos. Kumpsstraat uniform aan te passen als voorrangsweg voor eenduidigheid naar de weggebruiker.

Dit draagt bij tot een eenduidige, logische en leesbare voorrangsregeling voor auto's en fietsers in de straat die gedeeld wordt door beide gemeenten.

Het standaard principe van de voorrang dient ten alle tijden gehanteerd te worden voor de leesbaarheid, duidelijkheid en eenvormigheid voor de weggebruiker.

Op grondgebied Hoeilaart betekent dit dat ze de Jos. Kumpsstraat als lokale weg type II in de voorrang willen leggen. De zijstraten zijn allemaal straten van een lagere categorie, namelijk woonstraten (lokale weg type III). Op grondgebied Overijse is er slecht 1 zijstraat, dewelke doorlopend is.

De Politiezone Druivenstreek geeft gunstig advies.

De invoering van de maatregel dient gelijktijdig te gebeuren met de gemeente Hoeilaart. De aangelanden dienen op voorhand te worden geïnformeerd.

## **Financiële aspecten**

Aankoop/plaatsing signalisatie: geraamd op 500,00 euro (excl btw) - Exploitatiebudget wegenis van dienst Publieke Ruimte

## **BESLUIT**

Na beraadslaging,

### Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord om in samenspraak met gemeente Hoeilaart de Jos. Kumpsstraat voorrang te laten krijgen op al de zijstraten die erop uitkomen. Op grondgebied Overijse is dit voorrang op de Steenbakkersweg.

De andere zijstraten zijn de bevoegdheid van gemeente Hoeilaart.

### Artikel 2

De voorrangsregeling wordt gesignaleerd op de Jos. Kumpsstraat met voorrangsborden

(B15) en in de zijstraten met een B1-bord ondersteund met haaiantanden.  
De signalisatie in Jos. Kumpsstraat op grondgebied Overijse (kruispunt met Steenbakkersweg en met Tentrappenstraat/Hoeilaart - overzijde) wordt geplaatst door het lokaal bestuur.

#### Artikel 3

Conform artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur wordt deze beslissing bekendgemaakt via de webtoepassing van de gemeente alsook door aanplakking aan het administratief centrum De Vuurmolen.

#### Artikel 4

Een afschrift van deze beslissing wordt ter kennisgeving overgemaakt aan:

- de griffie van de Politierechtbank Halle-Vilvoorde
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brussel
- de provinciegouverneur via het Digitaal Loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur
- de vrederechter van Overijse-Zaventem
- de Hulpverleningszone Oost Vlaams-Brabant (brandweerpost Overijse)
- de politiezone Druivenstreek
- de opdrachthoudende vereniging Intercommunale Interrand
- de Vlaamse vervoersmaatschappij De Lijn
- de gemeente Hoeilaart.

## BIJLAGEN

20230202\_Advies Politie Jos. Kumpsstraat voorrangswijziging.pdf

Gedaan in zitting van het college van burgemeester en schepenen: **14 februari 2023.**

Namens het college van burgemeester en schepenen

Dieter Vanderhaeghe  
algemeen directeur

Leo Van den Wijngaert  
wnd. burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend afschrift,  
Overijse, **14 februari 2023**

Namens het college van burgemeester en schepenen

Dieter Vanderhaeghe  
algemeen directeur

Inge Lenseclaes  
burgemeester-voorzitter