

**ZITTING VAN 1 AUGUSTUS 2023**

Aanwezig: Inge Lenseclaes, burgemeester-voorzitter  
Leo Van den Wijngaert, Jan De Broyer, Peter Lombaert, Myriam  
Vanderlinden, schepenen  
Marc Robeet, wnd. algemeen directeur

Afwezig: Sven Willekens, Dirk Devroey, schepenen

<b>INTERNE ZAKEN</b>	<b>Goedkeuring tijdelijke politieverordening 2023-46 houdende Prinsendal: invoeren van een snelheidsbeperking van 30km/u en ondersteuning van doorgangsverbod tot einde der werken in dossier 'fietsvoorziening Jezus-Eik'</b>
<b>Algemeen Secretariaat</b>	
<b>CBS/2023/1245</b>	

**Bevoegdheid**

- Nieuwe gemeentewet, artikel 130bis

**Juridische grond**

- Nieuwe Gemeentewet
- Decreet Lokaal Bestuur
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd door het Koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende verkeersbelemmeringen en werken op de openbare weg
- Ministerieel rondschriven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009
- Decreet gemeentewegen van 1 september 2019
- Beslissing van de gemeenteraad van 20 december 2022 houdende goedkeuring van het Algemeen Zonaal Politierglement Hoeilaart – Overijse
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 4 juli 2023 houdende het recht gehoord te worden door college van burgemeester en schepenen met betrekking tot de verkeersveiligheid in Prinsendal

**Relevante documenten**

- Advies Politiezone Druivenstreek van 27 juli 2023
- Uiteenzetting recht gehoord te worden
- Signalisatieplan

**Feiten**

Op 4 juli 2023 werd door het college van burgemeester en schepenen een delegatie gehoord vanuit de wijk rond Prinsendal. Sinds de werken 'fietsvoorziening Jezus-Eik' wordt er meer (sluip-)verkeer ervaren doorheen de wijk met onaangepaste snelheden.

Er werd gevraagd naar verschillende maatregelen:

- beperking 30km/u
- bloembakken/betonblokken in geschrankte opstelling
- ondersteuning van doorgangsverbod met nadar en herhaling C3
- markeren van parkeerplaatsen in geschrankte opstelling.

De straten in de verkavelde wijk zijn al decennia lang publiekelijk toegankelijk en er werden reeds talloze bezitshandelingen uitgevoerd (onderhoud kolken, onderhoud signalisatie, ...). Daaruit wordt geïnterpreteerd dat, volgens het Decreet Gemeentewegen (1 september 2019), de straten Prinsendal, Riddersdal, Schuttershof, Hertogendal, Keizerlaan, Brabantlaan en Vliertjeslaan, gemeentewegen zijn.

De straten zijn gelegen buiten bebouwde kom. Er geldt een zonaal snelheidsregime van 50km/u, er gelden geen beperkingen op parkeren.

Er werd advies gevraagd aan de politiezone Druivenstreek.

### **Motivering**

Er dienen tijdelijke flankerende maatregelen te worden genomen teneinde de (verkeers-)veiligheid in de wijk Prinsendal te bewaken gedurende de periode van de werken 'fietsvoorziening Jezus-Eik'.

De politie vraagt de nodige aandacht voor de zichtbaarheid bij duisternis.

### **Financiële aspecten**

Geen.

## **BESLUIT**

Na beraadslaging,

### **Artikel 1**

Met onmiddellijke ingang tot einde der werken 'fietsvoorziening Jezus-Eik' (voorzien 1 april 2024) wordt de snelheid beperkt tot 30km/u in de Prinsendal, Hertogendal, Riddersdal en Schuttershof, door zonale signalisatie F4a en F4b in de Prinsendal na het kruispunt met de Vuurgatstraat en het kruispunt Hertogendal x Markieslaan.

### **Artikel 2**

Met onmiddellijke ingang tot einde der werken 'fietsvoorziening Jezus-Eik' (voorzien 1 april 2024) wordt het geldende doorgangsverbod in de gehele wijk ondersteund met nadars, voorzien van C3 en 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', en bijkomend een tonnageverbod +3,5t met uitzondering voor plaatselijk verkeer.

De nadars met signalisatie worden geplaatst in:

- Prinsendal na kruispunt met de Vuurgatstraat,
- Keizerlaan na kruispunt met de Vlierbeekberg,
- Brabantlaan na kruispunt met de Vlierbeekberg,
- Vliertjeslaan na kruispunt met de Vlierbeekberg.

### **Artikel 3**

De nodige signalisatie F4, C3 en C21 +3,5t wordt door het gemeentebestuur geplaatst.

### **Artikel 4**

De inbreuken op de beschikkingen van deze politieverordening zullen beboet worden met politiestrafen.

### **Artikel 5**

Huidig besluit wordt van kracht bij de bekendmaking ervan door middel van aanplakking aan het administratief centrum de Vuurmolen en publicatie op de website.

### **Artikel 6**

Een afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan:

- de griffie van de Politierechtbank Halle-Vilvoorde
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brussel
- de provinciegouverneur via het Digitaal Loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur

- de vrederechter van Overijse
- de politiezone Druivenstreek
- de hulpverleningszone Oost van Vlaams-Brabant (brandweerpost Overijse)
- het Agentschap Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant
- de voorzitter van de huisartsenkring HAHO
- de intercommunale Interrand.

## BIJLAGEN

20230704\_Prinsendal\_Uiteenzetting\_CBS\_Recht gehoord te worden.pdf,  
20230704\_signalisatieplan\_TPV\_zonale beperking 30km en doorgangsverbod.pdf,  
20230727\_Advies PZ snelheidsbeheersing Prinsendal.pdf

Gedaan in zitting van het college van burgemeester en schepenen: **1 augustus 2023.**

Namens het college van burgemeester en schepenen

Marc Robeet  
wnd. algemeen directeur

Inge Lenseclaes  
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend afschrift,  
Overijse, **1 augustus 2023**

Namens het college van burgemeester en schepenen

Marc Robeet  
wnd. algemeen directeur

Inge Lenseclaes  
burgemeester-voorzitter