

ZITTING VAN 18 MEI 2021

Aanwezig: Inge Lenseclaes, burgemeester-voorzitter
Leo Van den Wijngaert, Sven Willekens, Jan De Broyer, Peter
Lombaert, Dirk Devroey, Myriam Vanderlinden, schepenen
Dieter Vanderhaeghe, algemeen directeur

Afwezig:

INTERNE ZAKEN	Goedkeuring aanvullend verkeersreglement 2021-06 houdende Witherendreef: opheffen van eenrichtingsverkeer in smalle stuk en inrichten als doodlopende straat voor gemotoriseerd verkeer
Algemeen Secretariaat en Archief	
CBS/2021/0936	

Bevoegdheid

- Decreet Lokaal Bestuur, artikel 56, §2
- Decreet van 16 mei 2008, artikel 5, §1
- Beslissing van de gemeenteraad van 19 februari 2019 houdende delegatie bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen aan het college van burgemeester en schepenen

Juridische grond

- Nieuwe Gemeentewet
- Decreet Lokaal Bestuur
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg (artikel 77.4)
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009
- Beslissing van de gemeenteraad van 17 december 2013 betreffende het algemeen politiereglement van Overijse
- Beslissing van de gemeenteraad van 19 september 1995, houdende het aanvullend verkeersreglement in de Witherendreef: instellen van eenrichtingsverkeer in een deel van de Witherendreef.
- Beslissing van college van burgemeester en schepenen van 27 november 2017, houdende de kennisneming verslag evaluatievergadering van Project LaMA - participatief traject om de schoolomgeving op de Witherendreef veiliger te maken - en beslissing om tussentijdse aanpassingen aan te brengen
- Beslissing van college van burgemeester en schepenen van 20 april 2021, houdende de kennisneming van het verslag en goedkeuring van de voorstellen van de commissie verkeersveiligheid van 15 februari 2021

Relevante documenten

- Beslissing van de gemeenteraad van 19 september 1995, houdende het aanvullend verkeersreglement in de Witherendreef: instellen van eenrichtingsverkeer in een deel van de Witherendreef
- Advies politiezone Druivenstreek van 12 mei 2021
- Schets Witherendreef locatie paaltjes

Feiten

In de Witherendreef werd een participatief traject doorlopen om de schoolomgeving veiliger te maken. Er werd aangegeven dat het niet veilig was om te fietsen in de Witherendreef door de intensiteit en de gereden snelheid doorheen de straat. Om de juridische ruimte te geven aan de fietser werd de Witherendreef ingericht als een fietsstraat.

Om de straat autoluwer te maken werd eenrichtingsverkeer ingericht voor de schoolpoort. Dit was helaas onvoldoende om de straat aangenaam en veilig te maken.

Op de commissie voor verkeersveiligheid van 15 februari 2021 werd geadviseerd om het sluijverkeer te weren door een verkeersfilter aan te brengen voor gemotoriseerd verkeer. Het college van burgemeester en schepenen heeft op 20 april 2021 dit advies bestendigd.

Motivering

De Witherendreef dient als fietsstraat autoluwer gemaakt te worden om de veiligheid van de fietser te verbeteren. Een fysieke hindernis is nodig om het gemotoriseerde verkeer te weren.

Advies van de politiezone Druivenstreek is gunstig.

Financiële aspecten

Aanbrengen van de nodige signalisatie voor eenrichtingsverkeer valt onder het exploitatiebudget onderhoud van dienst Publieke Ruimte.

BESLUIT

Na beraadslaging,

Artikel 1

Het aanvullende verkeersreglement van 19 september 1995 punt 021, houdende het instellen van eenrichtingsverkeer in een deel van de Witherendreef, wordt opgeheven.

Artikel 2

De Witherendreef, smal deel tussen Louis Gunsstraat en Schransdreef, wordt doodlopend gemaakt door middel van het aanbrengen van 3 paaltjes met verlichtingselement (scenario 3B) ter hoogte van de perceelgrens 41/02H33 en 41/02T29.

Artikel 3

Deze maatregel wordt gesignaleerd door een F45b aan de kruispunten met de respectievelijke straten.

Er wordt een tijdelijk informatiebord bijgeplaatst met 'gewijzigde verkeerssituatie' aan de respectievelijke kruispunten en herhaald ter hoogte van de paaltjes, voor een periode van 6 maanden.

Artikel 4

De nodige signalisatie op het grondgebied van Overijse wordt geplaatst door het gemeentebestuur van Overijse.

Artikel 5

Conform artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur wordt deze beslissing bekendgemaakt via de webtoepassing van de gemeente alsook door aanplakking aan het administratief centrum De Vuurmolen.

Artikel 6

Een afschrift van deze beslissing wordt ter kennisgeving overgemaakt aan:

- de Vlaamse Overheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaams Huis voor de

Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20, bus 2 te 1000 Brussel via het Digitaal Loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur

- de griffie van de Politierechtbank Halle-Vilvoorde
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brussel
- de provinciegouverneur via het Digitaal Loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur
- de vrederechter van Overijse
- hulpverleningszone Oost van Vlaams-Brabant (brandweerpost Overijse)
- de politiezone Druivenstreek.

BIJLAGEN

19950919_beslissing GR_Witherendreef_Eenrichtingsverkeer in een deel van de straat.pdf,
20210512_mail_advies politie_Witherendreef_doodlopende inrichting.pdf,
20210512_schets_Witherendreef_locatie paaltjes voor doodlopend stuk.pdf

Gedaan in zitting van het college van burgemeester en schepenen: **18 mei 2021**.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Dieter Vanderhaeghe algemeen directeur	Inge Lenseclaes burgemeester-voorzitter
---	--

Voor eensluidend afschrift,
Overijse, **25 mei 2021**

Namens het college van burgemeester en schepenen

Dieter Vanderhaeghe algemeen directeur	Inge Lenseclaes burgemeester-voorzitter
---	--