

**ZITTING VAN 21 OKTOBER 2024**

Aanwezig: Inge Lenseclaes, burgemeester-voorzitter  
Leo Van den Wijngaert, Sven Willekens, Jan De Broyer, Peter  
Lombaert, Myriam Vanderlinden, schepenen  
Dieter Vanderhaeghe, algemeen directeur

Afwezig: Martine Haegeman, vijfde schepen

<b>INTERNE ZAKEN</b>	<b>Goedkeuring aanvullend verkeersreglement 2024-08 houdende Esdoornenlaan: het regelen van de voorrang en de verkeersstromen ter hoogte van de versmallingen</b>
<b>Algemeen Secretariaat</b>	
<b>CBS/2024/1810</b>	

**Bevoegdheid**

- Decreet Lokaal Bestuur, artikel 56, §2
- Decreet aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, van 16 mei 2008, artikel 5, §1
- Beslissing van de gemeenteraad van 19 februari 2019 houdende delegatie bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen aan het college van burgemeester en schepenen

**Juridische grond**

- Decreet Lokaal Bestuur
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Nieuwe Gemeentewet
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg (artikel 77.4)
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009
- Beslissing van de gemeenteraad van 20 december 2022 houdende goedkeuring van het Algemeen Zonaal Politiereglement Hoeilaart - Overijse
- Beslissing van college van burgemeester en schepenen van 28 juli 2020 houdende de kennisneming van het verslag en goedkeuring van de voorstellen van de commissie verkeersveiligheid van 6 juli 2020

**Relevante documenten**

- Advies politiezone Druivenstreek van 7 oktober 2024
- Signalisatieplan

## **Feiten**

De Esdoornenlaan werd samen met de Vuurgatstraat hertekend en heraangelegd om een betere fietsverbinding te realiseren tussen de noord en zuidkant van de snelweg A4 - E411, alsook de aansluiting met de fietssnelweg F204 (in aanbouw).

In het ontwerp werd gekozen voor drie opeenvolgende versmallingen met hindernis langs beide kanten tegenover elkaar, waar de fietser ongehinderd achter door kan rijden.

Daarnaast werden nog twee versmallingen langs één kant aangebracht, bij het inrijden van de straat (vanuit de twee richtingen), om het woonkarakter te accentueren.

Verder voorziet de Werkvennootschap eveneens een versmalling ter hoogte van de kruising van de fietssnelweg F204, om de voorrang van de fietser te accentueren.

De Esdoornenlaan is een gemeenteweg. Het is gecategoriseerd als een woonstraat, gelegen buiten bebouwde kom. De snelheid wordt beperkt tot 50 km/u. Parkeren is volgens de wegcode, er gelden geen bijkomende restricties.

Er werd advies gevraagd aan Politiezone Druivenstreek.

## **Motivering**

Er dient een aanvullend reglement opgemaakt te worden om de voorrang en de verkeersstromen ter hoogte van de versmallingen in Esdoornenlaan te regelen.

De voorkeur wordt gegeven om uniform voorrang te geven aan het ontsluitend verkeer richting de Brusselsesteenweg - N4 op het tegenliggende verkeer.

Deze voorkeur wordt doorgetrokken bij de kruising met de fietssnelweg F204.

Bij de eenzijdige versmallingen, bij het inrijden van de straat, dient geen voorrangregeling te staan.

*Volgens artikel 15.2. van de wegcode moet de bestuurder, bij het kruisen een voldoende zijdelingse afstand laten en, zo nodig, naar rechts uitwijken.*

*De bestuurder, waarvan het doorrijden belemmerd wordt door een hindernis of door de aanwezigheid van andere weggebruikers, moet vertragen en, zo nodig, stoppen om de tegemoetkomende weggebruikers doorgang te verlenen.*

De fietser dient ongehinderd achter de versmalling door te kunnen fietsen.

De versmallingen dienen zichtbaar te zijn bij duisternis.

De politiezone Druivenstreek heeft geen opmerkingen.

## **Financiële aspecten**

Geen bijkomend financieel aspect.

Voorrangsignalisatie is voorzien in de begroting van het project.

## **BESLUIT**

Na beraadslaging,

### **Artikel 1**

In de Esdoornenlaan, ter hoogte van de dubbelzijdige versmallingen en de kruising van de fietssnelweg F204, wordt voorrang verleend aan het verkeer richting de Brusselsesteenweg - N4, op het tegenliggende verkeer.

Het verkeer richting de Vuurgatstraat dient voorrang te verlenen aan het verkeer richting de Brusselsesteenweg - N4.

Het fietsverkeer op de fietssnelweg F204 heeft voorrang op het verkeer in de Esdoornenlaan.

Al het verkeer dient door de versmalling te rijden. Er wordt een uitzondering gemaakt voor alle types fietsers.

### **Artikel 2**

De voorrangregeling ter hoogte van de dubbelzijdige versmallingen in de Esdoornenlaan wordt gesignaleerd door het lokaal bestuur van Overijse door middel van de borden B19 en B21. Het verkeer richting de Brusselsesteenweg - N4 heeft voorrang volgens het signalisatieplan.

De voorrangsregeling ter hoogte van de kruising met de fietssnelweg wordt gesignaleerd met de borden B1 ondersteund door haaiantanden, de fietssnelweg heeft voorrang volgens het signalisatieplan.

De oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen wordt gesignaleerd met een F50.

Er wordt een D1 geplaatst (met onderbord voor uitzondering fietsers M12) geplaatst op paal. Voor de zichtbaarheid van de versmallingen bij duisternis wordt de paal voorzien van een geel reflecterend omhulsel.

#### Artikel 3

Ieder eerder uitgevaardigd aanvullend verkeersreglement in strijd met deze tonnagebeperking wordt opgeheven.

#### Artikel 4

Conform artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur wordt deze beslissing bekendgemaakt via de webtoepassing van de gemeente alsook door aanplakking aan het administratief centrum De Vuurmolen.

#### Artikel 5

Een afschrift van deze beslissing wordt ter kennisgeving overgemaakt aan:

- de Vlaamse Overheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20, bus 2 te 1000 Brussel via het Digitaal Loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur;
- de griffie van de Politierechtbank Halle-Vilvoorde;
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brussel;
- de provinciegouverneur via het Digitaal Loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur;
- de vrederechter van Overijse;
- de hulpverleningszone Oost van Vlaams-Brabant (brandweerpost Overijse);
- de politiezone Druivenstreek;
- de opdrachthoudende vereniging Intercommunale Interrand.

## BIJLAGEN

20241003\_Esdoornenlaan\_signalisatieplan voorrang.pdf, 20241007\_Advies Politie\_Esdoornenlaan\_voorrangsregeling.pdf

Gedaan in zitting van het college van burgemeester en schepenen: **21 oktober 2024.**

Namens het college van burgemeester en schepenen

Dieter Vanderhaeghe  
algemeen directeur

Inge Lenseclaes  
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend afschrift,  
Overijse, **22 oktober 2024**

Namens het college van burgemeester en schepenen

Dieter Vanderhaeghe  
algemeen directeur

Inge Lenseclaes  
burgemeester-voorzitter