

---

**ZITTING VAN 19 MEI 2026**

Aanwezig: Inge Lenseclaes, burgemeester  
Leo Van den Wijngaert, Joke Lenseclaes, Jan De Broyer, Jeroen Van  
San, Filip Boon, Danny De Kock, schepenen  
Aileen Vanden Bosch, wnd. algemeen directeur

Afwezig:

<b>INTERNE ZAKEN</b>	<b>Goedkeuring aanvullend verkeersreglement 2026-05 houdende het wijzigen van de bebouwde kom: nieuwe plaatsbepaling van de borden F1a en F3a van de bebouwde kom, gehucht Overijse centrum op de N253-Terhulpensesteenweg</b>
<b>Algemeen Secretariaat</b>	
<b>CBS/2026/0856</b>	

**Bevoegdheid**

- Gemeentedecreet, artikel 57, §2
- Decreet van 16 mei 2008, artikel 5, §1
- Beslissing van de gemeenteraad van 28 januari 2025 houdende delegatie aan het college van burgemeester en schepenen van de bevoegdheid tot vaststelling van de aanvullende verkeersreglementen

**Juridische grond**

- Nieuwe Gemeentewet
- Gemeentedecreet van 15 juli 2005
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Ministerieel rondschriften van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende verkeersbelemmeringen en werken op de openbare weg
- Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009
- Aanvullend verkeersreglement 2014-5 van het college van burgemeester en schepenen van 10 juni 2014: Bebouwde kommen: opheffen gemeenteraadsbeslissingen van 20 december 1977, intrekken collegebeslissing van 6 mei 2013 en treffen aanvullend verkeersreglement wijzigen bebouwde kommen (artikel 3, gehucht Overijse Centrum, N253-Terhulpensesteenweg)

**Relevante documenten**

- Verslag van structureel overleg met AWW van 19 maart 2026 (agendapunt E)
- Signalisatieplan
- Aanvullend verkeersreglement 2014-5 (artikel 3, §1, Overijse centrum)
- Advies van politiezone Druivenstreek van 18 mei 2026

**Feiten**

De bebouwde kommen van de gehuchten in Overijse werden vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen in de zitting van 10 juni 2014.

Ter hoogte van het kruispunt van de N253-Terhulpensesteenweg en de Hertstraat werd in februari 2024, een middengeleider aangelegd om de fietsoversteek veiliger te kunnen doen in 2 tijden. Deze as-verschuiving vormt een visuele 'poort' naar het centrum ter hoogte van het kruispunt met de Hertstraat.

Op het structurele overleg met het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) op 19 maart 2026, werd het voorstel besproken om de bebouwde kom (circa 150 meter) te verschuiven naar het kruispunt met de Hertstraat, voor een meer leesbaar wegbeeld van de bebouwde kom op de N253-Terhulpensesteenweg.

Er werd aangegeven door AWV dat de goedkeuring voor procedures met betrekking tot snelheid werd aangescherpt. Binnen het huidige beleid van de Vlaamse regering dient alles met betrekking tot snelheid door de minister goedgekeurd te worden. Door de aanpassing van dit aanvullende reglement zou de toegelaten snelheid, op het deel tussen de Hertstraat en huisnummer 67, van 70km/u naar 50 km/u teruggebracht worden.

De voorziene maatregel betreft een gewestweg zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet van 16 mei 2008.

### **Motivering**

Het is wenselijk dat de borden F1a/F3a (begin en einde bebouwde kom) ondersteund worden door een meer leesbare inrichting van de infrastructuur.

Het AWV kan zich vinden in het voorstel van de meer leesbare inrichting, doch hield de beslissing open vanwege de gewijzigde procedure binnen het nieuwe beleid.

Het kruispunt zelf wordt buiten de bebouwde kom gehouden om deze zone niet méér dan nodig uit te breiden.

### **Financiële aspecten**

Geen.

## **BESLUIT**

Na beraadslaging,

### **Artikel 1**

Artikel 3 van het aanvullend verkeersreglement 2014-5 van het college van burgemeester en schepenen van 10 juni 2014, houdende de plaatsbepaling van de borden F1a en F3a van de bebouwde kom gehucht Overijse Centrum: N253-Terhulpensteenweg: ter hoogte van huisnummer 67, wordt opgeheven.

### **Artikel 2**

Op de N253-Terhulpensesteenweg wordt het bord F1a (bebouwde kom) verplaatst naar de hoek met de Hertstraat. De B9 kan op dezelfde steun gezet worden.

Het bord F3a (einde bebouwde kom) wordt verplaatst naar net voor het (nieuw aangelegde) verhoogde busperron. De B1 voor de fietsers kan op dezelfde steun geplaatst worden.

### **Artikel 3**

Elke signalisatie strijdig met dit besluit wordt verwijderd.

### **Artikel 4**

Een afschrift van deze beslissing wordt ter kennisgeving overgemaakt aan:

- de Vlaamse Overheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20, bus 2 te 1000 Brussel via het Digitaal Loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur
- de griffie van de Politierechtbank Halle-Vilvoorde
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brussel

- de provinciegouverneur via het Digitaal Loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur
- de vrederechter van Overijse-Zaventem
- de hulpverleningszone Oost van Vlaams-Brabant (brandweerpost Overijse)
- de politiezone Druivenstreek.

## BIJLAGEN

20140610\_beslissing\_CBS\_AV\_AV2014\_5\_Bebouwde\_kommen.pdf, 20260319\_Verslag SO Overijse\_AWV.pdf, 20260511\_signaplan bebouwde kom Overijse centrum-N253.pdf, 20260518\_Advies politie\_bebouwde kom Hertstraat.pdf

Gedaan in zitting van het college van burgemeester en schepenen: **19 mei 2026.**

Namens het college van burgemeester en schepenen

Aileen Vanden Bosch  
wnd. algemeen directeur

Inge Lenseclaes  
burgemeester

Voor eensluidend afschrift,  
Overijse, **22 mei 2026**

Namens het college van burgemeester en schepenen

Aileen Vanden Bosch  
wnd. algemeen directeur

Inge Lenseclaes  
burgemeester