

---

**OPENBARE ZITTING VAN 20 SEPTEMBER 2022**

Aanwezig: Joke Lenseclaes, voorzitter raad voor maatschappelijk welzijn  
Inge Lenseclaes, voorzitter vast bureau  
Leo Van den Wijngaert, Sven Willekens, Peter Lombaert, Myriam Vanderlinden, leden vast bureau  
Jean Pierre Audag, Patricia Meerts, Danny De Kock, Leen Gillis, Emmanuel Morel de Westgaver, Stefan Vanderlinden, Yves de Marnix de Sainte Aldegonde (Graaf), Lieven Bennekens, Jeroen Van San, Pierre-Emmanuel Dumont de Chassart, Martine Haegeman, Geoffroy d'Aspremont Lynden (Graaf), Dirk Dewaet, Ingrid Degand, Joris Kelchtermans, Marcia De Wachter, Brigitte Braeckelaere, Alan Pauwels, Roger Sombrijn, Fabienne Monbaliu, leden raad voor maatschappelijk welzijn  
Dieter Vanderhaeghe, algemeen directeur

Afwezig: Jan De Broyer, Dirk Devroey, leden vast bureau  
Jan Van Brabant, lid raad voor maatschappelijk welzijn

**Goedkeuring van het reglement minder mobiele centrale (MMC) (OCMW-raad/2022/0038)**

**Bevoegdheid**

- Decreet Lokaal Bestuur, artikel 78, §3

**Juridische grond**

- Decreet betreffende de organisatie van de openbare centra voor maatschappelijk welzijn van 19 december 2008
- Decreet betreffende het lokaal sociaal beleid van 9 februari 2018, artikel 7, §2
- Beslissing van het vast bureau van 30 augustus 2022 houdende voorbereiding van de beslissing van de raad voor maatschappelijk welzijn houdende goedkeuring van het aangepast reglement minder mobiele centrale (MMC)

**Feiten**

Het doel van de minder mobiele centrale is mensen met een beperkt inkomen die problemen ondervinden om zich te verplaatsen, vervoeren en hen op die manier uit hun sociaal isolement te halen.

Het gaat meestal om mensen die omwille van ziekte of ouderdom geen gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer. De dienst is niet bedoeld als ziekenvervoer. Het vervoer gebeurt hoofdzakelijk om sociale redenen.

Volgende onderdelen uit het huidige reglement zijn niet meer actueel:

- de naam Taxistop is veranderd in de naam Mpackt,
- in het oude reglement staat dat de thuisdiensten op donderdag gesloten zijn,
- de kilometervergoeding voor de vrijwilligers van de minder mobiele centrale bedraagt 0,35 euro/km.

**Motivering**

Het is nodig om volgende aanpassingen door te voeren in het reglement:

- de naam Taxistop is veranderd in Mpack en dient dus te worden aangepast,
- de openingsuren moeten correct staan in het reglement, wat in concreto betekent dat er moet worden aangepast dat de thuisdiensten ook open zijn op donderdag,
- de kilometervergoeding is verhoogd tot 0,41 euro/km. De vrijwilligers geven aan dat de brandstofprijs de laatste jaren gevoelig gestegen is en deze vergoeding de lading niet meer dekt. Als reactie hierop werd de overkoepelende organisatie Mpack gecontacteerd om hierin advies te vragen. Mpack geeft aan dat de vrijwilligers officieel de vergoeding voor het overheidspersoneel mogen ontvangen en dat is nu 0,41 euro/km. Mpack heeft de reële kosten ook berekend en bevestigd dat de vaste kosten: aanschaf, verzekering en taksen, worden gedekt met de vergoeding van 0,41 euro/km.

### **Financiële aspecten**

Geen.

## **BESLUIT**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Na beraadslaging,

### **Enig artikel**

De raad van maatschappelijk welzijn keurt volgend reglement minder mobiele centrale (MMC) goed:

### ***Doelstelling***

Het doel van de minder mobiele centrale is mensen vervoeren met een beperkt inkomen die problemen ondervinden om zich te verplaatsen en hen op die manier uit hun sociaal isolement te halen.

Het gaat meestal om mensen die omwille van ziekte of ouderdom geen gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer. De dienst is niet bedoeld als ziekenvervoer. Het vervoer gebeurt hoofdzakelijk om sociale redenen.

### ***Voorwaarden om lid te worden***

Aanvragers moeten voldoen aan de volgende voorwaarden:

- gedomicilieerd zijn in Overijse,
- minimum 60 jaar zijn uitgezonderd mensen met een ziekte, handicap of die in een sociale noodsituatie verkeren,
- minder mobiel zijn,
- geen openbaar vervoer voorhanden of openbaar vervoer is niet toegankelijk,
- het netto belastbaar inkomen mag niet hoger liggen dan twee maal het leefloon.

Onder inkomsten dienen te worden verstaan:

### **1. Beroepsinkomsten**

- *Voor loontrekkenden:*

Het gemiddelde netto maandinkomen over de laatste 3 maanden en/of

het belastbaar inkomen vermeld op de laatste belastingbrief, verminderd met de onroerende voorheffing en bedrijfsvoorheffing en vermeerderd of verminderd met terug- of bijbetaling van de personenbelasting gedeeld door 12.

- *Voor zelfstandigen:*

Het netto-inkomen, bekomen door het bruto belastbaar inkomen vermeld op het aanslagbiljet van de personenbelasting, te verminderen met de onroerende voorheffing, bedrijfsvoorheffing, voorafbetalingen en bijbetalingen, en te vermeerderen met de terugbetalingen. Dit eindbedrag wordt gedeeld door 12.

Indien de financiële situatie van de gebruiker een sterke wijziging ondergaat (werkloosheid, faillissement, scheiding, ...) moet de bijdrage aangepast worden aan de

veranderde situatie. In dergelijke gevallen kan men zich baseren op het inkomen van de laatste maand.

In geval van gecombineerde inkomstenbronnen (vb. bediende met bijberoep als zelfstandige) dient ook een gecombineerde berekeningswijze te worden uitgevoerd.

## 2. Roerende inkomsten

Intresten van belegde kapitalen, aandelen, obligaties en dergelijke, over een heel jaar geteld en gedeeld door 12.

## 3. Inkomsten uit onroerende goederen

Deze inkomsten zijn opgenomen in de berekening van de personenbelasting.

Indien de berekening gebeurt op basis van het netto maandinkomen, geldt volgende regeling:

het totale geïndexeerde kadastraal inkomen van alle onroerende goederen, uitgezonderd dat van de eigen woning, wordt gedeeld door 12 en gevoegd bij het maandelijks inkomen.

### *Uitzonderingen:*

- Het kadastraal inkomen van de eigen woning moet wel in aanmerking genomen worden bij gedeeltelijke verhuring van die eigen woning. In dit geval houdt men rekening met bijvoorbeeld 1/2, 1/3 of een andere verdeling van het kadastraal inkomen, volgens het verhuurde gedeelte.
- Indien de eigen woning verhuurd wordt en men huurt een andere woning, houdt men rekening met het verschil van het kadastraal inkomen tussen beide woningen, in zoverre dit van de eigen woning hoger is.

## 4. Sociale uitkeringen

Alle vervangingsinkomens en sociale tegemoetkomingen dienen in rekening te worden gebracht, zonder enige uitzondering. Ook hier wordt een gemiddelde genomen van de laatste drie maanden.

In geval van ziekte- of werkloosheidsuitkeringen wordt het dagbedrag vermenigvuldigd met 26.

## 5. Andere inkomens

Bijvoorbeeld: ongevallenvergoeding, renten van levensverzekeringen, lijfrenten e.d. (niet limitatieve lijst): al deze inkomsten moeten worden meegerekend.

Onderhoudsgelden moeten voor de ontvangende partij opgeteld worden bij het inkomen. Voor de betalende partij wordt het niet als inkomen beschouwd en moet het afgetrokken worden van het netto maandinkomen.

## 6. Komen niet in aanmerking als inkomen

- de wettelijke gezinsbijslagen,
- de studiebeurzen,
- de toelagen voor het bijhouden van pleegkinderen,
- mantelzorg- en thuiszorgpremies en/of toelagen, toegekend door lokale en/of provinciale overheden, ziekenfondsen en de Vlaamse Gemeenschapscommissie.

### **Betalingen**

Elke gebruiker dient een lidmaatschapsbijdrage te betalen. Deze bedraagt voor 1 persoon: 12 euro per jaar of 6 euro na 30 juni; voor een koppel/samenwonenden 18 euro per jaar of 9 euro na 30 juni. Personen die onder andere omstandigheden samenwonen (zussen, broers, vrienden) worden niet als samenwonenden beschouwd en dienen elk afzonderlijk lidgeld te betalen.

De gebruiker ontvangt jaarlijks een overschrijving van het OCMW voor de lidmaatschapsbijdrage. Na de betaling ontvangt de gebruiker een lidkaart. De helft van het lidgeld komt toe aan het OCMW, de andere helft wordt doorgestort naar Mpact.

Voor de rit zelf betaalt de gebruiker aan de vrijwilliger een kilometervergoeding van 0,41 euro per kilometer. Het aantal kilometers wordt geteld vanaf de woning van de vrijwilliger tot hij/zij weer thuis is. Indien de vrijwilliger ter plaatse 30 minuten of langer moet wachten, wordt er ook een wachtvergoeding aangerekend. Dit houdt het volgende in:

- het eerste halfuur wachten: geen wachtvergoeding,

- vanaf een halfuur wachten: 2,50 euro wachtvergoeding,
- vanaf 45 minuten wachten, komt er 0,50 euro bij: 3 euro wachtvergoeding,
- vanaf 1 uur wachten, komt er nogmaals 0,50 euro bij: 3,50 euro wachtvergoeding,
- vanaf 1 uur 15 wachten: 4 euro wachtvergoeding.

De wachtvergoeding kan maximum 4 euro bedragen. Na afloop van de rit, betaalt de gebruiker de som van de vergoedingen contant aan de chauffeur en ontvangt hiervoor een betalingsbewijs.

Het OCMW betaalt jaarlijks 0,038 euro per gereden kilometer aan M'pact, bestemd voor de omniumverzekering van de chauffeurs.

#### ***Bijzonder comité voor de sociale dienst***

Elke nieuwe aanvraag wordt individueel onderzocht door de OCMW – maatschappelijk werker. Het dossier wordt voorgelegd op het bijzonder comité voor de sociale dienst dat een beslissing neemt. Deze beslissing wordt aan de gebruiker betekend.

#### ***Praktische werking***

##### **- Vervoer aanvragen**

- Alle ritten worden rechtstreeks bij de minder mobiele centrale aangevraagd elke werkdag tussen 8u15 tot 11u45 en dit ten laatste 3 werkdagen op voorhand.
- Alle afspraken gebeuren via de centrale. Chauffeurs mogen zelf geen afspraken maken met de gebruikers.
- De gebruiker kan nooit eisen dat een welbepaalde chauffeur een rit uitvoert.
- Bij de aanvraag wordt de naam, dag, uur, bestemming, duur van de wachttijd, tijdstip van de terugrit duidelijk afgesproken.
- Wanneer de gebruiker de minder mobiele centrale niet tijdig verwittigt dat de rit geannuleerd mag worden, zal de rit aangerekend worden.
- Een aangevraagde rit kan tot ten laatste 1 uur voorafgaand aan het bepaalde vertrekuren kosteloos geannuleerd worden.
- Indien de minder mobiele centrale geen chauffeur ter beschikking heeft, wordt de aanvrager onmiddellijk verwittigd.

##### **- Afspraken**

- Wanneer er meer dan één gebruiker me rijdt, worden de kosten gedeeld.
- Parkeerkosten worden aan de gebruiker aangerekend.
- Indien de chauffeur door onvoorziene omstandigheden niet kan rijden, wordt de aanvrager verwittigd en wordt indien nodig samen naar een andere oplossing gezocht.
- Wanneer de gezondheidstoestand (psychisch of fysisch) van de gebruiker een bedreiging vormt voor de (verkeers)veiligheid, mag een chauffeur de rit weigeren.
- Het vervoeren van huisdieren is verboden.
- Roken in de wagen is verboden.
- De dienstverlening van het MMC verloopt in het Nederlands.

##### **- Verzekering**

Zowel de gebruiker als de chauffeur worden door de MMC verzekerd voor burgerlijke aansprakelijkheid. Deze verzekering dekt de wederzijdse schade aan derden, die zou kunnen toegebracht worden tijdens het in- en uitstappen en tijdens het verloop van de rit. M'pact heeft voor alle vrijwillige chauffeurs een omniumverzekering afgesloten. Deze dekt alle schade aan het voertuig van de chauffeur zelf bij een ongeluk dat door hemzelf werd veroorzaakt. Het OCMW van Overijse verzekert elke vrijwilliger voor lichamelijke schade.

## **BIJLAGEN**

Gedaan in zitting van: **20 september 2022**.

Namens de raad voor maatschappelijk welzijn

Dieter Vanderhaeghe  
algemeen directeur

Inge Lenseclaes  
voorzitter van het vast bureau  
(ingevolge de delegatiebeslissing van  
12 augustus 2020 van de voorzitter  
van de raad voor maatschappelijk  
welzijn)