

**ZITTING VAN 1 APRIL 2025**

Aanwezig: Inge Lenseclaes, burgemeester  
Leo Van den Wijngaert, Joke Lenseclaes, Jan De Broyer, Jeroen Van  
San, Filip Boon, Danny De Kock, schepenen  
Dieter Vanderhaeghe, algemeen directeur

Afwezig:

<b>INTERNE ZAKEN</b>	<b>Goedkeuring van het aanvullend verkeersreglement 2025-01 houdende de invoering van een zonale snelheidsbeperkingen van 50 km per uur in het gebied tussen de Welriekendedreef, Brusselsesteenweg - N4 en Terhulpensesteenweg - N253 en de respectievelijke gemeentegrenzen met Hoeilaart en Terhulpen</b>
<b>Algemeen Secretariaat</b>	
<b>CBS/2024/0103</b>	

**Bevoegdheid**

- Decreet Lokaal Bestuur, artikel 56, §2
- Decreet van 16 mei 2008 houdende invoering van een zonale snelheidsbeperkingen van 50 km per uur in het gebied tussen de Welriekendedreef, Brusselsesteenweg - N4 en Terhulpensesteenweg - N253 en de respectievelijke gemeentegrenzen met Hoeilaart en Terhulpen, artikel 5, §1
- Beslissing van de gemeenteraad van 5 februari 2013 houdende delegatie bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen aan het college van burgemeester en schepenen

**Juridische grond**

- Nieuwe Gemeentewet
- Gemeentedecreet van 15 juli 2005
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende verkeersbelemmeringen en werken op de openbare weg
- Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009
- Beslissing van de gemeenteraad van 5 februari 2013 houdende delegatie bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen aan het college van burgemeester en schepenen
- Beslissing van de gemeenteraad van 6 mei 2013 houdende aanvullend verkeersreglement 2013/5: snelheidszones
- Beslissing van de gemeenteraad van 20 december 2022 houdende goedkeuring van het Algemeen Zonaal Politiereglement Hoeilaart - Overijse
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 12 december 2017 houdende goedkeuring voorstel Agentschap Wegen en Verkeer houdende invoeren snelheidsbeperking en beperken toegelaten snelheid tot 50 km per uur, in beide

- richtingen, langs N253-Terhulpensesteenweg tussen de bebouwde kom 'Maleizen' en de gemeentegrens met Terhulpen, tevens de provinciegrens met Waals-Brabant
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 23 januari 2018 houdende de opheffing artikelen 5.7. en 5.8. van het aanvullend verkeersreglement 2013/5 van 6 mei 2013: snelheidszones en goedkeuring van het aanvullend verkeersreglement 2018-01 houdende de invoering van twee zonale snelheidsbeperkingen van 50 km per uur in het gebied Hoeilaartsesteenweg, Koninginnelaan, de grens met Terhulpen en de bebouwde kom van Maleizen op de Terhulpensesteenweg (N253) en in het gebied Rozierensesteenweg, Meerlaan en grens met Genval en Terhulpen (artikel 3)
  - Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 26 november 2024 houdende de kennisneming van het verslag en goedkeuring van de voorstellen van de commissie verkeersveiligheid van 8 november 2024 (artikel 2 §5)

### **Relevante documenten**

- Schets als signalisatieplan/afbakening van de eengemaakte zone 50 km/u - kwadrant 1
- Advies politiezone Druivenstreek van 24 maart 2025

### **Feiten**

In de gemeente wordt een eenduidig snelheidsregime gehanteerd:

- 70 km/u op gewestwegen, behoudens lokale beperkingen;
- 50 km/u op gemeentewegen, behoudens lokale beperkingen;
- 30 km/u in (uitgebreide) schoolzones en/of fietsstraten (verplicht volgens wegcode)
- 20 km/u in woonerven (verplicht volgens wegcode).

De gemeente wordt verdeeld in 4 kwadranten door de 2 gewestwegen N4 en N253, die elkaar kruisen in Overijse centrum. Heden worden de zone 50 ook verdeeld door de lokaal verbindende wegen.

Met het oog op een eenduidig snelheidsregime van 50km/u op gemeentewegen, kunnen de verschillende zones binnen een kwadrant verbonden worden tot 1 zone per kwadrant.

In het kwadrant (3) richting Terlanen werden de verschillende zones 50 km/u reeds samengevoegd tot een eengemaakte zone 50 km/u gemaakt.

Daarmee wordt ook het aantal verkeersborden verminderd.

De verschillende zones 50km/u ten westen van de Brusselsesteenweg N4 en Terhulpensesteenweg N253 en tussen de gemeentegrenzen met Terhulpen, Hoeilaart, Watermaal-Bosvoorde en Oudergem, kunnen eveneens samengevoegd worden tot 1 grotere zone 50 km/u.

Sommige straten vormen de grens van dit gebied. Deze kunnen niet opgenomen worden in het gebied omdat de overkant van de straat aan een buurgemeente behoort.

Langs de kant Overijse zal na elke zijstraat een bord C43 50km/u behouden blijven. Er werd advies gevraagd aan politiezone Druivenstreek.

Het voorstel tot eengemaakte zone werd besproken op de verkeerscommissie van 8 november 2024. Er werd beslist (artikel 2, §5):

*De eengemaakte zone in het gebied tussen N4, N253, La Hulpe, Hoeilaart, Watermaal-Bosvoorde en Oudergem, wordt goedgekeurd.*

*Overleg met gemeente La Hulpe is wenselijk om het gebied van Bakenbos op grondgebied La Hulpe te integreren.*

*Aanvullend reglement dient te worden opgemaakt.*

Naar aanleiding van deze beslissing werd de vraag gesteld aan gemeente Terhulpen. De snelheid in het gebied van Bakenbos op grondgebied Terhulpen is heden beperkt tot 30 km/u.

De afgebakende zones betreffen enkel gemeentewegen van Overijse.

### **Motivering**

De gemeente wordt verdeeld in 4 kwadranten door de 2 gewestwegen N4 en N253, die elkaar kruisen in Overijse centrum. Met het oog op een eenduidig snelheidsregime van 50km/u op gemeentewegen, kunnen de verschillende zones binnen een kwadrant verbonden worden tot 1 zone per kwadrant.

Om dit concreet te verwezenlijken dienen volgende artikelen opgeheven te worden:

- artikel 3 van de beslissing van 23 januari 2018;
- het artikel 5.7. en artikel 5.8. van het aanvullend verkeersreglement 2013/5 van 6 mei 2013.

Op de invalswegen naar Overijse dient een duidingsbord te geplaatst te worden met de gehanteerde snelheidsregimes op gemeentewegen.

De gemeente Terhulpen werd niet meer bevraagd, gezien er een striktere snelheidsbeperking geldt in het gebied Bakenbos op hun grondgebied.

Advies van de politiezone Druivenstreek is gunstig.

### **Financiële aspecten**

Aankoop van zonale verkeersborden C43 - 50 km/u (8x begin/8x einde) van exploitatiebudget dienst Publieke Ruimte.

- Jaar: 2025
- Raming: MJP002099
- Budgetsleutel (ARK/BV): 2240000/0290
- Begunstigde (rijksregisternummer of KBOnr): BE 0417 010 522
- Naam begunstigde: Creat (raamcontract)
- Bedrag excl. btw: borden 1.280,00 EUR
- Btw (21%): 268,80 EUR

## **BESLUIT**

Na beraadslaging,

### Artikel 1

Artikelen 5.7 en 5.8 van het aanvullend verkeersreglement 2013/5: snelheidszones, van de gemeenteraad van 6 mei 2013, zijnde de zonale snelheidsbeperking van 50 km/u in het gebied tussen Hoeilaartsesteenweg, Koninginnelaan en Terhulpensesteenweg, en de zonale snelheidsbeperking van 50 km/u in het gebied Terhulpensesteenweg, Rozierensesteenweg, worden opgeheven.

### Artikel 2

In het gebied tussen de Welriekendedreef, Brusselsesteenweg - N4, Terhulpensesteenweg - N253 en de respectievelijke gemeentegrenzen met Hoeilaart en Terhulpen (buiten de bebouwde kommen) wordt een snelheidszone ingevoerd, welke afgebakend en gesignaleerd wordt met de zonale verkeersborden C43 - 50 km/u als volgt en zoals weergegeven op het plan:

- Sint Hubertusdreef x Welriekendedreef (as is gemeentegrens)
- Eikenlaan x Welriekendedreef
- Sparrenlaan x Welriekendedreef
- Vuurgatstraat x Kersenbomenlaan
- Kersenbomenlaan x Oprit E411
- Esdoornlaan x Brusselsesteenweg – N4
- Brabantlaan x Brusselsesteenweg – N4
- Hengstenberg x Brusselsesteenweg – N4
- Hoevestraat x Brusselsesteenweg – N4
- Vriendschapsstraat x Brusselsesteenweg – N4
- Tuindelle x Brusselsesteenweg – N4
- Sint-Annastraat x Brusselsesteenweg – N4 (aansluiting zone 50 'Plas')
- Fr. Verbeekstraat x Drogenberg (einde bebouwde kom)
- Molendreef (einde bebouwde kom)

- Jean Tombeurstraat (einde bebouwde kom)
- Loensdelleweg (einde bebouwde kom / zone 30)
- Daloensdelle x Terhulpensesteenweg – N253
- Dwarsstraat x Terhulpensesteenweg – N253
- Heurkstraat x Terhulpensesteenweg – N253
- Speelberg x Bredestraat x Terhulpensesteenweg – N253
- Speelberg x Terhulpensesteenweg – N253
- Kerkeweg x Terhulpensesteenweg – N253
- Hoeilaartsesteenweg x Fel. Bergierslaan
- Langeweg x Zonnelaan (te verplaatsen naar einde bebouwde kom)
- Maria Christinalaan x Terhulpensesteenweg – N253
- Guido Gezellelaan x Terhulpensesteenweg – N253
- Smetslaan x Terhulpensesteenweg – N253
- Groenendaallaan x Terhulpensesteenweg – N253
- Terlindenlaan x Terhulpensesteenweg – N253
- Terlindenlaan x Prins de Salmlaan
- Prins de Salmlaan x Terlindenlaan
- Langeweg (gemeentegrens Terhulpen)
- Eendenlaan (gemeentegrens Terhulpen)
- Eendenlaan x Koninginnelaan (gemeentegrens)
- Smetslaan x Koninginnelaan
- Hoeilaartsesteenweg x Koninginnelaan
- Jos. Kumpsstraat x Fr. Verbeekstraat
- Fr. Verbeekstraat x Vlierbeekberg
- Vlierbeekberg x Fr. Verbeekstraat
- Vuurgatstraat x Koedaalstraat (Hoeilaart)
- Blommaertstraat (Hoeilaart)
- Koedalstraat x Terblokstraat

#### Artikel 3

In de volgende straten, aan de rand van het gebied, wordt de snelheid beperkt tot 50 km/u met de verkeersborden C43 - 50 km/u:

- Terblokstraat;
- Sint-Jansbergdreef;
- Welriekendedreef (gemeentegrens in as, na kruispunten Sint-Jansbergdreef, Sint-Hubertusdreef, Eikenlaan en Sparrenlaan);
- Marcel Coppijnlaan;
- Koninginnelaan (aan gemeentegrens (in as) na kruispunten Eendenlaan, Chaussée de Hoeilaert, Avenue Croix de Lorraine, Smetslaan, Rue du Chêne);
- Hoeilaartsesteenweg (gemeentegrens in as) na kruispunten Koninginnelaan, Rue du Chêne, Rue du Rouge Cloître);
- Jos. Kumpsstraat (gemeentegrens in as) na kruispunten Hoeilaartsesteenweg, Tentrappenstraat en Steenbakkersweg;
- Steenbakkersweg.

#### Artikel 4

Elke eerdere beslissing en signalisatie strijdig met deze beslissing wordt verwijderd.

#### Artikel 5

Een afschrift van deze beslissing wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20, bus 2 te 1000 Brussel.

#### Artikel 6

Een afschrift van deze beslissing wordt ter kennisgeving overgemaakt aan:  
- de griffie van de Politierechtbank Halle-Vilvoorde

- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brussel
- de provinciegouverneur
- de vrederechter van Overijse
- hulpverleningszone Oost van Vlaams-Brabant (brandweerpost Overijse)
- de politiezone Druivenstreek
- de Vlaamse vervoersmaatschappij De Lijn
- de Waalse vervoersmaatschappij Le TEC.

## BIJLAGEN

20241129\_schets eengemaakte zone 50 kwadrant 1.pdf, 20250324\_Advies Politie\_grote zones 50 wkarant 1 en 4.pdf

Gedaan in zitting van het college van burgemeester en schepenen: **1 april 2025.**

Namens het college van burgemeester en schepenen

Dieter Vanderhaeghe  
algemeen directeur

Inge Lenseclaes  
burgemeester

Voor eensluidend afschrift,  
Overijse, **4 april 2025**

Namens het college van burgemeester en schepenen

Dieter Vanderhaeghe  
algemeen directeur

Inge Lenseclaes  
burgemeester