

ZITTING VAN 25 JUNI 2024

Aanwezig: Jan De Broyer, wnd. burgemeester-voorzitter
Sven Willekens, Peter Lombaert, Martine Haegeman, Myriam
Vanderlinden, schepenen
Dieter Vanderhaeghe, algemeen directeur

Afwezig: Inge Lenseclaes, burgemeester-voorzitter
Leo Van den Wijngaert, eerste schepen

INTERNE ZAKEN	Goedkeuring tijdelijke politieverordening 2024-37 houdende omgeving Hengstenberg: invoering van een tijdelijk zonaal doorgangsverbod voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, tot einde der werken aan de fietssnelweg F204 op de Vlierbeekberg
Algemeen Secretariaat	
CBS/2024/1202	

Bevoegdheid

- Nieuwe gemeentewet, artikel 130bis

Juridische grond

- Nieuwe Gemeentewet
- Decreet Lokaal Bestuur
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd door het Koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende verkeersbelemmeringen en werken op de openbare weg
- Ministerieel rondschriften van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009
- Decreet gemeentewegen van 1 september 2019
- Beslissing van de gemeenteraad van 20 december 2022 houdende goedkeuring van het Algemeen Zonaal Politierglement Hoeilaart – Overijse
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 14 mei 2024 houdende de kennisneming van het verslag en goedkeuring van de voorstellen van de commissie verkeersveiligheid van 22 april 2024

Relevante documenten

- Advies van de politiezone Druivenstreek van 17 juni 2024
- Signalisatieplan
- Foto Hengstenberg vrachtwagen in smal deel

Feiten

Sinds de afsluiting van de Vlierbeekberg voor de werken aan de fietssnelweg F204 en het bestaande doorgangsverbod in de Terspautlosweg/Sint-Annastraat voor zwaarder verkeer, is

de Hengstenberg nog de enige overblijvende verbinding tussen de Fr. Verbeekstraat en de Brusselsesteenweg die open blijft voor zwaarder verkeer tussen de N4 en de Fr. Verbeekstraat. Dit geeft (te) veel extra belasting op de Hengstenberg. Deze straat is gelegen buiten de bebouwde kom met een snelheidsregime van 50km/u. De straat heeft een variërende en beperkte breedte van ongeveer 4,00 meter, over een lengte van 550 meter. Soms is de breedte beperkt tot 3,80 meter inclusief goten. Het verkeer kan enkel kruisen ter hoogte van aangelegde uitwijkstroken. Er zijn in dit stuk 5 uitwijkstroken voorzien (met breedte van 3 x 4,60 meter, 4,70 meter en 5,40 meter breed) om gemotoriseerd te kunnen laten kruisen. De beperkte breedte op het genoemde smalle deel, noch de voorziene uitwijkstroken zijn geschikt om verhoogde intensiteit zwaar vervoer toe te laten. Het zwaar verkeer kan er niet kruisen waardoor het zich vastrijdt met blokkades tot gevolg.

Op basis van het advies van de commissie verkeersveiligheid van 22 april 2024 heeft het college van burgemeester en schepenen op 14 mei 2024 beslist om de doorgang voor zwaar vervoer in de Hengstenberg te verbieden.

In de Hengstenberg is er een hotel gevestigd (zwaar vervoer voor bezoekers en bevoorrading), een kinderboerderij waar bezoekers met een bus naartoe komen en een bedrijf dat private en publieke binnen- en buitenruimte duurzaam inricht (verover planten en hout).

Er werd advies gevraagd aan de politiezone Druivenstreek.

Motivering

Bij sporadische zwaardere transporten kan zwaar vervoer in woonstraten toegestaan worden. Echter bij hogere intensiteiten dringt een maatregel zich op.

Er dient een uitzondering gemaakt te worden voor plaatselijke bediening.

Het advies van de politiezone Druivenstreek is gunstig.

Financiële aspecten

Aankoop signalisatie zoals beslist in zitting van 14 mei 2024 houdende kennisneming van het verslag en goedkeuring van de voorstellen van de commissie verkeersveiligheid van 22 april 2024: zonaal doorgangsverbod +3,5 ton + onderbord 'uitzondering plaatselijk verkeer'. Exploitatiebudget wegevis van de dienst Publieke Ruimte:

- Jaar: 2024
- Raming: MJP000822
- Budgetsleutel (ARK/BV): 6150000/0200
- Begunstigde (rijksregisternummer of KBOnr): variabel
- Naam begunstigde: variabel
- Bedrag excl. btw: 1200,00 EUR
- Btw (21%): 252,00 EUR

BESLUIT

Na beraadslaging,

Artikel 1

Met onmiddellijke ingang tot het einde der werken aan de fietssnelweg F204 op de Vlierbeekberg (voorzien september 2024) wordt een zonaal doorgangsverbod voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, met uitzondering voor plaatselijk bediening, ingevoerd. De zone bestaat uit:

- de Decatstraat
- de Vossestraat
- de Hengstenberg, het smalle deel tussen de Katjestraat en de Fr. Verbeekstraat.

Artikel 2

Deze tijdelijke maatregel wordt gesignaleerd op de openbare weg met begin en einde zonaal C21-verkeersbord '+3,5t' en onderbord 'uitgezonderd plaatselijke bediening' in:

- de Decatstraat na het kruispunt met de Sint-Annatraat;
- de Hengstenberg na het kruispunt met de Fr. Verbeekstraat;
- de Hengstenberg na het kruispunt met de Katjeslaan.

Artikel 3

De nodige signalisatie begin/einde zonaal C21 +3,5t met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' wordt door het gemeentebestuur geplaatst.

Alle signalisatie strijdig met deze tijdelijke politieverordering dient te worden verwijderd.

Artikel 4

De inbreuken op de beschikkingen van deze politieverordering zullen beboet worden met politiestrafen.

Artikel 5

Huidig besluit wordt van kracht bij de bekendmaking ervan door middel van aanplakking aan het administratief centrum de Vuurmolen en publicatie op de website.

Artikel 6

Een afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan:

- de griffie van de Politierechtbank Halle-Vilvoorde
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brussel
- de provinciegouverneur via het Digitaal Loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur
- de vrederechter van Overijse
- de politiezone Druivenstreek
- de hulpverleningszone Oost van Vlaams-Brabant (brandweerpost Overijse)
- het Agentschap Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant
- de voorzitter van de huisartsenkring HAHO
- de intercommunale Interrand.

BIJLAGEN

20240614_foto Hengstenberg situatie zwaar vervoer.pdf, 20240614_Signalisatieplaten Hengstenberg tonnageverbod +3,5t (1).pdf, 20240617_Advies Politie Hengstenberg Tonnageverbod.pdf

Gedaan in zitting van het college van burgemeester en schepenen: **25 juni 2024.**

Namens het college van burgemeester en schepenen

Dieter Vanderhaeghe
algemeen directeur

Jan De Broyer
wnd. burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend afschrift,
Overijse, **25 juni 2024**

Namens het college van burgemeester en schepenen

Dieter Vanderhaeghe
algemeen directeur

Inge Lenseclaes
burgemeester-voorzitter