

**ZITTING VAN 7 OKTOBER 2025**

Aanwezig: Inge Lenseclaes, burgemeester  
Leo Van den Wijngaert, Joke Lenseclaes, Jan De Broyer, Filip Boon,  
Danny De Kock, schepenen  
Dieter Vanderhaeghe, algemeen directeur

Afwezig: Jeroen Van San, vierde schepen

<b>INTERNE ZAKEN</b>	<b>Goedkeuring aanvullend verkeersreglement 2025-10 houdende Kersenbomenlaan in het deel Lijsterbessenlaan tot huisnummer 61 het inrichten van een fietszone en in het deel tussen huisnummer 61 en Esdoornenlaan een fietspad</b>
<b>Algemeen Secretariaat</b>	
<b>CBS/2025/1520</b>	

**Bevoegdheid**

- Decreet Lokaal Bestuur, artikel 56, §2
- Decreet aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, van 16 mei 2008, artikel 5, §1
- Beslissing van de gemeenteraad van 19 februari 2019 houdende delegatie bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen aan het college van burgemeester en schepenen

**Juridische grond**

- Decreet Lokaal Bestuur
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Nieuwe Gemeentewet
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg (artikel 77.4)
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Ministerieel besluit van 15 maart 2018 houdende de aanwijzing van de fietssnelwegen, in uitvoering van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid
- Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009
- Beslissing van de gemeenteraad van 30 november 2021 houdende de goedkeuring over de zaak der wegen voor de omgevingsaanvraag fietssnelweg F204 en de behandeling van de bezwaarschriften

**Relevante documenten**

- Advies politiezone Druivenstreek van 29 september 2025

- Advies hulpverleningszone Oost van Vlaams-Brabant (brandweerpost Overijse) van 26 september 2025
- Signalisatieplan

### **Feiten**

In het dossier van de fietssnelweg F204 wordt de Kersenbomenlaan opgenomen als onderdeel van de fietssnelweg.

In een fietszone kunnen de aanpalende bewoners vlot de woonst/eigendom bereiken. Op een fietspad mag geen gemotoriseerd verkeer rijden.

De Kersenbomenlaan is gecategoriseerd als een woonstraat, gelegen buiten bebouwde kom.

De straat is gelegen in een zone met zonale snelheidsbeperking van 50 km/u. De maatregel 'fietsstraat' impliceert een maximum snelheid van 30 km/u.

De Kersenbomenlaan is een gemeenteweg.

Er werd advies gevraagd aan politiezone Druivenstreek en hulpverleningszone Oost van Vlaams-Brabant (brandweerpost Overijse).

### **Motivering**

Er dient een aanvullend reglement opgemaakt te worden om voorrang aan de fietser te geven op de fietssnelweg F204.

Het advies van de politiezone Druivenstreek is gunstig.

Het advies van de hulpverleningszone Oost van Vlaams-Brabant (brandweerpost Overijse) is gunstig, indien de fietssnelweg bereikbaar blijft voor voertuigen van hulpdiensten.

### **Financiële aspecten**

Geen.

## **BESLUIT**

Na beraadslaging,

### **Artikel 1**

In de Kersenbomenlaan, deel tussen de Lijsterbessenlaan en huisnummer 61, wordt de maatregel 'fietsstraat' ingevoerd. Hier zijn auto's te gast.

In de Kersenbomenlaan, deel tussen huisnummer 61 en de Esdoornenlaan, wordt de maatregel 'fietspad' ingevoerd. Hier zijn auto's verboden.

### **Artikel 2**

De F111 en F113-borden begin en einde 'fietszone' worden geplaatst volgens signalisatieplan door de Werkvennootschap en onderhouden door het lokaal bestuur.

De D7-borden 'verplicht fietspad' worden geplaatst volgens signalisatieplan door de Werkvennootschap en onderhouden door het lokaal bestuur.

### **Artikel 3**

Ieder eerder uitgevaardigd aanvullend verkeersreglement in strijd met dit doorgangsverbod, op het aangegeven deel van de straat, wordt opgeheven.

### **Artikel 4**

Conform artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur wordt deze beslissing bekendgemaakt via de webtoepassing van de gemeente alsook door aanplakking aan het administratief centrum De Vuurmolen.

### **Artikel 5**

Een afschrift van deze beslissing wordt ter kennisgeving overgemaakt aan:

- de Vlaamse Overheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20, bus 2 te 1000 Brussel via het Digitaal Loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur;
- de griffie van de Politierechtbank Halle-Vilvoorde;
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brussel;

- de provinciegouverneur via het Digitaal Loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur;
- de vrederechter van Overijse;
- de hulpverleningszone Oost van Vlaams-Brabant (brandweerpost Overijse);
- de politiezone Druivenstreek;
- de opdrachthoudende vereniging Intercommunale Interrand.

## BIJLAGEN

20250813\_signa-plan Kersenbomenlaan onderaan.pdf,  
20250926\_advies\_hulpverleningszone\_fietszone en fietspad in Kersenbomenlaan.pdf,  
20250929\_advies\_politieszone\_fietszone en fietspad in Kersenbomenlaan.pdf

Gedaan in zitting van het college van burgemeester en schepenen: **7 oktober 2025.**

Namens het college van burgemeester en schepenen

Dieter Vanderhaeghe  
algemeen directeur

Inge Lenseclaes  
burgemeester

Voor eensluidend afschrift,  
Overijse, **8 oktober 2025**

Namens het college van burgemeester en schepenen

Dieter Vanderhaeghe  
algemeen directeur

Inge Lenseclaes  
burgemeester