
OPENBARE ZITTING VAN 25 NOVEMBER 2025

Aanwezig: Vera De Man, voorzitter
Inge Lenseclaes, burgemeester
Leo Van den Wijngaert, Joke Lenseclaes, Jan De Broyer, Jeroen Van San,
Filip Boon, Danny De Kock, schepenen
Sven Willekens, Leen Gillis, Peter Lombaert, Stefan Vanderlinden, Yves de
Marnix de Sainte Aldegonde (Graaf), Myriam Vanderlinden, Pierre-
Emmanuel Dumont de Chassart, Geoffroy d'Aspremont Lynden (Graaf),
Joris Kelchtermans, Alan Pauwels, Martine Haegeman, Jan Van Brabant,
Charles de Groot, Kryne Dekock, Tom Hanssens, Nele Demartelaere, Tim
Vloebergh, Miranda Cornet, Alexandra Claeys, Rudi Coel,
gemeenteraadsleden
Dieter Vanderhaeghe, algemeen directeur

Afwezig: Sophie Lafosse, gemeenteraadslid

Goedkeuring van het belastingreglement 2026-2031 op het parkeren in een zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) en op het parkeren op plaatsen waar door middel van verkeersborden een maximale parkeerduur wordt opgelegd

(GR/2025/0283)

Bevoegdheid

- Grondwet artikel 170, §4, 1
- Decreet Lokaal Bestuur, artikelen 40 en 41, lid 2, 14°

Juridische grond

- Decreet Lokaal Bestuur
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikelen 10/1 tot en met 10/3
- Decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen en latere wijzigingen
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (Wegcode), artikel 27
- Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap
- Beslissing van de gemeenteraad van 17 december 2019 houdende goedkeuring van het belastingreglement 2020-2025 op parkeren in een zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) en parkeren op plaatsen met maximale parkeerduur (verkeersborden)
- Beslissing van de gemeenteraad van 18 februari 2025 houdende vaststelling van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 4 november 2025 houdende voorbereiding van de beslissingen van de gemeenteraad houdende de goedkeuring van de gemeentelijke belasting- en retributiereglementen voor de afdelingen Financiën en Interne Zaken
- Beslissing van de gemeenteraadscommissie Mens, Interne Zaken en Financiën van 25 september 2025 houdende kennisneming van en advisering over de (wijzigingen

aan de) belasting- en retributiereglementen met betrekking tot de afdeling Financiën en Interne Zaken

Relevante documenten

- Mail van 19 november 2025 van raadslid Rudi Coel

Feiten

Het lokaal bestuur Overijse heeft als doelstelling iedere legislatuur haar reglementen te evalueren en waar nodig te herzien.

Naar aanleiding van de bestuurswissel eind 2024 is een nieuw evaluatiemoment aan de orde. De termijn van het reglement dient tevens te worden verlengd voor de komende bestuursperiode.

Deze belasting bereikt het beoogde doel. Er zijn geen inhoudelijke bijstellingen vereist. Parallel wordt de invoering van heffingen via GAS 4 (gemeentelijke administratieve sancties voor stilstaan en parkeren) als alternatief onderzocht.

De gemeenteraadscommissie Mens, Interne Zaken en Financiën gaf in zitting van 25 september 2025 volgend advies met betrekking tot dit reglement:

Reglement in tussentijd behouden tot de GAS-reglementen volledig zijn ingevoerd.

Vermijden van juridische lacunes en praktische problemen.

Motivering

De belasting wordt geheven om de naleving van het parkeren in een zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) en op het parkeren op plaatsen waar door middel van verkeersborden een maximale parkeerduur wordt opgelegd maximaal te kunnen handhaven. De gemeente Overijse dient over de nodige financiële middelen te beschikken om de haar opgelegde taken naar behoren te kunnen vervullen.

Op 19 november 2025 heeft raadslid Rudi Coel, met toepassing van artikel 18 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad, volgend amendement ingediend: 'Het voorgestelde artikel 10 wordt vervangen door wat volgt.

Artikel 10 -Inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking op 1 januari 2026. Het belastingreglement 2020-2025 op parkeren in een zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) en parkeren op plaatsen met maximale parkeerduur (verkeersborden), goedgekeurd in zitting van de gemeenteraad van 17 december 2019, wordt vanaf 1 januari 2026 vervangen door onderhavig besluit en wordt opgeheven op 1 juli 2026.

Motivering

De voorliggende tekst spreekt van een belastingsreglement goedgekeurd op de gemeenteraad van 17 december 2020. Toen was het helemaal geen gemeenteraad. Het onderhavige reglement werd goedgekeurd op 17 december 2019.'

Ingevolge artikelen 18 en 20 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad, wordt eerst beraadslaagd en gestemd over het voorgelegde amendement en nadien over de hoofdvraag.

Financiële aspecten

De financiële aspecten verbonden aan deze beslissing worden als volgt geregeld:

- Jaar: 2026-2031
- Budgetsleutel (ARK/BV): 7361100/0020
- Beleidsdomein: Algemene financiering (AF)
- Beleidsveld: Fiscale aangelegenheden (0020)
- Algemene rekening (ARK): 7361100 Belasting op parkeren

BESLUIT

Na beraadslaging,

Artikel 1

De gemeenteraad keurt met eenparigheid van stemmen het amendement goed ingediend door raadslid Rudi Coel.

Artikel 2

De gemeenteraad keurt met eenparigheid van stemmen volgend belastingreglement 2026-2031 op het parkeren in een zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) en op het parkeren op plaatsen waar door middel van verkeersborden een maximale parkeerduur wordt opgelegd goed:

Artikel 1 - Belastbaar feit

Voor de aanslagjaren 2026 tot en met 2031 wordt een gemeentebelasting gevestigd voor het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg of op de plaatsen gelijkgesteld aan de openbare weg.

Artikel 2 - Definitie

Zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone): elke bestuurder die, op een werkdag of op de dagen vermeld op de signalisatie, een auto, een vierwielige bromfiets, een driewieler met motor of een vierwieler met motor parkeert in een zone met beperkte parkeertijd, moet op de binnenkant van de voorruit of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig een parkeerschijf aanbrengen, die overeenstemt met het model dat bepaald is door de minister van Verkeerswezen.

Onder openbare weg verstaat men de wegen en hun trottoirs of nabijgelegen bermten die eigendom zijn van de gemeentelijke, provinciale of gewestelijke overheden.

Onder met een openbare weg gelijkgestelde plaatsen verstaat men de parkeerplaatsen gelegen op de openbare weg, zoals vermeld in artikel 4, §2 van de wet van 25 juni 1993 betreffende de uitoefening van ambulante activiteiten en de organisatie van openbare markten.

Artikel 3 - Belastingplichtige

De belasting is verschuldigd door de gebruiker van het motorvoertuig. Bij niet-betaling door de gebruiker, is de belasting verschuldigd door de titularis van de nummerplaat van het voertuig. De belasting is verschuldigd zodra het voertuig langer geparkeerd is dan de tijd die toegelaten is. De gebruiker van een motorvoertuig die, indien verplicht, de parkeerschijf niet zichtbaar achter de voorruit van zijn voertuig plaatst of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig, of de parkeerschijf niet correct gebruikt, wordt steeds geacht te kiezen voor de betaling van de in artikel 4 bedoelde forfaitaire belasting.

Artikel 4 - Tarief

De belasting wordt als volgt vastgesteld:

1. gratis voor de maximale duur die toegelaten is voor het parkeren:
 - a. in een zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) zoals omschreven in artikel 27.1 van het verkeersreglement;
 - b. op een openbare weg met blauwe zone reglementering zoals omschreven in artikel 27.2 van het verkeersreglement;
2. een forfaitair bedrag van 20,00 euro per dag per inbreuk op de bepalingen van artikel 4.1. van dit reglement.

Artikel 5 - Vrijstellingen

De belasting is niet verschuldigd:

- voor het parkeren op zon- en feestdagen en op 11 juli;
- voor het parkeren van voertuigen gebruikt door personen met een handicap. Het statuut van 'persoon met een handicap' wordt beoordeeld op het ogenblik van het parkeren door het aanbrengen op een zichtbare plaats achter de voorruit van het voertuig van de kaart uitgereikt overeenkomstig het ministerieel besluit van

7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap.

Artikel 6 - Wijze van inning

Bij toepassing van het onder artikel 4.2 vermelde forfait wordt een uitnodiging om de belasting binnen de vijf dagen te betalen, aangebracht op de voorruit van het voertuig. De belasting wordt contant betaald tegen afgifte van een betalingsbewijs.

In geval van niet-betaling van de belasting binnen de vijf dagen wordt de belasting ingekohierd. De belasting moet bij inkohiering betaald worden binnen de twee maanden na de verzending van het aanslagbiljet.

Artikel 7 - Bezwaarprocedure

De belastingplichtige kan bezwaar indienen bij het college van burgemeester en schepenen. Het bezwaarschrift moet schriftelijk worden ingediend, is gemotiveerd en ondertekend. De indiening kan gebeuren door verzending of door overhandiging.

De indiening moet gebeuren binnen een termijn van 3 maanden te rekenen vanaf de derde werkdag volgend op de datum van verzending van het aanslagbiljet of binnen een termijn van 3 maanden vanaf de kennisgeving van de aanslag (eBox) of vanaf de datum van de contante inning. Van het bezwaarschrift wordt een ontvangstbewijs afgegeven binnen de vijftien dagen na de indiening ervan.

Artikel 8 - Verwijzing naar het W.I.B.

De vestiging en de invordering van de belasting, alsook de regeling van de geschillen ter zake gebeurt volgens de modaliteiten vervat in het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen en latere wijzigingen.

Artikel 9 - Bestuurlijk toezicht

De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking van dit reglement overeenkomstig artikel 330 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Artikel 10 - Inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking op 1 januari 2026. Het belastingreglement 2020-2025 op parkeren in een zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) en parkeren op plaatsen met maximale parkeerduur (verkeersborden), goedgekeurd in zitting van de gemeenteraad van 17 december 2019, wordt vanaf 1 januari 2026 vervangen door onderhavig besluit en wordt opgeheven op 1 juli 2026.

BIJLAGEN

20251119_Mail_van_Rudi_Coel_amendement_0283.pdf

Gedaan in zitting van: **25 november 2025**.

Namens de gemeenteraad
Dieter Vanderhaeghe
algemeen directeur

Inge Lenseclaes
burgemeester
(ingevolge de delegatiebeslissing
van 12 augustus 2020 van de
voorzitter van de gemeenteraad)