

**ZITTING VAN 30 APRIL 2024**

Aanwezig: Inge Lenseclaes, burgemeester-voorzitter  
Leo Van den Wijngaert, Sven Willekens, Jan De Broyer, Peter  
Lombaert, Martine Haegeman, Myriam Vanderlinden, schepenen  
Dieter Vanderhaeghe, algemeen directeur

Afwezig:

<b>INTERNE ZAKEN</b>	<b>Opheffing van het aanvullend verkeersreglement nr 13 (artikel 2) van 24 juni 1970 houdende de Welriekendedreef verkeer verboden voor voertuigen hoger beladen dan 10 ton</b>
<b>Algemeen Secretariaat</b>	
<b>CBS/2024/0828</b>	

**Bevoegdheid**

- Decreet Lokaal Bestuur, artikel 56, §2
- Decreet van 16 mei 2008, artikel 5, §1
- Beslissing van de gemeenteraad van 19 februari 2019 houdende delegatie bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen aan het college van burgemeester en schepenen

**Juridische grond**

- Beslissing van de gemeenteraad van 24 juni 1970 houdende de Welriekendedreef verkeer verboden voor voertuigen hoger beladen dan 10 ton

**Relevante documenten**

- Aanvullend verkeersreglement nr 13 van 24 juni 1970
- Reisweg De Lijn schoolbus 546
- Advies van de politiezone Druivenstreek van 24 april 2024

**Feiten**

De Welriekendedreef werd ter hoogte van de aansluiting met Sint-Jansbergdreef (ring R0) afgesloten door middel van een zinkpaal. De bussen van de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn hebben daar recht op doorgang, en rijden op schooldagen met een schoolbuslijn 546 ('s morgens en 's avonds) langs de Welriekendedreef. Volgens het tonnageverbod uit 1970 is dit verboden.

Om de schoolbus van De Lijn doorgang te bieden langs de Welriekendedreef, dient het tonnageverbod opgeheven te worden of een 'uitzondering voor De Lijn' toegevoegd te worden onder het verbodsbord.

Er werd advies gevraagd aan de politiezone Druivenstreek.

**Motivering**

Door de afsluiting met zinkpaal ter hoogte van de aansluiting met de Sint-Jansbergdreef is het gemotoriseerd verkeer, met zwaar vervoer in het bijzonder, zo goed als onbestaande. Daardoor is er geen signalisatie meer nodig.

Het advies van de politiezone Druivenstreek is gunstig.

**Financiële aspecten**

Geen.

## BESLUIT

Na beraadslaging,

### Artikel 1

Het aanvullend verkeersreglement van 24 juni 1970 nummer 13, artikel 2 betreffende de Welriekendedreef verkeer verboden voor voertuigen hoger beladen dan 10 ton, wordt opgeheven.

### Artikel 2

In Welriekendedreef wordt elke signalisatie, geplaatst volgens deze opgeheven beslissing, verwijderd.

### Artikel 3

Conform artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur wordt deze beslissing bekendgemaakt via de webtoepassing van de gemeente alsook door aanplakking aan het administratief centrum De Vuurmolen.

### Artikel 4

Een afschrift van deze beslissing wordt ter kennisgeving overgemaakt aan:

- de Vlaamse overheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20, bus 2 te 1000 Brussel via het Digitaal Loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur
- de griffie van de Politierechtbank Halle-Vilvoorde
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brussel
- de provinciegouverneur
- de vrederechter van Overijse
- hulpverleningszone Oost van Vlaams-Brabant (brandweerpost Overijse)
- de politiezone Druivenstreek
- de intercommunale Interrand
- de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn.

## BIJLAGEN

19700624\_AV nr 13.pdf, 20240401\_Reisweg schoolbus De Lijn 546.pdf, 20240425\_Advies politie\_opheffen tonnageverbod Welriekendedreef.pdf

Gedaan in zitting van het college van burgemeester en schepenen: **30 april 2024**.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Dieter Vanderhaeghe  
algemeen directeur

Inge Lenseclaes  
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend afschrift,  
Overijse, **30 april 2024**

Namens het college van burgemeester en schepenen

Dieter Vanderhaeghe  
algemeen directeur

Inge Lenseclaes  
burgemeester-voorzitter