

ZITTING VAN 20 JANUARI 2026

Aanwezig: Inge Lenseclaes, burgemeester
Leo Van den Wijngaert, Joke Lenseclaes, Jan De Broyer, Jeroen Van
San, Filip Boon, Danny De Kock, schepenen
Dieter Vanderhaeghe, algemeen directeur

Afwezig:

INTERNE ZAKEN	Goedkeuring aanvullend verkeersreglement 2026-02 houdende de Kastanjedreef, deel van de Schransdreef en deel van de Marnixlaan: wijziging voorrangsregeling in functie van de fietszone
Algemeen Secretariaat	
CBS/2026/0077	

Bevoegdheid

- Decreet Lokaal Bestuur, artikel 56, §2
- Decreet aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, van 16 mei 2008, artikel 5, §1
- Beslissing van de gemeenteraad van 28 januari 20259 houdende delegatie aan het college van burgemeester en schepenen van de bevoegdheid tot vaststelling van de aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- Decreet Lokaal Bestuur
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Nieuwe Gemeentewet
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg (artikel 77.4)
- Koninklijk besluit van 12 maart 2023 houdende o.a. de wijziging van fietsstraat naar fietszone
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009
- Beslissing van de gemeenteraad van 23 februari 2021 houdende de goedkeuring van het gemeentelijk fietsbeleidsplan, inclusief de actieplannen en de timing voor uitvoering
- Beslissing van de gemeenteraad van 20 december 2022 houdende goedkeuring van het Algemeen Zonaal Politierglement Hoeilaart – Overijse
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 13 september 2022 houdende kennisneming van het rapport quick wins fietsstraten - voorstel, en beslissing van de te weerhouden quick win ingrepen
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 13 januari 2026 houdende goedkeuring aanvullend verkeersreglement 2026-1 houdende

Kastanjedreef, deel van de Schransdreef en deel van de Marnixlaan: invoeren van de maatregel 'fietszone'

Relevante documenten

- Signalisatieplan
- Advies van de politiezone Druivenstreek van 21 oktober 2024
- Communicatieplan

Feiten

In functie van het fietsbeleidsplan (februari 2021) werd een alternatieve verbinding tussen centrum Overijse en Jezus-Eik weerhouden, voornamelijk voor de fietsveiligheid en beleving. Deze verbinding is grotendeels al gerealiseerd. De laatste missende link (doortocht in de Marnix-wijk) dient nog veiliger gemaakt te worden voor de fietser.

Een potentieel onthardingsproject in de Marnix-wijk loopt vertraging op, waardoor de alternatieve fietsverbinding een hiaat blijft behouden.

Zoals in het rapport 'Quick wins fietsstraten' gesteld, dienen fietsstaten/-zones voorrang te hebben op zijstraten voor het comfort en de veiligheid van de fietser.

De kruispunten met andere straten dienen in die zin leesbaar te worden aangepast. Het is immers wenselijk dat de fietser voorrang heeft en kan doorfietsen.

In een fietsstraat/-zone is de snelheid beperkt tot 30km/u en mag de fietser niet ingehaald worden.

De Schransdreef, Kastanjedreef en Marnixlaan betreffen gemeentewegen. Er werd advies gevraagd aan Politiezone Druivenstreek.

Motivering

Om de alternatieve fietsverbinding tussen centrum Overijse en Jezus-Eik te voltooien over de gehele route, dient elke hiaat opgelost te worden.

Voor het comfort en beveiliging van de fietser dient de voorrangregeling op de kruispunten van de Kastanjedreef en van de Schransdreef als fietsstraat/-zone voorrang te hebben op haar zijstraten (van lagere of gelijke categorie).

Het verloop van de voorrangsweg (de ideale rijlijn voor de fietser) dient visueel ondersteund te worden door bijkomende grondmarkering en signalisatie (verloop van de voorrangsweg op een complex kruispunt bord en asmarkering).

De Kastanjedreef en de Marnixlaan zijn relatief brede straten. De Schransdreef heeft een eerder beperkt breedte-profiel.

Gezien het doodlopende karakter van de woonwijk heeft het gemotoriseerd verkeer een lokale oorsprong/bestemming. Er is geen doorgaand verkeer aanwezig.

Het advies van de Politiezone Druivenstreek is gunstig.

Financiële aspecten

De verkeerstechnische ingrepen (aankoop borden) vallen onder het investeringsbudget Fietsstraten plannen en studies:

Signalisatie 22 borden en 10-tal palen.

- Jaar: 2026
- Raming: MJP001945
- Budgetsleutel (ARK/BV): 2140000/0290
- Begunstigde (rijksregisternummer of KBOnr): BE 0417 010 522
- Naam begunstigde: De Groote
- Bedrag excl. btw: borden 2.5000,00 EUR
- Btw (21%): borden 525,00 EUR

Markeringen haaiantanden 40 stuks.

- Jaar: 2026
- Raming: MJP001945
- Budgetsleutel (ARK/BV): 2140000/0290
- Begunstigde (rijksregisternummer of KBOnr): BE 0417 010 522
- Naam begunstigde: De Grootte
- Bedrag excl. btw: borden 1.000,00 EUR
- Btw (21%): borden 210,00 EUR

BESLUIT

Na beraadslaging,

Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord om de Kastanjedreef, de Schransdreef -deel tussen Witherendreef en Kastanjedreef- en Marnixlaan -deel tussen Kastanjedreef en rotonde- als fietsstraat voorrang te geven op de zijstraten.

Artikel 2

De maatregel 'voorrang verlenen en indien nodig stoppen' wordt gesignaleerd door middel van B15- en B1-borden en haaiantanden op de kruispunten:

- in de Schransdreef:
 - ter hoogte van het kruispunt met de Witherendreef; er wordt onderbroken as-markering van Witherendreef naar Schransdreef aangebracht ondersteund met signalisatie (bord GVIII);
 - ter hoogte van het kruispunt met de Kastanjedreef; er wordt onderbroken as-markering van Kastanjedreef dreef naar Schransdreef aangebracht ondersteund met signalisatie (bord GVIII);
- in de Teniersdreef ter hoogte van het kruispunt Schransdreef;
- in de Kasteelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kastanjedreef;
- in de Hindelaan ter hoogte van het kruispunt met deKastanjedreef;
- in de Permekedreef ter hoogte van het kruispunt met Kastanjedreef;
- in de Ensorlaan ter hoogte van kruispunt met de Kastanjedreef
- in de Marnixlaan:
 - ter hoogte van het kruispunt met de Kastanjedreef. er wordt onderbroken as-markering van Marnixlaan naar Kastanjedreef aangebracht ondersteund met signalisatie (bord GVIII);

De signalisatie wordt geplaatst door het lokaal bestuur.

Artikel 3

Ieder eerder uitgevaardigd aanvullend verkeersreglement in strijd met deze maatregel wordt opgeheven.

Artikel 4

Conform artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur wordt deze beslissing bekendgemaakt via de webtoepassing van de gemeente alsook door aanplakking aan het administratief centrum De Vuurmolen.

Artikel 5

Een afschrift van deze beslissing wordt ter kennisgeving overgemaakt aan:

- de Vlaamse Overheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20, bus 2 te 1000 Brussel via het Digitaal Loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur;
- de griffie van de Politierechtbank Halle-Vilvoorde;
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brussel;
- de provinciegouverneur via het Digitaal Loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur;
- de vrederechter van Overijse;
- de Hulpverleningszone Oost van Vlaams-Brabant (brandweerpost Overijse);
- de Politiezone Druivenstreek;

- de opdrachthoudende vereniging Intercommunale Interrand.

BIJLAGEN

202060108 Fietsstraat Marnixwijk-1.pdf, 20251021_advies_politiezone_fiestzone
Kastanjedreef.pdf, 20260114_signaplan_Kastanjedreef_fietszone_v2.pdf

Gedaan in zitting van het college van burgemeester en schepenen: **20 januari 2026.**

Namens het college van burgemeester en schepenen

Dieter Vanderhaeghe
algemeen directeur

Inge Lenseclaes
burgemeester

Voor eensluidend afschrift,
Overijse, **21 januari 2026**

Namens het college van burgemeester en schepenen

Dieter Vanderhaeghe
algemeen directeur

Inge Lenseclaes
burgemeester