

ZITTING VAN 3 FEBRUARI 2026

Aanwezig: Inge Lenseclaes, burgemeester
Leo Van den Wijngaert, Joke Lenseclaes, Jan De Broyer, Jeroen Van
San, Filip Boon, Danny De Kock, schepenen
Dieter Vanderhaeghe, algemeen directeur

Afwezig:

INTERNE ZAKEN	Goedkeuring aanvullend verkeersreglement 2026-04 houdende Nijvelsebaan: invoering van een schoolzone 30 en bijhorende parkeerregeling
Algemeen Secretariaat	
CBS/2026/0107	

Bevoegdheid

- Decreet Lokaal Bestuur, artikel 56, §2
- Decreet van 16 mei 2008, artikel 5, §1
- Beslissing van de gemeenteraad van 28 januari 2025 houdende delegatie aan het college van burgemeester en schepenen van de bevoegdheid tot vaststelling van de aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Nieuwe Gemeentewet
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg (artikel 77.4)
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Ministerieel rondschriven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009
- Beslissing van de gemeenteraad van 20 december 2022 houdende goedkeuring van het Algemeen Zonaal Politiereglement Hoeilaart - Overijse
- Beslissing van de gemeenteraad van 23 juni 2025 houdende goedkeuring van de verhuis van de Gemeentelijke Basisschool Jezus-Eik (GBSJE) naar vrijetijdscentrum Kamp Kwadraat als tijdelijke huisvesting vanaf uiterlijk krokusvakantie 2026 en goedkeuring van extra maatregelen in functie van de continuïteit van de schoolorganisatie

Relevante documenten

- Signalisatieplan
- Advies politiezone Druivenstreek van 27 januari 2026

Feiten

Op de gemeenteraad van 23 juni 2025 werd beslist om de Gemeentelijke basisschool Jezus-Eik (GBSJE) tijdelijk te verhuizen naar de vrije tijdssite Kamp Kwadraat op de Nijvelsebaan, uiterlijk na de krokusvakantie. De verhuis wordt fysiek gestart op 11 februari 2026.

De school start haar werking op Kamp Kwadraat na de krokusvakantie op 23 februari 2026.

De school zal daar gehuisvest blijven tot wanneer de nieuwe site Markthal afgewerkt is.

Er zijn wettelijke verplichtingen naar weginrichting en signalisatie van een schoolomgeving.

De huidige signalisatie voor een schoolomgeving voldoet niet aan de wettelijke voorschriften.

Er wordt een verhoogde verkeersstroom verwacht om de 100-tal leerlingen naar de nieuwe locatie te brengen. Verwachte verkeer volgens STOP-principe:

- **Stappers:** Er zal van op de straat (geparkeerde wagen) naar de ingang van de site gewandeld moeten worden.

- **Trappers:** Gezien de afstand tussen de oude en nieuwe locatie, het aanzienlijk reliëfverschil samen met de leeftijd van de kinderen, wordt er weinig fietsverkeer vanuit Jezus-Eik verwacht.

- **Openbaar vervoer:** De dichtstbijzijnde halte van de Lijn ligt op het kruispunt met de Waversesteenweg-N4.

Er wordt 's morgens en 's avonds schoolbusvervoer geregeld tussen vrije basisschool van Jezus-Eik en Kamp Kwadraat.

- **Privé vervoer:** Vanuit de gemeentelijke diensten wordt verwacht dat de gemotoriseerde verkeersstroom te vergelijken zal zijn met de startdag van de werking van Initiatief Buitenschoolse opvang (IBO), maar dan dagelijks. De toegangsweg naar de site is te smal om er gemotoriseerd verkeer te laten kruisen. Daarom wordt de toegang voor het gemotoriseerde verkeer op de vrije tijdssite negatief geadviseerd (net zoals bij IBO), met uitzondering voor voertuigen van het schoolpersoneel en de gemeentelijke diensten.

Bij begin en einde van de school zal er aan- en afgereden worden door (groot-)ouders met de wagen. Deze dienen de wagen te kunnen parkeren om het kind af te halen op de site en nadien het voertuig te keren om terug naar de N4 te gaan. Keerbewegingen op de straat geven mogelijk aanleiding tot conflict met de voetgangers op het fietspad.

De Nijvelsebaan is een gemeenteweg, de locatie is buiten de bebouwde kom. Er geldt een snelheidsregime van 30km/u.

Er is een dubbelrichtingsfietspad aanwezig langs 1 zijde. Er is geen oversteekplaats t.h.v. de site bij gebrek aan voetgangersvoorziening aan de overkant.

Er werd advies gevraagd aan de Politiezone Druivenstreek.

Motivering

Er dient een maatregel uitgevaardigd te worden om de schoolomgeving te signaleren volgens de wettelijke verplichtingen als 'schoolzone 30km'.

De verkeersveiligheid op de toegangsweg naar de schoolpoort dient autoluw te zijn en mogelijke conflicten tussen voetganger en gemotoriseerd verkeer dienen maximaal beperkt te worden. Er dient beveiligde ruimte te zijn voor voetgangers om van de geparkeerde wagen op straat naar de schoolpoort te stappen en omgekeerd.

De schoolbus heeft een voorbehouden plaats ter hoogte van de ingang van Kamp Kwadraat.

Het parkeerbeleid in de omgeving dient georganiseerd te worden voor de vlotte afwikkeling van het (school)verkeer.

Een keerpunt is meer dan gewenst. Het kruispunt Nijvelsebaan en Hoge Wilde Weg kan als keerpunt en als afzetzone voor de kinderen gebruikt worden, al is er geen beveiligde oversteek naar het bestaande fietspad. Een doorgang achter het monument/boom dient ten alle tijde gevrijwaard te blijven. Wanneer er 1 rijrichting ingesteld wordt, kan deze doorgang tevens fungeren als keerpunt zonder conflicten met tegenliggend verkeer. Om het eenrichtingsverkeer visueel te ondersteunen wordt de toegang vanaf de Nijvelsebaan

vernaauwd met boomstammen.

De Politiezone Druivenstreek neemt voorbehoud bij de busstaanplaats tussen de versmalling. De langere strook bus inclusief versmalling kan conflicten teweeg brengen.

Financiële aspecten

Signalisatie en belijning valt onder het exploitatiebudget wegens van de dienst Publieke Ruimte:

- Jaar: 2026
- Raming: MJP000822
- Budgetsleutel (ARK/BV): 6150000/0200
- Begunstigde: Gaston De Groote nv.
- Bedrag excl. btw: borden 1.000,00 euro
- Btw (21%): borden 210,00 euro

BESLUIT

Na beraadslaging,

Artikel 1

In de Nijvelsebaan, deel tussen de versmallingen ter hoogte van Kamp Kwadraat, wordt een schoolzone 30 km ingericht.

Artikel 2

Het parkeren voor het busvervoer wordt toegelaten (blijft behouden) ter hoogte van de ingang naar de site. Dit wordt verduidelijkt met een onderbord 'uitgezonderd schoolbus' en grondmarkering 'BUS'.

Artikel 3

Achter het monument/boom, op het kruispunt Nijvelsebaan en Hoge Wilde Weg, wordt eenrichtingsverkeer ingericht, om vlotte doorgang als keerpunt te vrijwaren.

Verkeer van Hoge Wilde Weg naar Nijvelsebaan wordt toegestaan.

Artikel 4

Het aanbrengen van de verkeersborden en de wegmarkering 'BUS' worden gedragen door de gemeente, waarbij:

- de C43-30km tussen de versmallingen wordt vervangen door schoolzone 30km (A23-F4a/F4b);
- de bestaande voorrangregeling (B19-B21) blijft behouden;
- het bestaande inhaalverbod blijft behouden (C35);
- het dubbelrichtingsfietspad (D7) wordt aangepast naar gemengd voet- en fietspad (D10) over een lengte van 150m. Dit is 75m in elke richting vanaf de ingang Kamp Kwadraat;
- het bestaande parkeerverbod E1+pijl 20m t.h.v. ingang van de site wordt behouden, mits toevoeging van onderbord 'uitgezonderd schoolbus';
- de bijkomende verkeerstekens voor artikel 2 en 3 worden geplaatst (C1-F19, E9a-onderbord 'max. 10min'-pijl '20m', ZC43-50km-'herhaling').

Artikel 5

Conform artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur wordt deze beslissing bekendgemaakt via de webtoepassing van de gemeente alsook door aanplakking aan het administratief centrum De Vuurmolen.

Artikel 6

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20, bus 2 te 1000 Brussel via het Digitaal Loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur.

Artikel 7

Een afschrift van deze beslissing wordt ter kennisgeving overgemaakt aan:

- de griffie van de Politierechtbank Halle-Vilvoorde
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brussel
- de provinciegouverneur via het Digitaal Loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur
- de vrederechter van Overijse-Zaventem
- de Hulpverleningszone Oost Vlaams-Brabant (brandweerpost Overijse)
- de Politiezone Druivenstreek
- de intercommunale Interrand.

BIJLAGEN

20260119_signaplan_schoolomgeving KampKwadraat.v2.pdf,
20260127_advies_politiezone_Nijvelsebaan schoolzone.pdf

Gedaan in zitting van het college van burgemeester en schepenen: **3 februari 2026.**

Namens het college van burgemeester en schepenen

Dieter Vanderhaeghe
algemeen directeur

Inge Lenseclaes
burgemeester

Voor eensluidend afschrift,
Overijse, **4 februari 2026**

Namens het college van burgemeester en schepenen

Dieter Vanderhaeghe
algemeen directeur

Inge Lenseclaes
burgemeester